

PROGRAMMA EN VISIE PVDA SCHOTEN 2018

VOOR EEN GEMEENTE OP MENSENMAAT

INHOUD

1. ALGEMENE VISIE

- a. De gemeenteraad als hefboom om meer te bereiken**
- b. Voor een democratisering van de gemeenteraad.**
- c. Meer gemeentepersoneel voor betere dienstverlening**
- d. Wie gaat dat betalen?**
- e. Tijdige inspraak en participatie van de bevolking, initiatieven door de bevolking...**
- f. Omgaan met anderstaligen, armoedebestrijding en andere sociale problemen.**
- g. Gemeente en bedrijfswerking**

2. ACTUELE BEZORGDHEDEN IN SCHOTEN

- a. Windmolens op Wijtschot**
- b. Landbouw en groene zone in Schoten, de A102, dierenwelzijn...**
- c. Overstroming door overvloedige regenval, afgewisseld met droogte**
- d. Woningbeleid en betaalbaarheid van woningen**
- e. Leefbaarheid in de wijken door voldoende voorzieningen**
- f. Ruimtelijke ordening, mobiliteit en parkeerbeleid**
- g. Ruimtelijke ordening, mobiliteit en fietsbeleid**
- h. Af van Afval**
- i. Aangenaam Schoten, vrije tijd en toerisme**

3. ONZE IDEEËN BIJ HET BURGEMEESTERSCONVENANT VAN SCHOTEN

- a. Het burgermeestersconvenant is een klimaatengagement van heel de gemeente Schoten**
- b. De aanpak in Schoten**
- c. Duurzaam Energie Actieplan (SEAP)**

1. ALGEMENE VISIE

a) De gemeenteraad als hefboom om meer te bereiken

Veel zaken die de mensen interesseren vallen onder de bevoegdheid van hogere overheden: provincie Antwerpen, Vlaams gewest, Belgische staat, Europa,... Vaak horen wij nu al dat zaken die wij vragen niet onder de bevoegdheid van de gemeente vallen. Denk aan financiering van de rusthuizen of het openbaar vervoer. Denk aan het beperken van de overlast in lawaai en luchtvervuiling door de E19. Toch willen wij de gemeenteraad benutten om meer ondersteuning te krijgen voor de mensen die opkomen voor verbetering van dergelijke zaken.

Onze punten met de hoogste scores bij onze bevraging van 370 Schotenaren:

- **Betaalbare rusthuizen en serviceflats, halvering van de prijzen van de rusthuizen**
- **Goede begeleiding naar aangepast, betaald werk en begeleiding voor het aflossen van schulden voor mensen met financiële problemen**
- **Leefloon optrekken tot boven de armoedegrens**
- **Aanleg van de toekomstige autostrade A102 en de goederenspoorlijn enkel via een geboorde tunnel**
- **Geen hoogbouw en verstedelijking in Schoten**
- **Voetpaden goed begaanbaar aanleggen en onderhouden, rekening houdend met kinderwagens, rollators, mensen met krukken, rolstoelen,...**
- **Fietsinfrastructuur aanpassen aan toenemend fietsgebruik (elektrische fietsen, bakfietsen, driewielers,...)**
- **Uitbreiding dienstrooster De Lijn in vroege en late uren, ook rekening houdend met shiftarbeid.**
- **Beschikbaarheid collectieve parkeerplaatsen per wijk, ook die van winkels en bedrijven in de sluitingsuren**

b) Voor een democratisering van de gemeenteraad.

De gemeenteraad is het overheidsorgaan dat het dichtst bij de bevolking staat. De PVDA is voor een brede democratie met voortdurend betrekken van de bevolking. We willen dat de mensen tijdig op de hoogte gebracht worden van nieuwe grote projecten, zoals bouwwerken, energievoorzieningen en dergelijke. Wij willen dat met de mening van de mensen ernstig rekening gehouden wordt, al van in de ontwerpfase van het project.

Daar waar de PVDA al in de gemeenteraad zit, eren wij het principe "straat-raad-straat". Dat is eerst luisteren naar de mensen en met hen overleggen, en na de raadsvergadering weer verantwoording afleggen aan de betrokken mensen.

Onze punten:

- **Meer betrokkenheid van de bewoners en transparantie bij grote projecten**
- **Uitbreiding informatie vragenuurtjes en webcontact met lokale mandatarissen**
- **Meer verantwoording door lokale mandatarissen en meer publieke spreektijd in de gemeenteraad**
- **Politici mogen niet zetelen in bestuursraden van multinationals en moeten aangifte doen van alle mandaten**

c) Meer gemeentepersoneel voor betere dienstverlening

Goede openbare dienstverlening is de collectieve welvaart van de bevolking. De PVDA verzet zich tegen de voortdurende besparingen en afbouw van personeel in de openbare diensten en tegen de privatisering van diensten. Dat willen wij omdraaien: meer dienstverlening, meer personeel, correcte verloning,...

Voor onderhoud van straten, voetpaden en pleintjes.

Voor vlotte bediening aan de loketten, ook in de latere uren.

Voor vlotte ophaling huisvuil.

Voor aangename opvang in de rusthuizen.

Voor actieve informatie aan de bevolking bij nieuwe projecten.

Voor een uitgebreide informatiedienst naar de bevolking.

Met de PVDA komen wij op voor waardig werk voor iedereen. Voor een correcte verloning en correcte arbeidsomstandigheden met volwaardige syndicale rechten. Het gaat niet op om een volwaardig werk te vervangen door zogezegde gemeenschapsdiensten uitgevoerd door mensen die teruggevallen zijn op een leefloon.

Onze punten:

- **Meer gemeentepersoneel in vaste dienst voor uitbouw dienstbetoon en onderhoudswerken**
- **In elke wijk een gemeentelijk dienstencentrum, voor alle bewoners ruim toegankelijk in tijd**
- **Blijvende aandacht voor kinderopvang in alle wijken**

d) Wie gaat dat betalen?

Dat is een steeds terugkerend probleem. De gemeente zit geprangd in het budget dat zij van de hogere overheid krijgt. De hogere gewestelijke overheid heeft steeds meer zaken doorgeschoven naar de gemeenten zonder tegelijk ook budgetten over te hevelen. Dit zijn verkapte besparingen op de rug van de bevolking.

Dat maakt dat wij niet alles wat wij graag zouden willen ook meteen kunnen verwezenlijken. De PVDA strijdt op de verschillende niveaus van de overheid om zoveel mogelijk van haar visie te verwezenlijken. Dat door te steunen op de bevolking.

De PVDA wil dat meer financiële middelen van de Vlaamse overheid naar de stijgende behoeften van de gemeenten gaan. De dotaties van het Gemeentefonds worden tot in 2020 jaarlijks met 3,5 procent verhoogd, daarna met het inflatiepercentage. Gezien de onderfinanciering van de steden en gemeenten stellen we voor om dat budget met 15 procent aan te vullen.

Onze punten:

- **We dringen er bij de Vlaamse overheid op aan de dotatie voor het Gemeentefonds op te trekken met 15 procent**

e) Tijdige inspraak en participatie van de bevolking, initiatieven door de bevolking...

Vaak horen wij van mensen bij heraanleg van straten: we worden pas ingelicht als alles al uitgetekend is op plannen. We kunnen nog slechts iets zeggen over details. Ook bij de aankondiging van de bouw van de windmolens hoorden wij in de betrokken wijk: "dat zou al zes jaar bezig zijn, maar nu pas horen wij ervan".

De PVDA vraagt dat de mensen steeds tijdig op de hoogte gebracht worden, nog vooraleer de grote lijnen vastliggen. Dat de voorstellen voorgelegd worden aan de bevolking als het nog maar een idee is en het ontwerp nog alle kanten op kan.

Hoe de mensen betrekken? Een aankondiging in 'De Bode van Schoten' en in de dagbladen is wel een goed begin, maar toch volledig onvoldoende. Liever zien wij dat gemeentepersoneel van deur tot deur gaat om het voorstel uit te leggen. Eventueel aangevuld met vrijwilligers en het gebruik van sociale media. Met de meningen die zo verzameld zijn kan dan een eerste informatievergadering gehouden worden.

Best neemt de gemeente ook een welwillende houding aan tegenover initiatieven die van de bevolking zelf uitgaan. Daarbij horen een betere bereikbaarheid van schepencollege en gemeenteraadsleden. Van lokale mandatarissen kan ook verwacht worden dat zij zich regelmatig verantwoorden tegenover de bevolking.

Onze punten:

- **Meer betrokkenheid van de bewoners en transparantie bij grote projecten**
- **Ontmoetingsplaatsen voor jongeren in elke wijk**
- **Meer ontmoetingsruimten in de wijk, kinderspeelplaatsen, hondenloopzones....**

f) Omgaan met anderstaligen, armoedebestrijding en andere sociale problemen....

De PVDA is voorstander dat de gemeente bemiddelt met het vinden van tolken en tussenpersonen die anderstaligen helpen hun weg te vinden in de gemeente. Uitbreiding van het aanbod in Nederlandse lessen. Die dienen steeds aangeboden te worden vanaf het begin op laag niveau en daarna ook beschikbaar te zijn op hogere niveaus. De gemeente kan het organiseren van conversatieoefeningen bevorderen tussen anderstaligen en vrijwilligers uit de buurt.

De PVDA pleit voor het behoud van de sociale zekerheid op een hoog peil. Dat is de beste oplossing. De pensioenuitkeringen dienen voldoende te zijn om de rusthuizen te betalen. De gemeentediensten moeten open staan met bemiddelaars voor alle mensen die moeilijkheden hebben, ook andere moeilijkheden dan alleen taal. Tussenpersonen kunnen bemiddelen. Intensievere begeleiding naar oplossingen.

De gemeente dient op te treden bij elk vermoeden van discriminatie op de woon- en arbeidsmarkt.

Onze punten:

- **Goede begeleiding naar aangepast, betaald werk en begeleiding voor het aflossen van schulden voor mensen met financiële problemen**
- **Jongeren ontmoetingsplaatsen in elke wijk**
- **Multiculturele samenwerking met ruim aanbod van Nederlandse- en conversatielessen voor anderstaligen**
- **Betaalbare naschoolse opvang en huiswerkbegeleiding**
- **Blijvende aandacht voor voldoende kinderopvang in alle wijken**
- **Leefloon optrekken tot boven de armoedegrens**
- **Initiatieven zoals geefwinkels (bv. 'Donorke') en sociale kruideniers (zoals Appel en Ei) ondersteunen.**
- **Praktijktesten tegen discriminatie op woon- en arbeidsmarkt**

g) Gemeente en bedrijfswerking

De PVDA-Schoten steunt vanuit het publiek de syndicale acties van het personeel van de rusthuizen, het gemeentepersoneel, de grootwarenhuizen, De Lijn, de Post, de industrie aan het Albertkanaal en Schotenvaart....

Onze punten:

- **Wij vragen de gemeenteraad de syndicale strijd op haar grondgebied te ondersteunen**

- **Waardig werk voor iedereen. Correcte verloning en correcte arbeidsomstandigheden met volwaardige syndicale rechten**

2. ACTUELE BEZORGDHEDEN IN SCHOTEN

a) Windmolens op Wijtschot

De PVDA geeft de protesterende bewoners van Geuzenvelden en Wijtschot gelijk dat zij niet tijdig betrokken werden bij de plannen. Dat had al heel wat ongenoegen kunnen besparen.

De PVDA vindt ook dat het financieel voordeel uit windmolens terug moet komen naar de bevolking. De PVDA stelt voor dat de gemeente Schoten een dienst opzet die toegang tot goedkopere elektrische stroom van duurzame oorsprong voor iedereen mogelijk maakt. Dat zij coöperaties voor hernieuwbare energie faciliteert. Dat de gemeente zelf als derde betaler optreedt en laat terugbetalen met de uitgespaarde energiekosten.

Wij menen dat windmolens in Schoten noodzakelijk zijn. Maar dat er van de bestaande bebouwing teruggerekend moet worden wat mogelijk is. Dat het aantal molens, het type of de grootte kan aangepast worden. Dat er gekozen moet worden voor de meest geluidloze versies. Dat ook naar andere locaties moet gekeken worden. Is er ook gedacht aan de site van Carrefour op Keizershoek (Bredabaan)? Wij vinden bovendien dat bij het zoeken naar juiste locaties de aanvliegroutes voor de luchthaven van Deurne niet zulke beperkingen zouden mogen opleveren.

Zie verder in de bespreking van het Schotens burgermeestersconvenant.

Onze punten:

- **Beperken geluidsoverlast, stankhinder, e.d.. (vervoer, windmolens, bedrijven,...) door grondig overleg met bevolking**
- **Gemeentelijk bedrijf voor ondersteuning innovatie en lokale energieproductie in samenwerking met de bevolking**
- **Bewoners laten delen in de financiële voordelen van lokale hernieuwbare energieproductie**

b) Landbouw en groene zone in Schoten, de A102, dierenwelzijn...

Zal de A102 de groene zone in Schoten vernietigen? De huidige reservatiestrook is een groen parkdomein en landbouwzone. De PVDA ondersteunt de moderne urbanisatievisie dat vingers van groene zones diep tussen de bebouwde wijken moeten doordringen, zodat wandelen in de natuur voor iedereen bereikbaar is. Kinderen hebben speelbos nodig.

De PVDA steunt de visie van "Red de Voorkempen" om een "Gruunrant" uit te bouwen, een ring van groene domeinen rond de stad Antwerpen. De PVDA zou graag meer private domeinen opengesteld zien voor passieve natuurbeleving. Vooral de boorden van de

stromende beken zouden toegankelijk gemaakt moeten worden. Zoals de Eethuisbeek in de Deuzeldwijk, de Braambeek, de Brakkenbeek, de Zeurtebeek, het Klein Schijn,...

De PVDA is samen met anderen van mening dat als de nieuwe autostrade A102 zou uitgevoerd worden, dit enkel kan in de vorm van een geboorde tunnel. Zelfde idee voor het eventuele nieuwe goederenspoor dat de haven met Lier zou verbinden (de zogenaamde "IJzeren Rijn").

De PVDA steunt op landbouwwvlak de agro-ecologische visie. Er zijn nog maar enkele boerenbedrijven in Schoten. De PVDA vraagt het aanmoedigen van integratie van landbouw met natuurbeleving. De PVDA ondersteunt het uitbannen van alle pesticidengebruik door de gemeente en door de bevolking. We moedigen volkstuintjes aan, zoals beheerd door de vereniging VELT.

De PVDA ondersteunt het idee van een "boerenmarkt" in Schoten met lokale en seizoensgebonden producten. Verder steunt de PVDA het gebruik van lokale producten, fair trade producten en seizoensgebonden producten in refters en cafetaria van scholen, overheidsgebouwen en de dienstensector zoals gemeentelijke ontmoetingscentra.

Uitbannen van pesticidengebruik is een eerste maatregel voor dierenwelzijn in het algemeen. Een noodzaak voor herstel van de biodiversiteit in de gemeente. Vooral het vogelbestand en het bijenbestand zal er wel bij varen. De gemeente kan ook groene natuurverbindingen over of onder drukke straten aanleggen om zo de versnippering tussen verschillende stukken natuur weg te werken.

Huisdieren. De gemeente kan regelmatig overleggen met het dierenasiel en dat verder helpen uitbouwen. De gemeente kan samen met hen informatie verstrekken hoe het best huisdieren te houden.

Onze punten:

- **Toekomstige autostrade A102 en goederenspoorlijn enkel via geboorde tunnel**
- **Stimuleren van boerenmarkt, geefpleinen, repaircafés, ...**
- **Blijven stimuleren van groendaken, geveltuinen,...**
- **Ondersteunen van agro-ecologische aanpak in landbouw en volkstuinten**
- **Bannen van pesticidengebruik**

c) Overstroming door overvloedige regenval, afgewisseld met droogte

Wie maakte het al mee? De Deuzeldwijk, de Villerslei, de Metropoolstraat, de Laaglandwijk en de Geuzenvelden hebben al wateroverlast gehad. De straten staan onder water bij zware regenval. De riolering en de overgebleven grachten kunnen het niet slikken. Een persoonlijke ramp voor alle getroffen bewoners.

Door de klimaatverandering zal deze zware regenval steeds meer voorkomen. Tegelijk zal er in de zomer vaker langdurig droogte zijn met een tekort aan regenval en uitdroging van de beken en sterke daling van de grondwaterspiegel. De PVDA staat mee vooraan in de internationale strijd tegen de klimaatontwrichting. Tegelijk vragen wij aanpassing van de Schotense infrastructuur aan de nieuwe klimaatomstandigheden.

De PVDA vraagt een algemeen plan voor Schoten over overstromingsrisico's en mogelijke maatregelen.

Beken en grachten zijn de eerste buffer tegen wateroverlast. Ook in de hoger gelegen wijken van Schoten, want die wateren af richting lagere wijken en Schijnvallei. Wij vragen het openhouden van de grachten en beken. We vragen het inrichten van opvangbekkens waar het water kan infiltreren, in plaats van rechtstreeks af te vloeien. In de Deuzeldwijk zou de Eethuisbeek beter verzorgd moeten als een bufferbekken en ingericht als een toegankelijk groengebied.

Andere maatregelen zijn gescheiden riolering. Bij de laatste overstroming hadden de Deuzeldbewoners een geluk bij een ongeluk, dat hier enkele jaren geleden gescheiden riolering was aangelegd. Het overstromend regenwater was deze keer niet besmet met vuil rioolwater. De overstroming van de Brakkenbeek besmette wel de tuintjes van de Velt omdat het overstort van de riolering in de beek uitkomt. De PVDA vraagt de veralgemening van gescheiden riolering en het uitbannen van overstorten van riolering naar open water.

De flessenhals die de huidige waterzuivering is, kan zo verholpen worden door overtollig regenwater naar bezinkbekkens te sturen of zoals in de Metropoolstraat af te laten op het Albertkanaal.

Verder zouden bij vernieuwing de straten zelf tussen de voetpaden als opvangbekken kunnen ingericht worden. Alle grote ondoorlaatbare oppervlakten zoals parkings en speelplaatsen zouden op termijn gecompenseerd moeten worden met aangepaste water infiltratie (dat kunnen droge wadi's zijn of ondergronds aangelegde bodeminzippeling))

Vergroening van de bebouwing helpt ook de vertraging van het afvloeien van regenwater, zoals groene daken en beperking van de verharding van voortuintjes.

Wij staan zeker ook achter het beleid van opvang van regenwater voor huishoudelijk gebruik.

Onze punten:

- **Beken en grachten openhouden als stormwaterbuffering en groene verbindingen**
- **Aanleg van infiltratiebekkens**
- **Vergroenen van het straatbeeld**
- **Veralgemenen gescheiden riolering**

d) Woningbeleid en betaalbaarheid van woningen

De meerderheid van de Schotense bevolking woont in rijwoningen en appartementen, maar de villawijken beslaan wel de grootste oppervlakte. De PVDA vindt dat iedereen recht heeft op toegankelijk groen in de onmiddellijke omgeving. Daar zal op gewerkt moeten worden. Zo is het stuitend dat het groen rond de nieuwe blokken aan de Borgeindstraat verboden is voor het publiek. De PVDA vindt 'Gated community', zoals op Iepenburg eveneens stuitend.

Vaak wordt over "inbreiding" gesproken in plaats van uitbreiding van bebouwd gebied, ten koste van natuur en landbouw. Dat principe van inbreiding dient in de eerste plaats op de villawijken toegepast te worden. Door ombouw van villa's die leeg komen te staan naar meergezinswoningen, kangoeroewoningen en andere mogelijke vormen van meer collectief genieten van de aanwezige groene ruimte. Dit gaat samen met ons idee van in de verder afgelegen wijken een wijkcentrum te ontwikkelen waar de meeste dagelijkse voorzieningen voorhanden zijn. (zie verder)

Schoten heeft een tekort aan betaalbare huurwoningen in goede staat. Schoten heeft bovendien een tekort aan sociale huurwoningen. De gemeente Schoten mikt vandaag op uitbreiding met woningen voor rijkere lagen. De PVDA pleit voor prioriteit aan sociale woningbouw.

De PVDA is voorstander dat de gemeente initiatief neemt tot een gemeentelijke woningbureau dat bemiddelt tussen eigenaars en potentiële huurders. De gemeente zou daardoor correcte huurprijzen kunnen aanbevelen, en een maximum huurprijs aanhouden voor elke kwaliteitscategorie. De gemeente zou tegen afbetaling de noodzakelijke verbeteringswerken aan de woningen kunnen overnemen van de eigenaars, onder voorwaarde dat de woning beschikbaar komt op de sociale huurmarkt, tegen sociaal correcte prijzen.

Schoten had heel wat historische en architecturale gebouwen. Daar vallen ook de straten onder met de rijwoningen in Kempische baksteenstijl met "spekbanden" van licht gekleurde bakstenen in de gevel. De PVDA vraagt dat bij renovatiewerken en aanpalende nieuwbouw de architecturale samenhang bekeken wordt. De bouw van een hoog flatgebouw aan de Yachthaven van Schoten is geen goed idee. Dat past daar niet.

Onze punten:

- **Meer investeren in betaalbare sociale huurwoningen, ook voor alleenstaanden en jongeren. Het percentage optrekken tot minimum 9% van het woningbestand.**
- **Maximumprijzen voor private huurmarkt volgens kwaliteit woningen**
- **Eigenaars van bescheiden woningen meer ondersteunen bij renovaties en energiebesparende investeringen**
- **Geen hoogbouw en verstedelijking in Schoten**

e) Leefbaarheid in de wijken door voldoende voorzieningen

De PVDA vraagt dat de voetpaden breed genoeg zijn, zodat iedereen vlot buiten kan komen en deelnemen aan het wijkleven. Dat ze voldoende onderhouden zijn. Dat de voetpaden niet dwars schuin aflopen en dat de aflopende hellingsgraad niet te groot is. Dat er rekening gehouden wordt met kinderwagens, rolstoelen en rollators.

De PVDA moedigt de lokale initiatieven aan om samen de straat op te frissen.

De gemeente Schoten heeft heel wat openbare lokalen afgeschaft, wat een verarming is. De PVDA wil meer gemakkelijk beschikbare vergaderlokalen voor het verenigingsleven. De gemeente zou met de scholen een pact kunnen sluiten om hun lokalen na de lessen open te stellen voor het verenigingsleven.

Voor een goede sociale en aangename samenhang heeft elke wijk meer plaatsen van samenkomst nodig. De PVDA vraagt dat de gemeente Schoten een plan opstelt zodat er in elke wijk voldoende winkels zijn en horeca. Dat er feestgelegenheden zijn. Dat er toegankelijk groen en hondenweiden zijn. Dat er zithoeken in het groen zijn. Dat er speelgelegenheden voor de kinderen zijn. In de verder van het centrum gelegen wijken zoals Deuzeld, Elshout, Berkenrode, Sluis Vijf, Schotenhof en Koningshof zouden lokale wijkcentra uitgebouwd kunnen worden met de meest noodzakelijke winkels voor dagelijks gebruik zoals bakkers, kruideniers, een geldautomaat, een postpunt... Dat zou al een deel overbodig autoverkeer van de weg halen.

In deze lokale wijkcentra zouden ook hulpklokken kunnen zijn van de gemeentelijke dienst bevolking. In al deze lokale centra zou best ook een cafetaria, een vergaderzaal en openbare toiletten zijn. Evenals het aanbieden van goedkope warme maaltijden, zoals in de twee bestaande gemeentelijke ontmoetingscentra nu al.

In deze wijkcentra zou een sociaal verpleegster of verpleger kunnen zetelen, waar mensen terecht met hun vragen over gezondheid en eventueel kunnen doorverwijzen. Zij zouden zo de hulpbehoevende mensen als ouderen leren kennen en die kunnen bijstaan bij hittegolven of ijselwee of andere noodgevallen.

De PVDA ijvert voor uitbreiding van de kindercrèches en plaatselijke kinderopvang bij fabrieken en scholen.

Onze punten:

- **Goed begaanbare aanleg en onderhoud van voetpaden, rekening houdend met kinderwagens, rollators, mensen met krukken, rolstoelen,...**
- **Meer ontmoetingsruimten in de wijk, kinderspeelplaatsen, hondenloopzones, enz....**
- **Meer groen in de straten, meer zitbanken**
- **Uitbouw van wijkgezondheidscentra**
- **In elke wijk een gemeentelijk dienstencentrum, voor alle bewoners ruim toegankelijk in tijd**
- **Uitbreiding openbare toiletten**

- **Een gemeentelijk plan voor uitbouw van integrale wijken met invulling van alle dagelijkse voorzieningen**

f) Ruimtelijke ordening, mobiliteit en parkeerbeleid

Schoten is een gemeente waar de meeste mensen een auto nodig hebben om op hun werk te geraken. Gewoon omdat zij er niet met het openbaar vervoer geraken. In de Deuzeld en in het Centrum is zoeken naar een parkeerplaats een dagelijkse beslommering voor velen. Heel wat autorijdende Schotenaren worden dagelijkse geconfronteerd met fileleed (de Metropoolstraat, de Winkelstap, de Hortse baan en Kopstraat, de Brechtse baan, de Botermelkbaan,...)

In vele straten horen wij klachten van overlast aan lawaai en luchtvervuiling door het doorgaand verkeer. (Zie de doorgangswegen Braamstraat, Leo Van Hullebushstraat, Verbertstraat, Kuipersstraat, Villerslei, Eethuisstraat...)

De PVDA meent dat de gemeente structurele maatregelen dient te nemen, die de noodzaak om een auto te bezitten overbodig maken. We weten dat ook veel van deze maatregelen bij de hogere overheid liggen.

De PVDA ijvert voor betere dienstverlening door De Lijn. Voor uitbreiding van bus en tramdiensten. Voor een hogere frequentie ook in de vroege en late uren. Voor een terug invoeren van een nachtelijke dienst. Voor meer personeel en meer materiaal.

De PVDA is voor het doortrekken van de tramverbindingen naar Ekeren, Kapellen en Brasschaat. En voor dwarsverbindingen oost-west. Om alle industrieterreinen bereikbaar te maken met bus of tram, ook op de uren dat de mensen naar hun werk moeten.

Momenteel rijden vele automobilisten naar de parking van de Carrefour op keizershoek om daar de tram te nemen naar Antwerpen. Samen met anderen is de PVDA bevreesd dat deze mogelijkheid tot gratis parkeren zou wegvallen door bebouwing met nieuwe winkels en het bouwen door de stad Antwerpen van een parkeergarage aan de overkant van de Bredabaan, waar betaald zou moeten worden.

Schoten zou bijkomende verbindingen in openbaar vervoer moeten hebben met de Antwerpse haven. Een regelmatige bootpendeldienst over het Albertkanaal zou ook helpen. Een waterbus, waar je met de fiets op kan en die via Albertkanaal en Kanaaldok tot aan de BASF vaart met verschillende aanleghaltes.

In afwachting van grondige structurele maatregelen die het mogelijk maken om het zonder auto te doen, zijn er collectieve oplossingen voor het parkeren nodig. Velen zoeken een individuele oplossing in voortuin parkeren, waardoor het parkeerprobleem voor anderen nog nijpender wordt. De PVDA vraagt dat alle parkings van grootwarenhuizen opengesteld worden voor over de nacht parkeren van zes uur 's avonds tot 9 uur 's morgens. Dit hoeft geen belemmering te zijn voor de leveringen aan deze warenhuizen.

De PVDA bepleit het wederzijds respect tussen autobestuurders enerzijds en fietsers en voetgangers anderzijds. De PVDA ijvert voor veilige oversteekplaatsen en conflictvrije kruispunten.

Onze punten:

- **Uitbreiding dienstrooster De Lijn in vroege en late uren, ook rekening houdend met shiftarbeid. Verbetering wachthuisjes.**
- **Fietsinfrastructuur aanpassen aan toenemend fietsgebruik (elektrische fietsen, bakfietsen, driewielers,...)**
- **Beschikbaarheid collectieve parkeerplaatsen per wijk, ook die van winkels en bedrijven in de sluitingsuren**
- **Rechtstreeks openbaar vervoer naar de haven, oost-west verbinding**
- **Waterbus van Schoten naar Antwerpse haven (Albertkanaal - Kanaaldok) met overstapmogelijkheid De Lijn**
- **Tankstation voor waterstof, aardgas en LPG in Schoten**

g) Ruimtelijke ordening, mobiliteit en fietsbeleid

Aanmoedigen van fietsen naar het werk, de school en de winkel is een gekende optie.

De PVDA vraagt dat, zoals in Kopenhagen en in Freiburg, lange afstands fietspaden aangelegd worden, die voorrang hebben op het kruisende autoverkeer. En dat de verkeerslichten op andere kruispunten afgestemd worden op een gemiddelde fietssnelheid.

De PVDA ondersteunt de plannen om fietspaden te verbreden en afgeschermd van de rijweg aan te leggen. Daarbij in rekening brengen dat er snelle lange afstand fietsers zijn en lokale trage fietsers. Dat er ook steeds meer bakfietsen en kinderen op de fiets zijn.

De PVDA steunt eerder de idee van het invoeren van elektrische fietsen en elektrische scooters dan van elektrische wagens, want wagens verhelpen niet de files.

De PVDA vraagt dat de gemeente op strategische plaatsen overdekte fietsstallingen plaats. Dat hier snelle laadmogelijkheid voorzien wordt op zonne-energie. Dat her en der ook perslucht aanwezig is om banden bij op te pompen.

De PVDA bepleit het promoten van gedragscodes voor fietsers en voetgangers, zodat elkeen naar tevredenheid de tragere weginfrastructuur kan gebruiken.

Onze punten:

- **Aanleg lange afstand fietspaden, rekening houdend met alle types van fietsen**
- **Uitbreiding comfortabele overdekte fietsstallingen**

- **Ter beschikking stellen van gemeentelijke bakfietsen, al dan niet met elektrische trapondersteuning**

h) Af van Afval, propere straten...

De PVDA steunt de visie van een circulaire economie, waarbij afval vermeden wordt door hergebruik van spullen en materialen. De verantwoordelijkheid hiervoor ligt bij de fabrikanten en invoerders. Hiervoor zijn acties bij de hogere overheid nodig. Ondertussen willen we op Schotens niveau ook wat doen.

Schoten wordt geroemd voor het hoge inzamel volume. Het containerpark wordt druk bezocht. Vaak is het pijnlijk te zien dat zaken weggesmeten worden, die nog nuttig zouden kunnen zijn voor iemand anders. De PVDA opteert voor een grote ruimte waar zaken achtergelaten kunnen worden om vrij weg te geven aan anderen. Uiteraard zal hier personeel bij nodig zijn. We steunen het idee van weggeefwinkels, zoals het Donorke in de Kruiningenstraat, weggeefmarkten en 'repaircafés'...

Composteren is niet enkel een methode om goede meststof voor de tuin te bekomen, zoals de "compostmeesters" voorstaan. Het is ook de meest ecologische methode om alle afval van organische oorsprong te verwerken. Het duurt wat langer, maar de regels daarvoor zijn niet zo streng. De gemeente zou per buurt een collectieve composteringsplaats kunnen voorzien, bemand door vrijwilligers.

Zwerfafval op de straten is veelal plastic verpakking en leeggoed van drank en snoep. We promoten de gedragscode dat mensen hun eigen afval terug mee naar huis nemen. Verpakkingsafval zou achtergelaten of teruggebracht moeten kunnen worden naar de winkels en leveranciers waar het vandaan komt. De PVDA wilt doorheen de gemeente alle grotere winkels aanmoedigen tot het aanleggen van een kleine afvalsorteerstraat. De PVDA is voor het veralgemenen van statiegeld, dat terugbetaald wordt bij terugbrengen van de herbruikbare verpakking. Wij vragen een vereenvoudiging van de PMD-sorteer regels, die voor vele mensen onbegrijpbaar zijn.

De PVDA vraagt voor het behoud van de gemeentelijke ophaaldienst met voldoende bemanning. Geen verdere verhoging van de prijzen. Wel afvalpreventie campagnes.

Nette straten verleiden minder tot asociaal wegwerpgedrag door enkelingen. De PVDA ondersteunt het behouden van een grote ploeg straatvegers, naast het organiseren van collectieve "straatkuisfeesten". Bordjes met "wij hebben het hier schoongemaakt, hou het zo" blijken te helpen, omdat het sociale samenhorighedsgevoel verhoogd wordt.

Onze punten:

- **Gratis afvalsorteerstraatjes bij supermarkten en dienstencentra**
- **Dienstverlening containerpark verhogen, nadruk op hergebruik**
- **Openen herstelatelier**
- **Uitbouw collectieve composteerplaatsen**

- **Initiatieven zoals geefwinkels (bv. 'Donorke') ondersteunen**

i) Aangenaam Schoten, vrije tijd en toerisme

Schoten investeert in competitiesporten, maar het is niet toereikend. PVDA beveelt aan om dit in overleg met de sportraad te bekijken.

De niet competitieve ontspanning werd verwaarloosd. Deze zou meer bereikbaar moeten zijn. Wij betreuren het verdwijnen van het gemeentelijk zwembad in het centrum en het speelpark Iepenburg in Schotenhof. De PVDA pleit voor jongerenkorting op sportbeleving en veralgemeende gratis schoolzwemlessen.

Schoten heeft veel potentiële troeven voor ontspanning van de eigen bevolking en voor toerisme vanuit de stad. We leggen een aantal ideeën voor ter verdere bespreking:

Wandelroutes ontwikkelen langs de vele wetenswaardigheden die Schoten rijk is. Toeristische infoborden plaatsen met de wetenswaardigheden over geschiedenis, heemkunde, natuur, architectuur... Naast het fietspuntenknoopnet, ook een wandelknooppunten net ontwikkelen zoals in naburige gemeenten. Rustplaatsen voor wandelaars en fietsen voorzien. Aanwijzingen naar horeca en toiletten. Waarom niet opnieuw openbare toiletten voorzien, die goed onderhouden worden. In alle wijken. Waarom niet op strategische knooppunten weer stratenplannen plaatsen, in plaats van reclamepanelen?

Tot in de jaren 70 werd Schotenvaart druk bezocht door jong en ouder om te zwemmen. Aan de Heikantstraat en de Botermelkdijk stonden badhuizen met cafetaria en omkleedcabines. Momenteel wordt het zwemmen in de vaart verboden, omdat de waterkwaliteit niet steeds overeenstemt met de norm voor "zwemwater". Nochtans is het wel hetzelfde Maaswater waar de AWW drinkwater van maakt. De PVDA wilt ijveren opdat de Vaart weer vrijgegeven wordt als zwemwater. Best zouden er weer trappen aangelegd worden om gemakkelijk bij het water te komen.

Ook het spelevaren zouden we een impuls kunnen geven. Kanovaren op de vaart zou een nieuw leven kunnen krijgen. In Schoten hebben vele domeinen en parken een ondiepe maar redelijk brede ringgracht. Ook daar kan spelevaren ontwikkeld worden met lichte platbodems die geboomd worden. Her en der kan een kade aangelegd worden met bijhorende horeca.

Schoten ligt op verschillende fietsroutes, maar heeft weinig overnachtingsmogelijkheden. Een jeugdherberg zou hier passen. Ook kan "bed and breakfast" aangemoedigd worden. Of het Nederlandse initiatief "Vrienden op de Fiets"

Schoten is bekend om zijn Volksdansfestival. Vroeger heette het "Je kan de wereld zien in Schoten". De voorbije jaren werd dat omgeturnd naar "Hello Schoten". Wel een andere ideologische insteek. Van een brede kijk op de buitenwereld naar aandacht voor eigen dorp. Onder invloed van de buitenlandse groepen ontstond ook in Schoten een volksdanscultuur en leefde de volksmuziek op. Dat aspect van zingen en dansen voor het plezier en niet voor de competitie of de show zou terug lokaal aangemoedigd kunnen worden. Zeker op de scholen met ondersteuning door de gemeente.

Onze punten:

- **Jongeren ontmoetingsplaatsen in elke wijk**
- **Zwemmogelijkheid in Schoten vaart (infrastructuur, watercontrole,...)**
- **Bevorderen van watersport en spelevaren**
- **Ter beschikking stellen van vaste locatie voor verenigingen in samenwerking met de scholen**
- **Dienstencentra ook 's avonds open**
- **Meer aandacht voor lokale amateurgezelschappen en verenigingen**
- **Uitbouw laagdrempelige toeristische infrastructuur**

3. ONZE IDEEËN BIJ HET BURGEMEESTERSCONVENANT VAN SCHOTEN**a) Het burgermeestersconvenant is een klimaatengagement van heel de gemeente Schoten**

Het burgermeestersconvenant is een wereldwijd netwerk van steden, klein en groot, die zich engageren om iets te doen aan het klimaat. Het gemeentebestuur ondertekende in december 2015 het burgermeestersconvenant om iets te doen aan de uitstoot van broeikasgassen in Schoten.

- i) Tegen 2020 20% emissie minder.
- ii) Tegen 2030 40% emissie minder.

De gemeente koos het studiebureau "Zero Emissions Solutions" uit om hen te begeleiden in de verschillende stappen.

De PVDA heeft een uitgebreid standpunt over klimaat en milieu en over hoe de aanpak sociaal rechtvaardig moet zijn. De PVDA is actief in de strijd tegen kernenergie en voor de ombouw van heel het energiesysteem naar duurzame energie uit zon en wind.

De PVDA-Schoten steunt daarom het idee achter het burgermeestersconvenant. . Ook al vindt de PVDA de ambities van het burgermeestersconvenant eigenlijk te laag ten opzichte van de dringendheid voor het klimaat.

De PVDA-Schoten vraagt dat er meer gedaan zou worden om de bevolking te betrekken. Dat kan door een sterke gemeentelijke milieudienst uit te bouwen, die haar mensen erop uit stuurt om van deur tot deur te gaan, en niet enkel te werken met de meest geïnteresseerden.

Onze punten:

- **Schoten kernenergievrij verklaren en alternatieven waar maken**
- **Verhogen klimaatambities in samenwerking met de bevolking**
- **Verhogen eigen productie duurzame hernieuwbare energie in samenwerking met de bevolking**

b) De aanpak in Schoten

De emissie van broeikasgassen verminderen omvat bijna alle domeinen van het gemeentelijk leven. Het studiebureau "Zero Emissions Solutions" stelde een "nulmeting" op van de CO₂-uitstoot op grondgebied Schoten. Het jaar 2011 werd als referentie gekozen. In 2011 werd 146.574 ton CO₂ uitgestoten. Maar dat is zonder de uitstoot op het deel autosnelweg E19 op grondgebied Schoten: 63.340 ton CO₂. Met het argument dat de gemeente hierover géén bevoegdheid heeft. Alhoewel dit formeel correct is, gaat de PVDA niet akkoord met deze redenering. De gemeente Schoten dient te ageren bij de andere overheden om ook hier een drastische vermindering te realiseren. Het gaat toch om een derde van de werkelijke uitstoot.

Het gaat hier om het aspect mobiliteit van mensen en transport van goederen. Maatregelen op het vlak van Schoten, bespraken we reeds hoger. Voor het verminderen van wegverkeer ijvert de PVDA voor uitbreiding van de treindiensten en tramdiensten. Ook voor het aanleggen van "rollende autobanen": een pendeltrein tussen de Nederlandse grens en de Antwerpse haven, waarop al het lange afstands verkeer aan vrachtwagens en auto's kunnen oprijden. Het zelfde systeem als door de Kanaaltunnel van Calais naar Dover. Of zoals ook in Zwitserland en Oostenrijk toegepast wordt. De NMBS had in het verleden zulke treinen.

De E19 is naast CO₂-uitstoot ook een bron van overlast door lawaai en luchtvervuiling. De PVDA opteert voor een overkoepeling die nuttig gebruikt kan worden voor het plaatsen van zonnepanelen en voor het aanleggen van ecoducten die de Schotense natuurparken verbinden met het Peerdsbos.

In afwachting op meer grondige maatregelen helpt het overschakelen van benzine wagens op LPG toch al voor 30 à 40 CO₂-emissie vermindering. Best zou Schoten opnieuw een LPG tankstation hebben. De PVDA kant zich tegen de invoering van biodiesel en biobrandstoffen in benzine. Dit blijkt een valse oplossing te zijn die meer kwaad doet dan goed. Biobrandstoffen stoten evenveel CO₂ uit en daar dien je de CO₂ uitgestoten bij het produceren bij te tellen, plus het bijkomend ontbossen. Veel beter is de overschakeling naar transport op waterstof. Momenteel zien we in heel Europa en in de wereld een technologische revolutie die energie uit zon en wind opslaat in "power-to-gas". De gemeente Schoten zou het voorbeeld kunnen geven met de bouw van een waterstoftankstation. De gemeente zou wagens op waterstof-brandstofcel kunnen leasen.

Onze punten:

- **IJveren voor de overkapping van de E19-autostrade met zonnepanelen**
- **Aanleg waterstoftankstation in Schoten**
- **Het wagenpark van de gemeente ombouwen naar zuivere brandstoffen**
- **Promoten van de waterstofeconomie**

c) Duurzaam Energie Actieplan (SEAP)

We willen af van energie op basis van fossiele brandstoffen. En ook geen vervanging door nucleaire energie, want de risico's die dat meebrengt zijn compleet onverantwoord. Vergeet niet dat Schoten binnen de 20km grens van Doel ligt. Bij een zwaar incident in Doel zou heel Schoten geëvacueerd worden. Stel je de moeilijkheid en de persoonlijke drama's eens voor!

De gemeente Schoten is reeds op zoek naar verschillende mogelijkheden om te besparen op energie. Energie die niet gebruikt wordt, geeft ook geen emissie. De PVDA wil daar actief aan meewerken. We willen de mensen actief betrekken.

De PVDA ijvert voor het veralgemenen van een stadsverwarmingsnet, zoals algemeen gebruikelijk in Denemarken. Warmtekrachtkoppelingen op basis van gasmotoren (of biogas) of op basis van brandstofcellen, maken tegelijk elektriciteit en warm water.

De andere poot van een Duurzaam Energie Actieplan is overschakelen naar productie van elektriciteit uit zon en wind. De PVDA is voor een collectieve benadering. Een gemeentelijke dienst zou plannen moeten uitwerken per buurt of huizenblok. Tegelijk zou die dienst de opslag van stroom moeten aanpakken. Voorbeelden uit het buitenland tonen dat voor huishoudelijk gebruik men nagenoeg volledig op zonnepanelen kan terugvallen, mits opslag van de overdag opgewekte stroom. Opslag kan met batterijen. Maar de voorkeur gaat eerder naar waterstofproductie en hergebruik in een brandstofcel. Dit kan op buurniveau.

Waterstof is de zuiverste brandstof, op voorwaarde dat hij geproduceerd werd door elektrolyse met elektriciteit uit zon en wind. Waterstof is uitstekend geschikt om zware voertuigen aan te drijven, als vrachtwagens, bussen, treinen... In Schoten zou er ook een waterstof tankstation moeten komen. De waterstof wordt ter plaatse gemaakt met stroom van zonnepanelen. Alle bussen van De Lijn zouden dan waterstofbussen kunnen zijn. En heel het wagenpark van de gemeente Schoten zou op waterstof kunnen rijden.

De gemeente Schoten zou het voorbeeld kunnen geven.

Onze punten:

- **Opslag van overtollige energie uit zon en wind in warmwaterproductie**
- **Uitrollen warmwaternet**
- **Opslag van overtollige energie uit zon en wind in waterstof**
- **Aanleg waterstoftankstation**