



Dossier d'information à l'intention des médias : Elbit Systems et le Canada

2026-04-20



Photos: Transport Canada, via Noah Gairn on X <https://x.com/NoahGairn/status/2041982968177054141>

Contrat de 36 millions de dollars conclu par le Canada pour un Elbit Hermes 900 Starliner

En décembre 2020, Transports Canada a signé un [contrat](#) de 36 millions de dollars avec Elbit Systems, la plus grande entreprise d'armement d'Israël. Le contrat porte sur le Hermes 900 StarLiner, une version « civile » du drone militaire létal d'Elbit, le Hermes 900. Le contrat comprend également des services tels que des liaisons de communication, des stations de contrôle au sol, des ensembles de capteurs, et plus encore. Ce drone est destiné à la surveillance dans l'Arctique. Sa livraison était initialement prévue pour décembre 2022, mais elle n'a finalement eu lieu qu'en septembre 2025.

Malgré la nature prétendument « civile » du drone acheté, l'Hermes 900 StarLiner serait « [adapté à des applications militaires et commerciales](#) » et pourrait transporter « des charges utiles de guerre électronique pour fournir [une capacité d'attaque électronique](#) aéroportée ». Certaines des charges utiles optionnelles d'Elbit pouvant être ajoutées au drone se vantent d'avoir [fait leurs preuves au combat](#).

Bien que le drone ait été initialement acheté par Transports Canada, depuis le 1er avril 2026, sa Direction des services aéronautiques (ASD) a été [transférée](#) à la Garde côtière canadienne (GCC), qui a elle-même été intégrée au ministère de la Défense nationale (MDN). La GCC reste une agence civile, bien qu'elle relève du MDN, et la CBC [rapporte](#) que les responsables fédéraux affirment n'avoir « aucun projet de militarisation de la Garde côtière ni de lui attribuer un rôle de maintien de l'ordre » et que la Garde côtière « restera en dehors de la chaîne de commandement militaire ». Il n'y a toutefois aucune garantie que cela restera le cas, et le [projet de loi C-2 \(loi sur le renforcement des frontières\)](#) « élargirait les services de la GCC pour y inclure des activités de sécurité », notamment des « patrouilles de sécurité ».

Les drones Elbit et le génocide israélien à Gaza



Elbit Systems affirme fièrement que le drone acheté par le Canada s'appuie sur l'« héritage » de ses drones militaires. En réalité, Elbit fournit 85 % des drones utilisés par l'armée israélienne pour surveiller et attaquer les Palestiniens en Cisjordanie et à Gaza. Le Hermes 900 a été [testé](#) pour la première fois lors de l'offensive israélienne sur Gaza en 2014, au cours de laquelle les frappes de drones israéliens ont à elles seules tué [840](#) Palestiniens, dont [164](#) enfants. C'est notamment un [missile](#) lancé par un drone Hermes 450 qui a tué quatre enfants jouant au football sur une plage cette année-là. Pendant les bombardements, les bénéficiaires d'Elbit ont explosé.

En mai 2021, lors de l'attaque israélienne contre Gaza (« Opération Gardien des murs ») qui a tué au moins 253 personnes, dont 66 enfants, la technologie d'Elbit a joué un rôle majeur dans ces violences. Le système de technologie de commandement et de contrôle d'Elbit a été utilisé par l'armée israélienne pour « [accélérer le processus de ciblage](#) » qu'Israël a utilisé pour coordonner ses attaques sur Gaza. Les drones armés Hermes 450 et 900 d'Elbit ont également été utilisés par l'armée israélienne pour [bombarder](#) Gaza avec des missiles. Au cours de cette offensive, [22 civils palestiniens](#) ont été tués par des frappes de drones israéliens.

Au cours de l'offensive israélienne de trois jours contre Gaza en août 2022 (« Opération Breaking Dawn »), qui a fait au moins 49 morts, dont 17 enfants, les commandants israéliens se sont vantés d'avoir frappé « des dizaines » de cibles, « principalement à l'aide de l'Hermes 450 d'Elbit », en plus du rôle des drones dans la surveillance intensive à des fins d' , notamment pour le ciblage militaire : « L'ensemble de Gaza est « couvert » par des drones qui collectent des renseignements 24 heures sur 24. »

Les drones d'Elbit ont joué un rôle crucial dans la campagne génocidaire menée par Israël à Gaza depuis 2023, qui a fait au moins 70 373 morts, dont 20 179 enfants. En avril 2024, Israël a utilisé un drone Hermes 450 dans le cadre d'une série de frappes aériennes contre un convoi humanitaire de World Central Kitchen, [tuant le travailleur humanitaire canadien](#) Jacob Flickinger ainsi que six volontaires internationaux et palestiniens.

Outre les drones, Elbit Systems [produit](#) des munitions au phosphore blanc (une arme chimique), des bombes à fragmentation (illégales en vertu du droit international), des balles de sniper, ainsi que des composants pour chars et avions de combat.

Au-delà des drones : les achats canadiens auprès d'Elbit Systems

Le gouvernement canadien recense [47 contrats de plus de 10 000 dollars](#) conclus avec Elbit Systems et ses filiales depuis 2004, la plupart d'entre eux ayant été signés avec la Défense nationale.

En décembre 2021, le Canada a également attribué un [contrat](#) de 8,6 millions de dollars à Elbit Systems pour sa technologie de « [gestion de combat](#) » Torch X, présentée comme « éprouvée sur le terrain » et ayant été utilisée à Gaza en 2021. Celle-ci servira à soutenir les « missions aériennes » et les « opérations de forces opérationnelles interarmées » du Canada.

En 2023, Elbit a remporté un [contrat](#) (montant non divulgué) avec Airbus Defence and Space pour fournir des systèmes d'alerte antimissile et des contre-mesures sur les avions de ravitaillement militaires du Canada.