

ٹورانٹو کا دستور

العمل براۓ

سائیکل سوار

زبان

ایک کتاب میں وہ سب کچھ جس کی آپ کو شہر
میں سائیکل چلانے کے بارے میں جانتے کی
 ضرورت ہے

انشاعت دوئم ، ۲۰۱۶



سائیکلنگ ہر ایک

کے لیے ہے!

شامل بون ٹورانٹو کے ان ۱۰۴ ملین پاشندوں کے ساتھ جو سائیکل چلاتے کیونکہ یہ مفید، صحت بخشن، سستا اور دلچسپ ہے۔

یہ کتابچہ آپ کو آپ کی سائیکل، بمارے ٹریفک قوانین اور سائیکل چلانے کی محفوظ عادات کے بارے میں سکھائے گا! ٹورانٹو میں جب آپ اپنی سائیکل پر سواری کریں تو بمیشہ اپنے بہترین قیاس کا استعمال کرنا، اپنا وقت صرف کرنا، اور مزہ اٹھانا یاد رکھیں!

مضامین

۳	سائیکل سواری کی وجوہات
۵ - ۴	سائیکل
۷ - ۶	سائیکل سواری کے لیے تیار
۹ - ۸	سرٹک کے اصول
۱۱ - ۱۰	احتیاط سے سائیکل چلانا
۱۲	مل کر سڑک کا استعمال کرنا
۱۴ - ۱۳	شہر اور باہر سواری کرنا

سائیکل سواری کی وجوہات

مزہ

اپنے خاندان اور احباب کے ساتھ ٹورانٹو کے گرد و نواح کے علاقوں اور پارکوں کی دریافت آپ کے سائیکل سے مزے اٹھانے کے کئی طریقوں میں سے ایک ہے۔

صحت بخش

سائیکل کا باقاعدگی سے استعمال آپ کو بہترین ساخت میں ڈھالے گا، آپ کی ذہنی صحت کو بہتر بنائے گا، اور آپ کو زیادہ توانا محسوس کروائے گا۔

سہولت

یہ ٹورانٹو میں سیاحت کا محفوظ طریقہ ہے سائیکلوں کے راستے اور گزرگابوں کے بڑھتے ہوئے نیٹ ورک اور ساتھ ساتھ سائیکل سواروں کو محفوظ کرنے کے ٹریفک کے قوانین سائیکل سواری کو مزید محفوظ اور پر لطف بناتے ہیں۔

سائیکل اکثر کسی عوامی راہ گزر یا ٹریفک میں بیٹھے رہنے سے زیادہ نیز ہوتی ہے، خاص طور پر ڈاؤن ٹاؤن میں۔ آپ جیسے ہی اس پر سوار ہوں، آپ جہاں چاہیں، جب چاہیں جا سکتی / سکتے ہیں۔

ماحول دوست

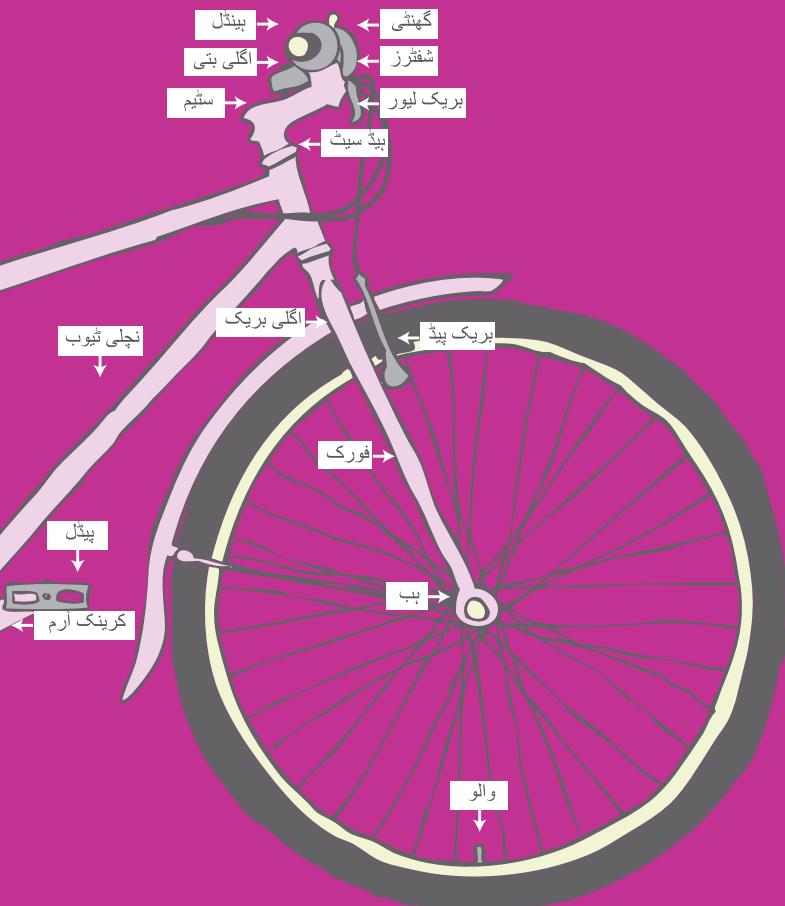
آپ سائیکل لے کر کسی کار یا بس کے بجائے صاف سڑھری ہوا اور کم بجوم والی گلیاں بنانے میں حصہ لیتی / لیتے ہیں۔

قابل برداشت / سستی

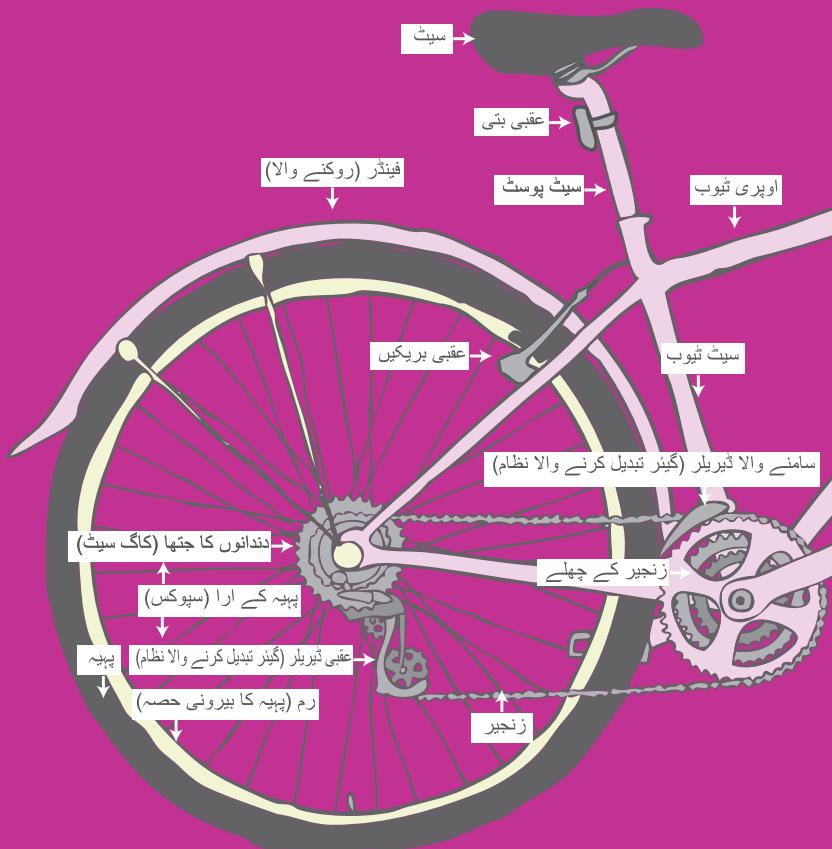
سائیکل رکھنا اور چلانا کسی گاڑی یا سواری کی لاگت کا ایک جزو ہے۔ جب آپ سائیکل لے لیں تو آپ اسے چلانے کے لیے آزاد ہیں!



سائیکل



آپ شہر بیہر میں موجود سائیکل کے کاموں کی علاقائی ڈریپ ان جگہوں سے اپنی سائیکل خود تھیک کروا یا سائیکل یا سائیکل کے پر زے خرید سکتی / سکتے ہیں - اپنی فریبی سائیکل کی مرمت کی جگہوں کے لئے ملاحظہ کریں! (ویب سائٹ انگریزی میں ہے) www.cycleto.ca/resources/dropinrepair



سواری کے لیے تیار

بیلیمیٹ پہنی اور یہ یقینی بنائیں کہ وہ سر پر
صحیح بیٹھتی ہے
صحیح طریقے سے پہنی ہوئی بیلیمیٹ گرتے ہوئے
اپ کے سر کی حفاظت کرے گی۔ انسٹریو میں
قانون کہتا ہے کہ ۱۸ سے کم عمر سائیکل سوار
نے بیلیمیٹ ضرور پہنی ہے۔



۲-وی-۱ (V-2) کے اصول کا اتباع کریں

2 آپ کی بھنوؤں اور آپکی
بیلیمیٹ کے درمیان دو انگلیاں۔



1

پیشیاں آپ کے کاتون کے گرد
”وی (V)” بناتی ہوں۔



2

1 ایک انگلی آپ کی پیشی اور
ٹھوڑی کے درمیان آ سکتی ہو۔



3

کیا آپ کی سائیکل معقول ہے؟
یہ یقینی بنائیں کہ آپ اپنی سائیکل کے کراس
بار (متوازی ٹنڈے) کے اوپر سے کھڑے ہو سکتی
ہوں۔ جب بیٹھی / بیٹھے ہوں تو آپ بینڈل
تک آسانی سے پنج سکیں اور جب بینڈل سب سے
نیچے کی جگہ پر پہنچے تو آپ کی ٹانگ بلکی
سے جوکے / خم کھا۔

اے بی سی فہرست کے ساتھ اپنی سواری کو
بموار رکھئیں

بوا

ٹائزروں میں مناسب بوا بوا
 پہنچے آسانی سے گھومتے ہوں ب瑞کیں اور
 بار (ٹنڈے)

بریکیں اور بار (ٹنڈے)

بریکیں کام کر رہی ہیں
 بینڈل مستحکم ہیں

زنجبیر اور کرینک (گرداہن)

زنجبیر کسی ہوئی اور روغن شدہ ہے
 پینڈل آسانی سے گھومتے ہیں
 کرینک (گرداہن) کا بازو ڈالنے ٹول نہیں

چھوٹے بچوں کا خیال رکھیں

قانون کے حساب سے، چھوٹے بچوں کو بچے کی منظور شدہ سائیکل یا بائیک ٹریلر کی سیٹ میں بٹھانا چاہیے۔ آتشیروں میں ایک فرد کہ سائیکل پر دو لوگوں کا بیٹھنا غیر قانونی ہے۔



دیکھے جانیں، سنے جانیں، محفوظ رہیں

ٹریلر کا قانون کہتا ہے کہ رات کے وقت سائیکل میں اگلوں بتی اور پچھلی سرخ بتی یا ریفلیکٹر (عکس پلت) اور سارا وقت گھنٹی یا بارن بونے چاہیے۔ گھنٹی لوگوں کو بناتی ہے کہ آپ آربی / رہے ہیں۔ جب آپ کھڑی بوئی، سڑک کی سائیڈ پر ہوتی بوئی یا مرٹی بوئی گاڑی کے پاس سے گزری تو گھنٹی بجانیں تاکہ ڈرائیور آپ کی موجودگی سے باخبر ہو سکے۔ جتنا زیادہ لوگ آپ کو دیکھیں اور سنیں گے، آپ اتنا بی محفوظ ہوں گے اگے۔

سائیکل سوار دن کی روشنی میں آسانی سے نظر آتا ہے۔

رات کے وقت آپ ناقابل دید ہوتی/ ہوتے ہیں۔

بتیاں، ریفلیکٹر (عکس پلت) اور شوخ لباس ڈرائیور کی آپ کو رات کے وقت دیکھنے میں مدد کرتے ہیں۔



محفوظ سائیکل سواری کا کورس کریں: کین-بائیک (سائیکل چلا سکتے ہیں) کے چھوٹے سائیکل سواروں اور بالغان کے سائیکل سواری کے کورس آپ کی مہارتوں، تحفظ اور سائیکل سواری کے مزے کو بڑھاتے ہیں۔ ملاحظہ کریں www.toronto.ca/cycling/canbike



سڑک کے اصول

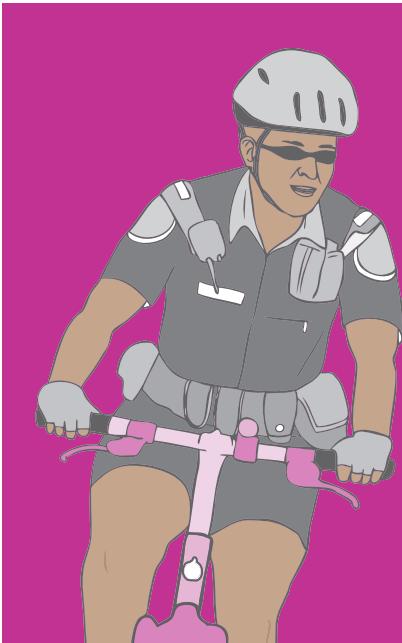
سائیکل سوار اور قانون
ٹھرانٹو میں سائیکل چلانے کے لیے کسی لائنس
یا اجازت نامہ کی ضرورت نہیں ہوتی۔ کوئی بھی
بے چلا سکتا ہے! سائیکل سواروں کو قانونی طور
پر ٹریفیک کے اصولوں کا اطیاع کرنے، اشاروں
کی تعمیل اور باتیہ کے اشاروں کے استعمال کی
ضرورت ہوتی ہے۔

بانے والے ٹریفیک ایکٹ (قانون برائے بانی وے ٹریفیک) آئندھیروں بانے والے ٹریفیک ایکٹ (قانون برائے بانی وے ٹریفیک [HTA]) تعین کرتا ہے کہ کیسے روڈ استعمال کرنے والے سارے افراد کو، بشمول سائیکل سواروں کے، کیسا روہ اختیار کرنا چاہیے۔ آپ کو بانے والے ٹریفیک ایکٹ (قانون برائے بانی وے ٹریفیک [HTA]) میں تمام قوانین کا اطیاع کرنا چاہیے، ساتھ گھنے کوئی بھی جو سائیکلوں کے لیے مخصوص بیں۔

سڑک پر سائیکل چلانا

بطور ایک عمومی اصول، آبستہ چلانے والی سواریاں جیسے کہ سائیکل، کنارے کی قریب والی لین پر ہوتی ہیں۔ آپ اور کنارے یا پارک ہونی گاڑیوں کے درمیان 1 میٹر کا فاصلہ اس بات کی بیکن دہانی کرتا ہے کہ آپ روڈ کے دوسرے استعمال کنندہ گان کو نظر آ رہی / رہے ہیں اور اگر کوئی گاڑی آپ کے پاس سے بہت قریب سے گرتی ہے تو آپ کے پاس بٹھے کی جگہ ہے۔

تنگ لین والی سڑکوں پر، آپ قانونی طور پر پوری لین کی / کے حقدار ہیں۔ آئندھیروں میں ڈرائیور ان کو سائیکل سوار کے پاس سے گزرتے ہوئے 1 میٹر کا فاصلہ رکھنا ہوتا ہے ورنہ جرمانہ اور قصور کے شماری اعداد کا سامنا کرنا پڑتا ہے۔ اعتماد کے ساتھ سائیکل سواری کریں۔



بائے وے ٹریفک ایکٹ (قانون برائے بائی وے ٹریفک [HTA]) کے تحت ٹک دئیے جائے کے قابل جرائم کی مثالیں	
۱۱۰ سائیکل پر دو سوار	رکنے کے نشان کی خلاف ورزی یا نارکنا
۱۱۰ ڈالر	مڑنے یا رکنے کے اشارے کے لیے باہم کا غیر واضح (کوئی بھی نہیں) اشارہ
۱۱۰ ڈالر	سائیکل کی بتی کی نامناسب روشنی
۱۱۰ ۳۲۵ ڈالر	سرخ بتی پر نارکنا
۴۹۰ ڈالر	سائیکل یا گاڑی کا بے احتیاتی سے چلانا

بائے وے ٹریفک ایکٹ (قانون برائے بائی وے ٹریفک [HTA]) کے تحت ڈرائیوروں کے جرائم، جرمائے اور قصور کے پوائنٹ *

گزرنے کے لیے ناکافی فاصلہ (ڈرائیور کو ۱ میٹر کا فاصلہ رکھنا چاہیے)	۱۱۰ ۲ ڈالر + پوائنٹ
ٹریفک میں کار کا دروازہ کھولنا (سائیکل سوار یا گاڑیاں)	۳۶۵ ۳ ڈالر + پوائنٹ
بدھوں ڈرائیونگ	۴۹۰ ۳ ڈالر + پوائنٹ

* جرمائے کی رقم صوبائی مقررہ جرمائے اور تمام اضافی فیسوں سمیت فہرست شدہ ہے۔

محفوظ رہنے کے لیے یہ پیدل چانے والوں کو پہلے جانے دین جب وہ آپ کے راستے سے گزریں، اور عبور پیشون اور پیدلی پٹی کے مصروف حصوں میں اپنی سائیکل کے ساتھ پیدل چلیں۔

جرائم، نہ کہ قصور کے شماری اعداد سائیکل سواروں کو سائیکل چلاتے ہوئے ان کے ڈرائیور لائسنس پر چلانے کے لیے قصور کے شماری اعداد نہیں ملتے۔ لیکن ان کو ٹکٹ مل سکتے ہیں جس کے لیے انہیں جرمانہ ادا کرنا پڑتا ہے۔

سڑک کے کنارے پیدلی پٹی چہل قدمی کے لیے بے سڑک کے کنارے پیدلی پٹیوں یا عبور پیشون پر سائیکل چلانا خطرناک ہو سکتا ہے۔ ٹورانٹو میں ۱۳ اور اس سے کم عمر کے بچوں کو پیدلی پٹیوں پر سائیکل چلانے کی اجازت ہے، لیکن بڑے سائیکل سواروں کو ایسا کرنے پر چلان ہو سکتا ہے۔

کبھی کبھار، ڈاؤن ٹاؤن سے بابر، سائیکل سوار محسوس کر سکتا ہے کہ سڑک بہت خطرناک ہے اور وہ پیدلی پٹی استعمال کرے گی / اگا۔

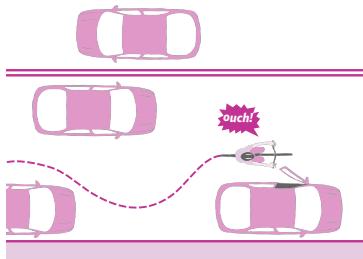
قانونی زرعی تلاش کریں: سائیکل ٹورانٹو (Cycle Toronto) پر سائیکللوں، قانون، اور بطور سائیکل سوار آپ کے حقوق و فرائض کے بارے میں اضافی معلومات www.cycleto.ca/cyclistresources/legal-spin۔ (ویب سائٹ انگریزی میں ہے)۔



بِا حفاظت سائیکل چلانیں

متوقع، سیدھ میں سائیکل چلانیں

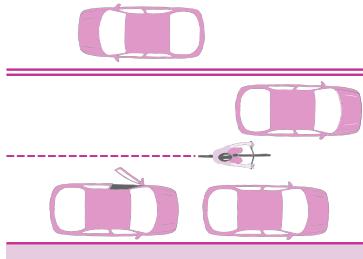
اگر آپ اعتماد سے اور متوقع سیدھ میں سائیکل چلانیں، تو سڑک کے دوسرے استعمال کننہ گان آپ کا رویہ شناخت کرنے کے قابل ہون گے اور آپ کو سائیکل چلانے کے لیے جگہ دین گے۔ ٹریفیک یا تعییراتی جگہوں میں ادھر ادھر چکر کھاتے ہوئے نا نکلیں۔ یہ آپ کا حق ہے کہ آپ اتنی جگہ لین جتنی کی آپ کو ضرورت ہے۔ رکی بونی / پارک کی گئی گاڑیوں سے دور سائیکل چلانیں تاکہ اگر وہ بغیر دیکھوں دروازہ کھول لیں تو آپ ان کے کھلے دروازے سے سے نہ ٹکڑا جائیں۔ لیں تبدیل کرتے وقت ہمیشہ اپنی بائیں طرف کا جائزہ لین۔



خالی جگہوں میں سائیکل
چلانے کی خواہش کو روکیں ✘

توجه دیں ٹریفیک میں توجہ دیں، کیونکہ ڈرائیور اور پیدل چلنے والے شاید آپ کو نا دیکھ سکیں۔ رکاوٹوں کے لیے چوکس رہیں جیسے گڑھے، گاڑیاں تبدیل کرنے والی لین، اور آپ کی لین میں گاڑی کے دروازے ہلے ہوں۔ سڑک کے دوسرے استعمال کننہ گان کا احترام کریں۔

پیدل چلنے والوں کا خیال رکھیں پیدل چلنے والے سڑک استعمال کرنے والوں میں سب سے زیادہ گھاٹل ہونے والے ہوتے ہیں۔ پیدل چلنے والوں کی عوری پٹیوں پر رکیں اور ہمیشہ احترام کریں۔



رکی بونی / پارک کی گئی گاڑیوں
سے اچھا خاصا فاصلہ رکھیں ✓



رک جانا



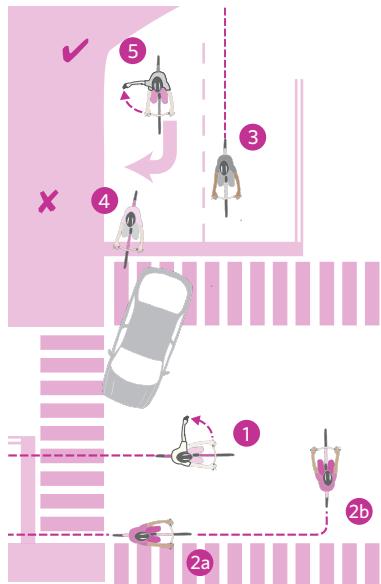
بائیں طرف مڑنا



دائیں طرف مڑنا



بائیں طرف مڑنا



اپنے مڑنے کا اشارہ دیں
دور اسے / چورا بے پر پہنچنے سے پہلے مڑنے کے
لیے باتھے یا واضح اشارے سے اپنے ارادے کا
اشارہ دیں۔ موڑوں پر اپنی رفتار آپستہ رکھیں -
خاص طور پر گلی سڑکوں پر۔

دوسرے سانیکل سوار کے ساتھ سانیکل چلانا
بو سکتا ہے اپ بیک اور سانیکل سوار کے ساتھ
سانیکل چلانیں اور پوری ٹریفک لین اپ لوگوں کی
بو۔ اگر کوئی تیز رفتار گاڑی اپ کی بائیں طرف
سے گرانا چاہے تو اپ بیک قطار میں بو جائیں۔

دور اسے / چورا بے

اگر آپ آسان محسوس کریں تو اپ ٹریفک
کے ساتھ دور کی بائیں لین یا مڑنے والی
لین کا استعمال کرتے ہوئے بائیں مڑ سکتی /
سکتے ہیں۔

۱

اے، ۲ بی۔ آپ عبور پٹی کے ساتھ سانیکل
چلاتے ہوئے بائیں مڑ سکتی / سکتے ہیں اور
دو جزوی بائیں موڑ بنا سکتی / سکتے ہیں۔

۲

۳

صرف اس وقت دائیں مڑنے والی لین میں
جائیں جب آپ نے دائیں مڑنا ہو۔ اگر آپ نے
چوک سے سیدھا جانا ہے تو اس لین میں نا
جائیں۔

۴

اگر آپ نے سیدھا جانا ہے تو دائیں مڑنے
والے ڈرائیوروں سے اگر نا بڑھیں، جب
تک کہ اپ سانیکل کی لین میں بوں اور
ڈرائیور نے آپ کو راستے کا حق نا دیا ہو۔

۵

اگر آپ دائیں مڑ رہی / رہے ہیں تو دائیں
مڑنے والی گاڑی کے پیچے اپنی باری کا
انتظار کریں۔

مل کر سڑک استعمال کرنا

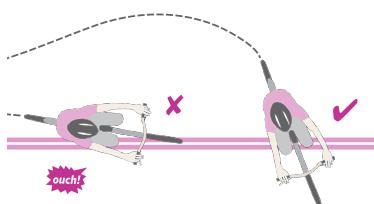
مسافر گاڑیاں / ٹرام اور سکول کی بسیں

جب مسافر سکول کی بسوں یا ٹی ٹی سی (TTC) کی مسافر گاڑیوں پر سے چڑھ اور انہی بوس تو سائیکل سوار دروازوں سے مناسب فاصلے پر رکھن اور دوبارہ سائیکل چلانا جاری رکھنے سے پہلے ان لوگوں کو محفوظ طور پر سڑک پار کرنے دین۔

مسافر گاڑیاں اپنی پتھروں / راستوں پر متوقع انداز میں سفر کرتی ہیں۔ اگر زیادہ جگہ نا ہو تو ان سے اگے بڑھنے کی کوشش ناکریں کیونکہ وہ آپ کے لیے اپنے راستے سے نہیں بٹ سکتیں۔ پہلے

مسافر گاڑی کی پتھروں میں پھنس سکتے ہیں اور وہ بہت پھسلن والی بوتی ہیں جب گلی بوتی ہیں۔

مسافر گاڑی کی پتھریاں پار کرنا



زاویہ بہت کم
بوتا ہے

عمودی سیدھے کے
قریب

بڑی گاڑیاں

ٹرکوں، بسوں یا دیگر بڑی گاڑیوں کے قریب سائیکل چلاتے ہوئے محاذ رہیں۔ چورابے پر اس وقت تک ان سے اگے نا بڑھیں جب تک آپ کو مکمل یقین نا ہو کہ وہ سیدھا جا رہے ہیں۔ اگر وہ دنیں مڑ رہے ہوں تو ان سے اگے دنیں نا مڑیں، صرف ان کے باقی طرف سے دنیں مڑیں۔ بڑی گاڑیاں بڑے موڑ لے سکتی ہیں۔

الیکٹرک (برقی) اسکوٹر

الیکٹرک (برقی) اسکوٹر کو ٹورانٹو میں محفوظ سائیکلوں کی لین یا متعدد استعمال کے راستوں کے استعمال کی اجازت نہیں۔ انہیں سائیکلوں کی رنگ دار لین اس تعامل کرنے کی اجازت بے۔

تصاصم / شکر

اگر آپ کا تصاصم بوا / شکر بوئی ہے تو آپ فوائد کی کے حقدار ہیں۔ پیشوں رقم کے تاکہ سائیکل تبدیل کریں یا صحت کے بلوں کی ادائیگی کریں، اگرچہ ک۔ تصاصم / شکر آپ کی وجہ سے بوئی ہو۔ یہ یقینی بنائیں کہ کوئی پولیس کو کال کرے، ڈرائیور کے ساتھ رابطہ معلومات کا تباہہ کریں، اور ان کی لائسنس پلٹ نمبر اور انشنورنس کی معلومات تحریر کریں۔ غیر ناگہانی حالات کے لیے 911 یا 416-808-222 کو کال کریں۔

ٹورانٹو اور اس کے پار

سانیکل چلانا

بہترین راستہ منتخب کریں

ٹورانٹو سانیکلنگ میپ (ٹورانٹو کا سانیکلوں کے راستے کا نقشہ) سانیکلوں کی لین، پارکوں کے درمیان سے راستوں، پانی کے سامنے کے راستوں یا اطراف کی گلیوں سے، ٹرکوں اور نیز رفتار گاڑیوں کے بغیر راستے کے انتخاب میں آپ کی مدد کرے گا۔

اپنے شہر کو جانتا

ٹورانٹو بھر میں ۶۰ فیصد گھر انوں کے پاس سانیکلیں ہیں۔ گرمیوں کے دوران ربانی بر بقتے تین ملین سے زیادہ سانیکلوں کے ٹرب پناتے ہیں تاکہ خردباری کریں، دوستوں سے ملیں یا سکول یا دفتر جائیں۔ اپنے اگلے سفر کے لیے سانیکل سواری کا تجربہ کریں!

سانیکلوں کی لین اور راستے
دا سٹی آف ٹورانٹو (The City of Toronto) نے
معتین سانیکل سواری کے انفراسٹرکچر کے ساتھ
سانیکل چلانے کو کم دباؤ والا اور زیادہ تفریحی بنایا
رہی ہے۔ اپنے لیے بہترین راستہ منتخب کرنے کے
لیے ٹورانٹو سانیکلنگ میپ (ٹورانٹو کا سانیکلوں کے
راستے کا نقشہ [ذیل میں لذیل ہے]) کا استعمال کریں۔

تجربہ کار سانیکل سوار کے ساتھ سانیکل چلانا
اگر آپ نے شروع کرنے والی / والے بیس تو یہ
سیکھنے کے لیے کہ ٹریفک میں کیسے باحافظت
سانیکل چلانی جاتی ہے اور اپنے علاقے میں
بہترین راستے نلاش کرنے کے لیے کسی زیادہ
تجربہ کار سانیکل سوار کے ساتھ مل جائیں۔

کام کے لیے جانا

ٹورانٹو کا قریبی“ دس میں سے ایک باشندہ کام یا
سکول کے لیے سانیکل سے سفر کرتا ہے۔ سانیکل
سے سفر کو آئے جانے کا تیز، مالی طور پر قابل
برداشت اور آسان زریعہ سمجھا جاتا ہے۔

آن لائن ٹورانٹو سانیکلنگ میپ (ٹورانٹو کا سانیکلوں کے راستے کا نقشہ) ملاحظہ کریں www.toronto.ca/cycling/map پر اور ارد گرد کے شہروں کے راستوں کے نقشے ملاحظہ کریں www.smartcommute.ca پر۔ نقشے کی کاپی سٹی پال (100) کوئن سٹریٹ ویسٹ، اپنی مقامی لائبریری یا سوک سینٹر سے حاصل کریں۔



ریفلیکٹو سٹرپ (عکس پلٹ پش)

واتر پروف
(بانی سے محفوظ)
جیکٹن اور پینٹن

فینڈر



موزوں کیروں اور فینڈر کے ساتھ آرام دہ اور
خشک رہیں

سانیکل کی چوری کے خلاف لڑیں!

اپنی سانیکل کا ٹورانٹو کی پولیس کے پاس www.torontopolice.on.ca/bike/ اندر اج کروائیں۔ اگر آپ استعمال شدہ سانیکل خرید رہی / رہیں، آپ اسے اس کے سیریل نمبر سے www.isthisbikestolen.com پر چیک کرنے کی کوشش کریں کہ آیا وہ چوری کی تو نہیں۔ سیریل نمبر عام طور پر آپ کی سانیکل کی اندرونی نچلی طرف بوتا ہے۔



اپنی سانیکل کا اگلا پہیہ اور فریم کھوٹے کے ساتھ
مغل کریں نا کہ رنگ کر کے ساتھ

اپنی سواری کو موسم سے محفوظ بنانیں
وبی پہنن جس میں آپ آرام دہ محسوس کریں۔ بلکہ کیروں کی تہیں جو ٹھنڈے موسم میں بثانی یا پہنی جا سکے، بہترین بوتی بیں۔ واتر پروف (بانی سے محفوظ) جیکٹن اور پینٹن آپ کو بارش میں محفوظ رکھیں گی۔ گرمیوں میں سن سکریں لگانیں، اور لمبے سفر میں بانی کی کمی پوری کرنے کے لیے بانی کی بوتل ساتھ لائیں۔ فینڈر آپ کو اس وقت خشک رکھیں گے جب آپ کے پہیے پانی یا برف میں چھینٹیں ژانیں گے۔

اپنی سانیکل سے سفر کرنا

اپنی سانیکل سب وے پر کسی بھی وقت لے جائیں
سوائے بفتے کے نون میں صبح 6:30 سے 10:00
اور سہی پہر 3:30 سے شام 7:00 بجے۔ شہر کی
ساری بسوں میں بس کے اگے سانیکل کوں کا خانہ بوتا جو
اپ کسی بھی وقت استعمال کر سکتی / سکتے ہیں۔
تقریباً "سارے سٹیشنوں میں رنگا-اینڈ-پوسٹ سانیکل
سانیکل کوئے خانے بوتے ہیں تاکہ آپ قریبی سٹیشن
تک سانیکل پر جائیں اور وہاں سے سب وے یا بس لین۔

ٹورانٹو ٹرانزٹ کمیشن (TTC) کی سانیکل کی مرمت کی دکانیں

ٹورانٹو ٹرانزٹ کمیشن (TTC) نے کچھ سٹیشنوں پر سیل سروس (خود خدمتی) سانیکل کی مرمت کی جگہ بینی بنائی ہیں۔ ان سٹیشنوں کی فہرست ٹورانٹو ٹرانزٹ کمیشن (TTC) کی ویب سائٹ www.ttc.ca پر تلاش کریں۔

اپنی سانیکل کو مغل کریں
چوری سے بچانے کے لیے اپنی سانیکل کا فریم اور
پہیے دونوں کو بمیثے تالا لگائیں۔ شہر کے رنگ-اینڈ-
پوسٹ پر لگے یو لاک (U-lock) بہترین کام کرتے
ہیں، ورنہ محفوظ کھوٹا یا ستوں کی تلاش کریں۔
اضافی حفاظت کے لیے دوسرا تالا بھی استعمال کریں۔

سائیکل چلانا آپ

کو صحت مذ

اور خوشحال

رکھتا ہے۔

ٹورانٹو کے بازاروں دوسرے باشندوں کے ساتھ اپنا شہر دریافت کریں اور پیشہ سائیکل کی سواری کا مزا لین۔

یہ کتابچہ 17 مختلف زبانوں اور دو اشاعتات (2010 اور 2016) میں دستیاب ہے کاپیل آرڈر کرنے پر www.cycleto.ca/handbook ڈاؤن لوڈ کرنے کے لیے ملاحظہ کیجیے:

کلچر لنک

(CultureLink)

نوواردوں اور وسیع

کمیونٹی، اور انہی گروپوں

کے بمارے معاشرے میں بامبی انحصار کی
شناخت کرتے ہوئے، ان کی سرگرم شراکت اور
شمولیت کی سہل کاری میں مصروف عمل ہے۔

www.culturelink.ca



CultureLink
Your new Canadian life starts here.

سائیکل ٹورانٹو (Cycle Toronto)

ایک منتوں ارکین کی معاون تنظیم

بے جو محفوظ سڑکوں کی حمایت

کرتی ہے۔ ہم سب کے سائیکل چلانے



کے لیے ایک موافق شہر کی تعمیر میں شامل ہیں

بزریعہ سٹی کونسل کو زور دیتے ہوئے تاکہ وہ

ایسے سائیکل سواری کے انفراسٹرکچر تعمیر کرے

جو ٹورانٹو کے باشندوں کی اکثر سے زیادہ سائیکل

سواری میں معاون ہو۔ ہم سائیکل سواری کو شراکت

اور خیر مقدمی انداز میں فروغ دیتے ہیں۔ آج بی

www.cycleto.ca/join پر رکن بنیں۔

صحت، خوشی اور

آزادی کی جانب

اپنے سفر کا

آغاز کریں



معاونین:

لوگرین مثی آف ٹورانشو کا بروگرام ہے جو ریانشیوں اور کاروباروں کو سر سیز و شاداب رینے میں مدد دیتا ہے۔ کتابجہ کے اشاعت و تقدیم مثی آف ٹورانشو نے فرایم کی ہے۔ حکومت انٹریو کی جانب سے قٹھ حضور میں فرایم کیا گیا۔ اس کتابجہ میں آراء کاظہار سائیکل ٹورانشو (Cycle Toronto) اور کلچر لنک (CultureLink) نے کیا ہے اور یہ معاونین کے خیالات کی خصوصی عکاسی نہیں کرتا۔

ٹورانشو کا دستور العمل براۓ سائیکل سوار، دونم اشاعت، اپریل ۲۰۱۶

متن: سٹیو بینٹن، جارڈ کولب، کرسٹن شوارٹز، تھیوشنکا کنیشکن
تشریع/خاکہ کشی: جے ٹارٹ، تھیوشنکا کنیشکن
ڈیزائن: سلمن فارلا، تھیوشنکا کنیشکن

اس کتابجہ کی پہلی اشاعت ۲۰۱۰ میں کلچر لنک (CultureLink) کے ساتھ شراکت داری اور ٹورانشو فاؤنڈیشن (Toronto Foundation) کے تعاون سے یونی تھی۔ اس کتابجہ کی دوسرا اشاعت ۲۰۱۶ میں کلچر لنک (CultureLink) کے ساتھ شراکت داری اور انٹریو کی وزارت براۓ آمد و رفت (Ministry of Transportation of Ontario) کے تعاون سے یونی تھی۔

ٹورانٹو کا دستور

العمل براۓ

سائیکل سوار

ایک کتاب میں وہ سب کچھ جس کی آپ کو شہر
میں سائیکل چلانے کے بارے میں جانتے کی
 ضرورت ہے

