



February 21, 2023

It's February—and that means budget season!

This week, I saw a connection between three different occurrences, in my home, in Ottawa, and globally. In my home over dinner, my 7-year old daughter informed me that during her school field trip she learned climate change is causing the Arctic to melt, which was the first time I heard her speak about environmental breakdown rather than simply the joys of nature. (Her original school trip had been to Winterlude, but that was cancelled due to temperatures that are roughly 4 to 6 degrees higher than normal in Ottawa). Many in our city—and even some beyond our borders—have had our eye on the Rideau Canal, wondering whether it will even open at all given those same high temperatures. Looking globally, I read that the “doomsday glacier” is melting at unexpectedly rapid rates, causing a ripple of environmental devastation in other places and grave concern. *Melt, melt, melt.* From the scale of a grade two school trip to our city to an international story, it is clear that climate change is worsening – and our calling to reduce emissions, and protect and care for the Earth, is more important than ever.

We believe that it's up to the wealthiest nations and cities in the world—like Canada, like Ottawa—to invest in climate change action and environmental justice. On this note, we're keeping a close eye on the City's 2023 budget. A budget is, after all, a city's most important statement of its priorities. As I shared on CBC's All in a Day recently, the draft budget tabled on February 1 was mixed on climate:

- It was great to see the application of a “climate lens” on all new capital budget requests - this is overdue, and more in line with the climate emergency Council declared in 2019.
- The budget allocates \$5 million per year to climate action over the next four years. This is a start, but it falls substantially short of what's needed. The Climate Change Master Plan, for example, calls for around \$1 billion in funding per year to meet its ambitious and vital targets.
- The budget proposes \$47 million in “efficiencies” from OC Transpo's budget. At the same time, the budget proposes investing \$55 million for road widenings (including \$21 million for the Airport Parkway), which will only add cars to the road and make our transportation networks less sustainable. We call on City Council to reject both of these proposals (and you can too - keep reading!).

Do take a look at the entire budget—[this](#) is a good summary—and make your voice heard! Let [your councillor](#) and [Mayor Sutcliffe](#) know your priorities for the budget, and urge them to take the action that the climate crisis requires.

I hope you enjoy reading about what else we've been up to below. Let's keep working together on creating a renewable, active, living city.

In solidarity,

Alice Irene and the Ecology Ottawa team



NEWS

Mayor's Roundtable on the Environment

Ecology Ottawa was honoured to have a seat at the table for the inaugural meeting of the Mayor's Roundtable on the Environment with Mayor Mark Sutcliffe, Chair of the Environment Committee and Councillor Shawn Menard, and key players from the City, as well as partners from [Ottawa Riverkeeper](#) and Community Associations for Environmental Sustainability ([CAFES](#)). We look forward to continuing to work with the City to advance climate action and the protection of nature, and to push for the great ambition and leadership required of our present moment.

Confirmation that OC Transpo is going electric

After campaigning on the electrification of the OC Transpo fleet at City Hall, we were excited to join our friends at the Electric Vehicle Council of Ottawa ([EVCO](#)) on a tour of the OC Transpo depot where the four pilot e-buses operate. This came just two days after [Ottawa City Council confirmed approval for the purchase of 350 e-buses](#) for the OC Transpo fleet. We want to extend our thanks to OC Transpo and congratulate Ottawa City Council for taking our city forward to meet our climate commitments! See EVCO's great [video of the depot here](#).

On our blog

A few posts appeared on [our blog](#) in the last month:

- Our beloved Ecology Ottawa mainstay Velta Tomsons has left us for opportunities elsewhere, after moving to Atlantic Canada. She's left us with [the top ten things she loves about Ottawa and a reflection on her ten years](#) (yes, you read that right!) of work with Ecology Ottawa. We'll miss you, Velta!

- Guest writer Matthew Slevin takes a look at climate in the City's 2023 budget in his [Evaluating climate in Ottawa's draft budget](#), reporting on some positive steps—and just as many places where we need to take bolder action.
- In another post, Slevin also asks "[Where is the Climate in the 2023 Ontario Budget?](#)", noting that a survey the Ford administration put out to collect feedback made no mention of climate. If anything, Ford's priorities seem to take a step backward in climate change mitigation.

Pushing for a healthier environment with electric school buses

Last week we were thrilled to [release our Yellow Buses Go Green report](#) into the many environmental, health, and economic benefits of transitioning our school bus fleet from diesel to electric. This week Cheryl Randall, our Climate Change Campaign Organizer, was vocal about the campaign [on Alan Neal's All in a Day program](#) on CBC Radio, [the Sam Laprade Show](#), and with [the Ottawa Citizen](#).

We are excited to be hosting a webinar Wednesday on the co-benefits of electric school buses. There will be presentations by Dr Laura Minet of the Clean Air (CLAIR) lab at the University of Victoria as well as Dr Eugenie Waters, family physician with CAPE Ontario (the Canadian Association of Physicians for the Environment, Ontario Committee). [Join us on Wednesday 22nd of February 1-2pm ET](#) to learn what you can do to help make a fully electric school bus fleet a reality.

Ecology Ottawa discusses Ottawa's 2023 Budget on All in a Day

Our executive director Alice Irene Whittaker was on CBC's All in a Day to discuss the City of Ottawa's 2023 budget and how it addresses the Climate Emergency. As she said, "There's not enough funding in there to fully fund and implement the Climate Change Master Plan that the City's approved. It's a really good plan, and it's time that we fully get down to work so that we're protecting the future of the city and residents." Listen to the whole interview [here](#).

Wellington Street: Open for cars or people?

On February 8, City Council considered a motion to return Wellington Street to cars. (You may recall that it [was closed to vehicles](#) in February 2023.) Ultimately, Council [passed the motion](#) (you can watch the proceedings [here](#)). We were disappointed: we know that Wellington could be an amazing place for Ottawans and visitors alike, and it could be used to complete [critical biking connections](#).

All may not be lost, however: [the motion](#) does call for installing a biking facility and "special events and community programming" this summer. Stay tuned!

Engaging Ottawa's francophone communities on climate change and sustainability

We were pleased to [participate in a forum](#) on January 19 hosted by [Sustainable Eastern Ontario](#) seeking to develop a collaborative Action Plan for Francophone Community Awareness and Engagement on Climate Change and Sustainable Development.

Keeping an eye on City Council

Did you know that Ecology Ottawa has a team of volunteers who keep an eye on City Council? This group, called [Council Watch](#), attends Council and committee meetings, flags issues of ecological significance, writes reports for the public, and recommends interventions for Ecology Ottawa or the public to take. The program is still getting on its feet, but if you'd like to join us, please contact the program's coordinator [William van Geest](#). Please also check out [our primer on City Council!](#)

Missed a past newsletter?

Maybe you only [subscribed to our newsletters](#) recently, or maybe you just got busy and missed one. No worries! We recently added [an archive of past newsletters](#) to our website. If you're looking for one prior to September 2022, please [email us](#) and we'll be happy to dig it up.



Create Positive Change in South Keys Centre

[Better South Keys Centre](#) is a grassroots group that seeks to transform South Keys Centre into a vibrant, and amenity-rich community that embraces active transportation and healthy living and acts as a regional hub for Ottawa South where all life stages, income levels, and abilities are able to thrive. BSKC has many exciting initiatives to transform South Keys Centre into a vibrant 15-minute community, and [they need volunteers](#) to get it done! Learn more and join their meeting on February 23.

Grants to make your community more sustainable

The City is receiving applications for its 2023 [Community Environmental Projects Grant Program](#). CEPGP provides funding to non-profit organizations interested in undertaking small-scale, community-based initiatives that support an environmentally sustainable Ottawa. Apply by March 31.

Ottawa City Budget 101

Horizon Ottawa, Vivid Research, and the Ottawa Coalition for a People's Budget teamed up on February 7 to offer [an introduction to Ottawa's 2023 budget](#) and discuss how residents can get involved to advocate for the progressive change our city needs.

Financing to help retrofits of faith-based institutions

The [Faithfully Green Fund](#) was created by the [Sustainable Capacity Foundation](#) and [Greening Sacred Spaces Ottawa](#) to address the barriers that faith-building organizations face in funding retrofits and the collective request for financial assistance from their network. The fund provides low-interest financing to Ottawa-based faith spaces to implement a retrofit project, allowing faith communities to take meaningful action toward reducing their carbon footprint.



EVENTS

Wednesday, February 22 at 1 pm - Yellow Buses Must Go Green!

[Join our webinar](#) to learn what you can do to help make a fully electric school bus fleet a reality. Can't attend live? This session will be recorded and distributed to everyone who registers ahead of time as we want to share with as many people as possible.

Wednesday February 22 at 5:30 pm - Synapcity Sessions: Community Food Security

Join Synapcity and Just Food for the first Synapcity Sessions: Community Food Security at the Atelier Social Innovation Hub at Saint Paul University (95 Clegg St). This will be an interactive workshop event which will highlight current food security opportunities and examine potential solutions on food access, land access and food waste. The event will speak to Ottawa's burgeoning Food Strategy that aims to equitably transform food systems at our local level. Attendees will get a chance to learn about current food security initiatives and also share ideas on what's working in your community. [Register now to hold your spot.](#)

Monday, February 27 at 1:30 pm - Accessing our everyday needs within 15-minute neighbourhoods

Cheryl Randall, our Climate Change Campaign Organizer, will be speaking at the next session in the **[CFUW-Ottawa Environment Action group](#)** series of presentations about the benefits of 15-Minute Neighbourhoods. Contact [CFUW](#) to register and join the conversation.

Monday, February 27 at 6:30 pm - Become a CitySHAPER

Join [CitySHAPES](#) on Zoom as they launch [the CitySHAPERS community engagement program](#). They'll be sharing more about their vision to build better cities and want to hear from you, too.

Tuesday, March 7 at 6:30 pm - Public Information Session on new provincial legislation

The City is hosting a virtual information session on March 7 at 6:30 pm to provide a high-level update on the City's review of the impacts of new provincial legislation and an overview of how the City is adapting to these changes. Topics will include [Bill 109](#), [Bill 23](#), [the Official Plan](#), and the impact on planning-related matters. Register [here](#).

Community Environment and Climate Calendar

Just a reminder that CAFES has created [a Community Environment and Climate Calendar](#) that you can add to your own calendar!

Stay up to date with all of our events [here!](#)



The past and possible futures of the Greenbelt: [Ottawa's Greenbelt is federally owned but not federally protected](#) by Joy SpearChief-Morris

[Crise écologique | La maladie de la croissance](#): Paul Journet écrit que l'heure est venue d'oser les questions difficiles

[More units, no exclusionary zoning for affordable housing in Ottawa](#), an interview on *The Sam Laprade Show* with 2022 mayoral candidate Brandon Bay.

Max Fawcett in the National Observer on [How '15-minute cities' became the latest global conspiracy theory](#).

[Winter Sowing: Growing native flowers from seed for free](#) by Manor Park greenthumb Christina Keys

On transit in Ottawa:

- Great op-ed by Nick Grover of Free Transit Ottawa: [Pick your lane — let's get the basics of bus service right](#)
- [People in this 'forgotten' pocket of Orléans say OC Transpo is getting them nowhere fast](#) by Priscilla Ki Sun Hwang on the inadequacy of transit in the east end

The latest on the City's zoning by-law review: [City committee recommends revised timeline for developing a new zoning by-law for Ottawa](#)

A number of people spoke up to [keep Wellington open to people](#):

- Toon Dreessen, President of Architects DCA, [Wellington Street — it's time to think beyond the vehicles](#)
- Sen. Andrew Cardozo (Non-affiliated - Ontario), [Be visionary for Wellington Street — and act now](#)
- Councillor Ariel Troster, Ward 14 (Somerset), [Let's make Wellington Street a place for people](#)
- Yasir Naqvi, Member of Parliament (Ottawa Centre), [We have a once-in-a-generation chance to reimagine Wellington Street](#)

P.S. Ecology Ottawa is powered by volunteers and donations. You can help sustain our programs and protect the local environment by making a donation today! 🌱

NOUS SOMMES EN FÉVRIER - ET CELA SIGNIFIE LA SAISON DES BUDGETS !

Cette semaine, j'ai vu un lien entre trois événements différents, dans ma propre maison, à Ottawa et dans le monde. Chez moi, pendant le souper, ma fille de 7 ans m'a dit qu'au cours de sa sortie scolaire, elle avait appris que les changements climatiques faisaient fondre l'Arctique. C'était la première fois que je l'entendais parler de dégradation de l'environnement plutôt que des joies de la nature. (Son excursion scolaire devait initialement avoir lieu au Bal de Neige, mais elle a été annulée en raison des températures qui sont environ de 4 à 6 degrés supérieures à la normale à Ottawa). NOMBREUSES SONT LES PERSONNES QUI, DANS NOTRE VILLE - ET

même au-delà de nos frontières - ont gardé un œil sur le canal Rideau, se demandant s'il finirait même par ouvrir étant donné ces températures élevées. À l'échelle mondiale, j'ai lu que le "glacier de l'apocalypse" fond à une vitesse inattendue, provoquant une vague de dévastation environnementale dans d'autres endroits et suscitant de graves inquiétudes. Fonte, fonte, fonte. Qu'il s'agisse d'une excursion scolaire dans notre municipalité ou d'un reportage international, il est clair que le changement climatique s'aggrave et que notre appel à réduire les émissions, à protéger et à prendre soin de la Terre est plus important que jamais.

Nous croyons que c'est aux nations et aux municipalités les plus riches du monde, comme le Canada et Ottawa, d'investir dans la lutte contre le changement climatique et la justice environnementale. À cet égard, nous suivons de près le budget de la municipalité pour 2023. Après tout, le budget est l'énoncé le plus important des priorités d'une municipalité. Comme je l'ai dit récemment durant l'émission All in a Day de la CBC, le projet de budget déposé le 1er février était mitigé en matière de climat :

- C'était formidable de voir l'application d'une " optique climatique " sur toutes les nouvelles demandes de budget d'investissement - cela aurait dû être fait depuis longtemps, et c'est plus conforme à l'état d'urgence climatique déclaré par le Conseil en 2019.
- Le budget alloue 5 millions de dollars par an à l'action climatique au cours des quatre prochaines années. C'est un début, mais c'est nettement moins que ce qui est nécessaire. Le Plan directeur sur les changements climatiques, par exemple, fait appel à un financement d'environ 1 milliard de dollars par année pour atteindre ses objectifs ambitieux et vitaux.
- Le budget propose 47 millions de dollars " d'économies " sur le budget d'OC Transpo. Dans le même temps, le budget propose d'investir 55 millions de dollars dans l'élargissement des routes (dont 21 millions pour la promenade de l'Aéroport), ce qui ne fera qu'ajouter des voitures sur la route et rendre nos réseaux de transport moins durables. Nous appelons le conseil municipal à rejeter ces deux propositions (et vous le pouvez aussi - continuez à lire !).

Jetiez un coup d'œil à l'ensemble du budget - voici un bon résumé - et faites entendre votre voix ! Faites connaître à votre conseiller municipal et au maire Sutcliffe vos priorités en matière de budget, et exhortez-les à prendre les mesures que la crise climatique exige.

J'espère que vous apprécierez la lecture à propos de nos autres projets ci-dessous. Continuons à travailler ensemble pour créer une municipalité renouvelable, active et vivante.

En solidarité,

Alice Irene et l'équipe d'Écologie Ottawa

NOUVELLES

Table ronde du maire sur l'environnement

Notre directrice générale, Alice Irene Whittaker, et la présidente du conseil d'administration, Katie Gibbs, ont eu l'honneur de faire entendre la voix d'Écologie Ottawa à la réunion inaugurale de la Table ronde du maire sur l'environnement avec le maire Mark Sutcliffe, le président du Comité de l'environnement et des changements climatiques et le conseiller Shawn Menard, et des acteurs clés de la Ville, ainsi que des partenaires de [**Garde-Rivière des Outaouais**](#) et Community Associations for Environmental Sustainability ([**CAFES**](#)). Nous sommes impatients de continuer à travailler avec la Ville pour faire avancer l'action climatique et la protection de la nature, et pour faire pression en faveur de la grande ambition et du leadership requis par le moment présent.

Confirmation qu'OC Transpo passe à l'électricité

Après avoir fait campagne sur l'électrification de la flotte d'OC Transpo à l'hôtel de ville, nous avons été excités de nous joindre à nos amis du Conseil des véhicules électriques d'Ottawa ([**EVCO**](#)) pour une visite du dépôt d'OC Transpo où sont exploités les quatre autobus électriques pilotes. Cette visite a eu lieu deux jours seulement après que le [Conseil municipal d'Ottawa a confirmé l'approbation de l'achat de 350 autobus électriques](#) pour la flotte d'OC Transpo. Nous tenons à remercier OC Transpo et à féliciter le Conseil municipal d'Ottawa pour avoir fait avancer notre municipalité vers le respect de nos engagements climatiques ! Voir la superbe [vidéo d'EVCO sur le dépôt ici](#).

Sur notre blogue

Quelques articles ont été publiés sur [notre blogue](#) au cours du mois dernier :

- Notre bien-aimée pilier d'Écologie Ottawa, Velta Tomsons, nous a quittés pour d'autres opportunités, après avoir déménagé au Canada Atlantique. Elle nous a laissé [les dix choses qu'elle aime le plus à Ottawa et une réflexion sur ses dix années](#) (oui, vous avez bien lu !) de travail avec Écologie Ottawa. Tu vas nous manquer, Velta !
- Le rédacteur invité Matthew Slevin se penche sur la place du climat dans le budget 2023 de la municipalité dans son article intitulé [Évaluation du climat dans le projet de budget d'Ottawa](#), faisant état de certaines mesures positives

- et d'autant d'endroits où nous devons prendre des mesures plus audacieuses.
- Dans un autre billet, M. Slevin pose également la question suivante : " [Où est le climat dans le budget 2023 de l'Ontario ?](#) ", en notant qu'un sondage que l'administration Ford a lancé pour recueillir des commentaires ne mentionne pas le climat. En fait, les priorités de M. Ford semblent faire un pas en arrière dans l'atténuation des changements climatiques.

Des autobus scolaires électriques pour un environnement plus sain

La semaine dernière, nous avons été ravis de publier notre rapport "[Les autobus jaunes passent au vert](#)" sur les nombreux avantages environnementaux, sanitaires et économiques de la transition de notre flotte d'autobus scolaires du diesel à l'électricité. Cette semaine, Cheryl Randall, notre organisatrice de la campagne sur le changement climatique, a parlé de la campagne [à l'émission All in a Day d'Alan Neal](#) sur CBC Radio, au [Sam Laprade Show](#) et au [Ottawa Citizen](#).

Nous sommes excités à l'idée d'organiser un webinaire mercredi sur les co-bénéfices des autobus scolaires électriques. Il y aura des présentations par le Dr Laura Minet du laboratoire Clean Air (CLAIR) de l'Université de Victoria ainsi que par le Dr Eugenie Waters, médecin de famille de CAPE Ontario (l'Association canadienne des médecins pour l'environnement, comité de l'Ontario). [Joignez-vous à nous le mercredi 22 février de 1 à 2 heures de l'Est](#) pour apprendre ce que vous pouvez faire pour aider à faire d'une flotte d'autobus scolaires entièrement électriques une réalité.

Écologie Ottawa discute du budget 2023 d'Ottawa dans le cadre de l'émission All in a Day.

Notre directrice générale Alice Irene Whittaker a participé à l'émission All in a Day de la CBC pour discuter du budget 2023 de la ville d'Ottawa et de la façon dont il aborde l'urgence climatique. Comme elle l'a dit, "Il n'y a pas assez de fonds pour financer et mettre en œuvre le Plan directeur sur le changement climatique que la municipalité a approuvé. C'est un très bon plan, et il est temps que nous nous mettions pleinement au travail afin de protéger l'avenir de la municipalité et des résidents." Écoutez l'intégralité de l'interview [ici](#).

La rue Wellington : Ouverte aux voitures ou aux gens ?

Le 8 février, le conseil municipal a examiné une motion visant à rendre la rue Wellington aux voitures. (Vous vous souvenez peut-être qu'elle [a été fermée aux véhicules](#) en février 2023). Finalement, le Conseil [a adopté la motion](#) (vous pouvez regarder les débats [ici](#)). Nous avons été déçus : nous savons que la rue Wellington pourrait être un endroit incroyable pour les personnes résidant à Ottawa et les

visiteurs, et qu'elle pourrait être utilisée pour compléter des connexions cyclables essentielles.

Cependant, tout n'est peut-être pas perdu : la motion fait appel à l'installation d'un aménagement cyclable et à des " événements spéciaux et une programmation communautaire " cet été. Restez à l'écoute !

Mobiliser les communautés francophones d'Ottawa sur le changement climatique et la durabilité

Nous avons eu le plaisir de participer à un forum organisé le 19 janvier par Sustainable Eastern Ontario dans le but d'élaborer un plan d'action conjoint pour la sensibilisation et l'engagement des communautés francophones en matière de changement climatique et de développement durable.

Garder un œil sur le Conseil municipal

Saviez-vous qu'Écologie Ottawa a une équipe de bénévoles qui surveille le Conseil municipal ? Ce groupe, appelé Surveillance du Conseil, assiste aux réunions du Conseil et des comités, signale les questions d'importance écologique, rédige des rapports à l'intention du public et recommande des interventions à prendre par Écologie Ottawa ou le public. Le programme est encore en train de se mettre en place, mais si vous souhaitez nous joindre à nous, veuillez contacter le coordinateur du programme, William van Geest. Veuillez également consulter notre guide d'introduction au Conseil municipal !

Vous avez manqué un bulletin d'information ?

Vous vous êtes peut-être abonné récemment à nos bulletins d'information, ou bien vous avez été occupé et avez manqué un bulletin. Ne vous inquiétez pas ! Nous avons récemment ajouté une archive des bulletins d'information précédents sur notre site Web. Si vous cherchez un bulletin antérieur à septembre 2022, envoyez-nous un courriel et nous serons heureux de le retrouver.



POSSIBILITÉS D'ENGAGEMENT

Créer un changement positif au Centre South Keys

Better South Keys Centre est un groupe communautaire qui cherche à transformer South Keys Centre en une communauté dynamique et riche en commodités qui

favorise le transport actif et un mode de vie sain et qui agit comme un centre régional pour Ottawa-Sud où toutes les étapes de la vie, tous les niveaux de revenu et toutes les capacités peuvent s'épanouir. BSKC a plusieurs initiatives excitantes pour transformer le Centre South Keys en une communauté dynamique de 15 minutes, et ils ont besoin de bénévoles pour y arriver ! Apprenez-en davantage et participez à leur réunion du 23 février.

Subventions pour rendre votre communauté plus durable

La municipalité reçoit des demandes pour son Programme de subventions aux projets communautaires liés à l'environnement 2023. Ce programme offre des fonds aux organismes sans but lucratif intéressés à entreprendre des initiatives communautaires à petite échelle qui favorisent la viabilité environnementale d'Ottawa. Présentez votre demande d'ici le 31 mars.

Budget de la municipalité d'Ottawa 101

Horizon Ottawa, Vivid Research et la Coalition d'Ottawa pour un budget populaire ont fait équipe le 7 février pour offrir une introduction au budget 2023 d'Ottawa et discuter de la façon dont les résidents peuvent s'impliquer pour promouvoir le changement progressif dont notre municipalité a besoin. Regardez les débats ici.

Financement pour aider à la modernisation des institutions confessionnelles

Le fonds Faithfully Green a été créé par la Sustainable Capacity Foundation et Greening Sacred Spaces Ottawa pour répondre aux obstacles que rencontrent les organismes confessionnels pour financer les rénovations et à la demande collective d'aide financière de leur réseau. Le fonds offre un financement à faible taux d'intérêt aux lieux de culte d'Ottawa pour la mise en œuvre d'un projet de rénovation, permettant aux communautés religieuses de prendre des mesures significatives pour réduire leur empreinte carbone.

ÉVÉNEMENTS

Mercredi 22 février à 13h00 - Les autobus jaunes passent au vert !

Participez à notre webinaire pour apprendre ce que vous pouvez faire pour contribuer à faire d'une flotte d'autobus scolaires entièrement électriques une réalité. Vous ne pouvez pas participer en direct ? Cette session sera enregistrée et distribuée à toutes celles et ceux qui s'inscrivent à l'avance, car nous voulons partager avec le plus grand nombre de personnes possible.

Mercredi 22 février à 17h30 - Synapcity Sessions : Community Food Security

Rejoignez Synapcity et Just Food pour la première édition des Synapcity Sessions : Community Food Security à l'Atelier Social Innovation Hub de l'Université Saint Paul (95 Clegg St). Il s'agira d'un atelier interactif qui mettra en lumière les possibilités actuelles en matière de sécurité alimentaire et examinera les solutions potentielles en matière d'accès aux aliments, d'accès aux terres et de gaspillage alimentaire. L'événement s'inscrit dans le cadre de la Stratégie alimentaire d'Ottawa, qui vise à transformer équitablement les systèmes alimentaires à l'échelle locale. Les participants auront l'occasion d'apprendre les initiatives actuelles en matière de sécurité alimentaire et de partager des idées sur ce qui fonctionne dans leur communauté. [**Inscrivez-vous dès maintenant pour réserver votre place.**](#)

Lundi 27 février à 13h30 - Accéder à nos besoins quotidiens dans des quartiers à 15 minutes

Cheryl Randall, notre organisatrice de la campagne sur les changements climatiques, prendra la parole lors de la prochaine séance de la série de présentations du [groupe d'action environnementale de l'USFC-Ottawa](#) sur les avantages des quartiers à 15 minutes. Contactez [CFUW](#) pour vous inscrire et participer à la conversation.

Lundi 27 février à 18h30 - Devenir FORMEUR

Rejoignez [VillesEN FORME](#) sur Zoom pour le lancement du [programme communautaire FORMEURS](#). Ils vous en diront plus sur leur vision de la construction de villes meilleures et ils souhaitent également vous entendre.

Mardi 7 mars à 18h30 - Séance d'information publique sur la nouvelle législation provinciale

La Ville organise une séance d'information virtuelle le 7 mars à 18 h 30 pour faire le point sur l'examen par la Ville des répercussions de la nouvelle législation provinciale et donner un aperçu de la façon dont la Ville s'adapte à ces changements. Les sujets abordés seront [le projet de loi 109](#), [le projet de loi 23](#), [le nouveau Plan officiel](#) et l'impact sur les questions liées à l'urbanisme. Inscrivez-vous [ici](#).

Calendrier communautaire sur l'environnement et le climat

Nous vous rappelons que la CAFES a créé [un calendrier communautaire sur l'environnement et le climat](#) que vous pouvez ajouter à votre propre calendrier !

Restez à jour avec tous [nos événements ici](#) !

CE QUE NOUS ÉCOUTONS ET LISONS

Le passé et l'avenir possible de la Ceinture de verdure : [Ottawa's Greenbelt is federally owned but not federally protected](#) par Joy SpearChief-Morris

[Crise écologique | La maladie de la croissance](#): Paul Journet écrit que l'heure est venue d'oser poser les questions difficiles

[More units, no exclusionary zoning for affordable housing in Ottawa](#), une interview sur le Sam Laprade Show avec Brandon Bay, candidat à la mairie de 2022.

Max Fawcett dans le National Observer : [How '15-minute cities' became the latest global conspiracy theory.](#)

[Winter Sowing: Growing native flowers from seed for free](#), par Christina Keys, la main verte de Manor Park.

Sur le transport en commun à Ottawa :

- Excellent article d'opinion de Nick Grover de Free Transit Ottawa : [Pick your lane — let's get the basics of bus service right.](#)
- [People in this 'forgotten' pocket of Orléans say OC Transpo is getting them nowhere fast](#) par Priscilla Ki Sun Hwang sur l'insuffisance du transport en commun dans l'est de la ville.

Les dernières nouvelles concernant la révision du règlement de zonage de la municipalité : [City committee recommends revised timeline for developing a new zoning by-law for Ottawa](#)

Un certain nombre de personnes ont pris la parole pour que [la rue Wellington reste ouverte aux gens](#) :

- Toon Dreessen, président d'Architects DCA, [Wellington Street — it's time to think beyond the vehicles.](#)
- Sénateur Andrew Cardozo (non-affilié - Ontario), [Be visionary for Wellington Street — and act now.](#)
- Conseiller Ariel Troster, Quartier 14 (Somerset), [Let's make Wellington Street a place for people.](#)
- Yasir Naqvi, membre du Parlement (Ottawa-Centre), [We have a once-in-a-generation chance to reimagine Wellington Street.](#)

P.S. Écologie Ottawa est alimenté par des bénévoles et des dons. Vous pouvez aider à soutenir nos programmes et à protéger l'environnement local en faisant un don aujourd'hui ! 🌱

Écologie Ottawa reconnaît que ses efforts pour protéger l'environnement se déroulent sur les territoires traditionnels non cédés et non soumis du peuple algonquin Anishinaabe. En tant qu'organisation et en tant qu'individus dédiés à l'environnement et à la justice, nous sommes profondément reconnaissants envers les peuples autochtones pour leur gestion continue de ces terres depuis des temps immémoriaux. Nous reconnaissions que nous sommes engagés dans un processus de vérité et de réconciliation. Nous nous engageons à écouter, à apprendre et à travailler pour décoloniser nos efforts en vue de créer des environnements sains et durables pour tous les peuples.

Ecology Ottawa acknowledges that our efforts to protect the environment take place on the traditional unceded, unsurrendered territory of the Algonquin Anishinaabe people. As an organization and as individuals dedicated to environment and justice, we are deeply grateful to Indigenous peoples for their ongoing stewardship of these lands since time immemorial. We recognize that we are on a journey of Truth and Reconciliation. We are committed to listening, learning and working to decolonize our efforts towards healthy and sustainable environments for all people.

Ecology Ottawa
123 Slater St, Floor 6, Ottawa, ON K1P 5H2, Canada
This email was sent to pratigga.chowdhury@ecologyottawa.ca.
You are receiving this email because you have opted in to communications from Ecology Ottawa.
To stop receiving emails, [click here](#).