



Pour le français, [cliquez ici](#).

Last week the provincial government introduced legislation that would require municipalities to seek provincial approval before installing new bike lanes on major roads. If passed, this would significantly restrict local decision-making, adding unnecessary red tape and delaying essential transportation projects that improve road safety, reduce congestion, and support climate action.

With our partners at the [Urban Climate Alliance](#), we released a [statement](#) calling on MPP's to oppose this serious overreach into municipalities. Ottawa's Official Plan commits to sustainable transportation and we know that proper bike facilities are integral to achieving this necessary shift.

The need for safe bike lanes has been made all too clear from the multiple tragic fatal accidents that our city has seen this fall. Although the City has plans for ambitious biking infrastructure projects that would contribute to safer cycling, many of them would be prevented by this legislation. Existing infrastructure is also under threat, with the Ford government reviewing the [bike lane](#) that runs along O'Connor Street.

We must ensure that Ottawa retains the power to create safe, sustainable transportation solutions that benefit everyone. Help us urge the Ontario government to rethink this dangerous proposal that would block Ottawa's ability to make the best decisions for our city's future. Contact your local elected officials and let them know that you oppose this legislation, and come out to Confederation Park this Saturday, October 26 for [Rally and Ride](#) for Road Safety.

[Read more](#) details on the reactions to this disturbing move by the provincial government, and catch up on other engagements and programs that we have been busy with this fall below.

Thank you for your ongoing support. Together, we can build a more sustainable, resilient, and equitable future for all.

Pratigga and the Ecology Ottawa team



Join us! Apply today for the Climate Change Organizer position

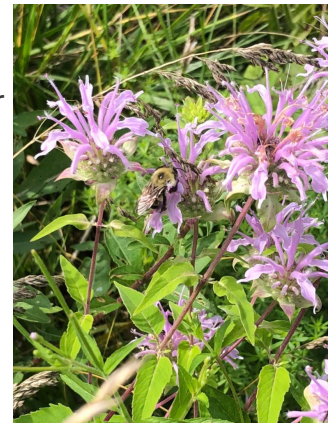
Are you a strategic and creative campaigner who is passionate about organizing and mobilizing people to take local climate action? Our Climate Change Organizer position offers an exciting opportunity to deepen and grow people power through in-person outreach, digital activation, and compelling campaigns. Learn more and apply for the role [here](#).

Idling By-Law

We were disappointed that Council backed down from staff recommendations that would tighten up the Idling By-law, protecting kids' lungs and reducing emissions. You can read more from [Radio-Canada](#) on the issue.

Our Pollinator Gardens!

We opened up two EcoYouth Ottawa pollinator gardens with our partners Overbrook Community Association and Terre-des-Jeunes Catholic Elementary School. Thank you to all the volunteers that joined us at our [Pollinator Garden Work Party](#) earlier this month. Learn more about our pollinator gardens [here](#).



Thank you to the Alva Foundation and Ottawa Community Foundation for their generous support of this initiative!

Send an e-mail to oppose anti-bike lane legislation!

The provincial government is presenting legislation that will not only bar municipalities from building new bike lanes that "impede vehicular traffic" but also put money into *removing existing bike lanes* installed by democratically elected city councils. Not only will this legislation make our roads more unsafe for people who cycle, walk or drive it is also yet another overstep on the authority of municipalities. The legislation would be in direct opposition to Ottawa's own plans to add dozens of cycling routes across the city by 2046 and increase the number by 50% and put a wrench into ongoing city projects.

Use Horizon Ottawa's e-mail tool now to [send a e-mail](#) to your provincial representative!

National Seniors for Climate Action Day

On October 1st, Ecology Ottawa joined seniors and local climate groups at Ottawa City Hall for National Seniors for Climate Day. This event was part of over 70 gatherings nationwide, demonstrating that "later is too late" when it comes to fighting climate change. Seniors, a powerful voting bloc, made their voices heard and underscored the urgency for bold climate action at all levels of government. Read more in the [National Observer](#).



ENGAGEMENT OPPORTUNITIES

Rural Summit 2024

On November 2, the City will hold [a Rural Summit](#) “to recommend improvements to the provision of the City of Ottawa services to residents and communities of rural Ottawa.” Please consider participating! The event is open to all residents.

NCC Summer Zone Survey

We enjoyed engaging with community members on the Queen Elizabeth Parkway at the NCC’s Summer Zone this summer. If you took advantage of this unique opportunity for games, free performances and community engagement, let them know through their [survey](#).

Budget 2025

Budget season is underway; to participate in this crucial piece of city planning, consider attending a Councillor led public consultation session. You can find key dates on the [City’s website](#).

Electric Kick Scooter Survey

The City is seeking feedback on its fifth season of the Shared Electric Kick Scooter Pilot. Please take [their survey](#)!



EVENTS

[Rally and Ride](#) for Road Safety and against Bike Lane Bans

 October 26  3:30pm  Confederation Park

Rural Summit 2024

 November 2  9:00 AM – 1:15 PM  Sir Robert Borden High School, Ottawa



We are powered by our community supporters. [Donate](#) today to help create a green and resilient Ottawa.

La semaine dernière, le gouvernement provincial a présenté un projet de loi qui obligerait les municipalités à obtenir l'approbation de la province avant d'installer de nouvelles pistes cyclables sur les routes principales. Si cette loi est adoptée, elle restreindra considérablement la prise de décision au niveau local, ajoutera des formalités administratives inutiles et retardera des projets de transport essentiels qui améliorent la sécurité routière, réduisent les embouteillages et appuient l'action climatique.

Avec nos partenaires de l'[Alliance climatique urbaine](#), nous avons publié une [déclaration](#) demandant aux députés provinciaux de s'opposer à cette grave ingérence dans les municipalités. Le Plan officiel d'Ottawa s'engage en faveur du transport durable et nous savons que des installations cyclables adéquates font partie intégrante de ce changement nécessaire.

La nécessité d'aménager des pistes cyclables sécurisées n'a été que trop clairement démontrée par les nombreux accidents mortels tragiques dont notre ville a été le théâtre cet automne. Bien que la Ville ait prévu d'ambitieux projets d'infrastructure cyclable qui contribueraient à rendre les déplacements à vélo plus sécuritaires, cette loi empêcherait la réalisation de nombreux d'entre eux. Les infrastructures existantes sont également menacées, le gouvernement Ford ayant réexaminé la [piste cyclable](#) qui longe la rue O'Connor.

Nous devons veiller à ce qu'Ottawa conserve le pouvoir de créer des solutions de transport sécuritaires et durables qui profitent à tous. Aidez-nous à exhorter le gouvernement de l'Ontario à repenser cette proposition dangereuse qui empêcherait Ottawa de prendre les meilleures décisions pour l'avenir de notre ville.

Contactez vos élus locaux et faites-leur savoir que vous vous opposez à cette loi, et venez au parc de la Confédération ce samedi 26 octobre pour le [Rallye et la Randonnée](#) pour la sécurité routière.

[Lisez plus de](#) détails sur les réactions à cette décision inquiétante du gouvernement provincial, et rattrapez les autres engagements et programmes qui nous ont occupés cet automne.

Nous vous remercions pour votre appui constant. Ensemble, nous pouvons construire un avenir plus durable, plus résilient et plus équitable pour tous.

Pratigga et l'équipe d'Écologie Ottawa



Rejoignez-nous ! Postulez dès aujourd'hui pour le poste d'Organisateur pour les changements climatiques.

Êtes-vous un organisateur de campagne stratégique et créatif, passionné par l'organisation et la mobilisation des gens pour prendre des mesures locales en faveur du climat ? Notre poste d'Organisateur pour les changements climatiques offre une opportunité excitante d'approfondir et de développer le pouvoir des gens par le biais de la sensibilisation en personne, de l'activation numérique et de campagnes contraignantes. Pour en savoir plus et postuler, [cliquez ici](#).

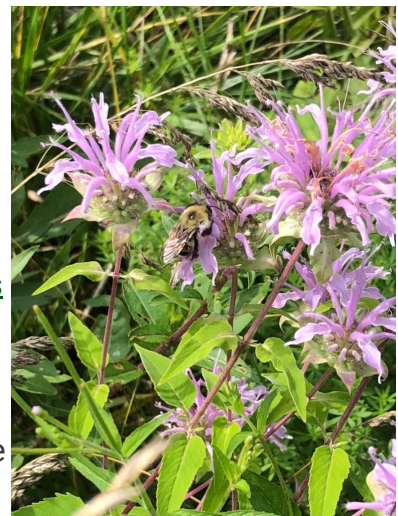
Le règlement sur la marche au ralenti

Nous avons été déçus que le Conseil ait renoncé aux recommandations du personnel qui auraient renforcé le règlement sur la marche au ralenti, protégeant ainsi les poumons des enfants et réduisant les émissions. Vous pouvez lire plus d'informations sur cette question sur [Radio-Canada](#).

Nos jardins pollinisateurs !

Nous avons inauguré deux jardins pollinisateurs d'ÉcoJeunes Ottawa avec nos partenaires de l'Association communautaire Overbrook et de l'École élémentaire catholique Terre-des-Jeunes. Merci à tous les bénévoles qui se sont joints à nous lors de notre [atelier sur les jardins pollinisateurs](#) au début du mois. Pour en savoir plus sur nos jardins pollinisateurs, [cliquez ici](#).

Merci à la Fondation Alva et à la Fondation communautaire d'Ottawa pour leur appui généreux à cette initiative !



Envoyez un courriel pour vous opposer à la législation anti-piste cyclable!

Le gouvernement provincial présente un projet de loi qui non seulement empêchera les municipalités de construire de nouvelles pistes cyclables qui « entravent la circulation des véhicules », mais qui investira également dans la suppression des pistes cyclables existantes installées par les conseils municipaux démocratiquement élus. Non seulement cette législation rendra nos routes plus dangereuses pour les personnes qui font du vélo, marchent ou conduisent, mais elle constitue également un autre outrepassement de l'autorité des municipalités.

La législation serait en opposition directe avec les projets d'Ottawa d'ajouter des dizaines de pistes cyclables à travers la ville d'ici 2046, d'augmenter leur nombre de 50 % et de mettre un frein aux projets urbains en cours.

Utilisez dès maintenant l'outil de courrier électronique d'Horizon Ottawa pour [envoyer un courriel](#) à votre représentant provincial!

Journée nationale des aînés pour l'action climatique

Le 1er octobre, Écologie Ottawa s'est jointe à des aînés et à des groupes locaux de défense du climat à l'hôtel de ville d'Ottawa pour la Journée nationale des aînés pour le climat. Cet événement faisait partie de plus de 70 rassemblements à l'échelle nationale, démontrant que « plus tard, c'est trop tard » lorsqu'il s'agit de lutter contre les changements climatiques. Les aînés, un bloc électoral puissant, ont fait entendre leur voix et ont souligné l'urgence d'une action climatique audacieuse à tous les niveaux de gouvernement. Plus d'informations dans le [National Observer](#).



Sommet rural 2024

Le 2 novembre, la Ville organisera [un Sommet rural](#) « afin de recommander des améliorations à la prestation des services de la Ville d'Ottawa aux résidents et aux communautés des zones rurales d'Ottawa. » Nous vous invitons à y participer ! L'événement est ouvert à tous les résidents.

Sondage de la Zone estivale de la CCN

Nous avons eu le plaisir d'échanger avec les membres de la communauté sur la promenade Reine-Élisabeth à la Zone estivale de la CCN cet été. Si vous avez profité de cette occasion unique de jeux, de spectacles gratuits et d'engagement communautaire, faites-le savoir par leur [sondage](#).

Le budget de 2025

La saison budgétaire est en cours ; pour participer à cette étape cruciale de la planification de la ville, envisagez d'assister à une séance de consultation publique

dirigée par un conseiller. Vous trouverez les dates clés sur [le site web de la Ville](#).

Questionnaire sur les scooters électriques

La Ville souhaite obtenir des commentaires sur la cinquième saison du projet pilote de scooters électriques partagés. Répondez à [leur questionnaire](#)!



Restez au courant de tous nos [événements ici](#)!

Rassemblement et randonnée pour la sécurité routière et contre l'interdiction des voies cyclables

 26 octobre  15h30  Confederation Park

Sommet rural 2024

 2 novembre  9h00 -13h15  École secondaire Sir Robert Borden, Ottawa

Nous sommes alimentés par les personnes qui appuient notre communauté. [Donnez](#) dès aujourd'hui pour aider à créer une Ottawa verte et résiliente.

Ecology Ottawa acknowledges that our efforts to protect the environment take place on the traditional unceded, unsundered territory of the Algonquin Anishinaabe people. As an organization and as individuals dedicated to environment and justice, we are deeply grateful to Indigenous peoples for their ongoing stewardship of these lands since time immemorial. We recognize that we are on a journey of Truth and Reconciliation. We are committed to listening, learning and working to decolonize our efforts towards healthy and sustainable environments for all people.

Ecology Ottawa

123 Slater St, Floor 6, Ottawa, ON K1P 5H2, Canada

This email was sent to goscla22@ecolecatholique.ca.

You are receiving this email because you have opted in to communications from Ecology Ottawa.

To stop receiving emails, [click here](#).