GROEN INFORMEERT NR. 01-02/2015

Ken je nog geïnteresseerden om deze nieuwsbrief te ontvangen?
Contacteer Eddy Colombeen op het nummer 0485 03 84 28 of e-mail eddy.colombeen@groen.be

Lid worden van Groen?
Word lid van Groen via www.groen.be/reservatie/reservatie-word-lid_10.aspx, frontdesk@groen.be of 02 219 19 19. Je kan je jaarlijks lidmaatschap van 10 euro betalen op rekening BE47 0010 9836 8180 van Groen, Sergeant De Bruynestraat 78-82, 1070 Brussel; met vermelding van je naam en geboortedatum.

KALENDER

17 maart 2015 om 19u30
samenkomst Groen Evergem in gemeentehuis

7 april 2015 om 19u30
samenkomst Groen Evergem in gemeentehuis

29 maart 2015 om 13u
Grote parade met **Hart boven Hard in Brussel**
Waar: station Brussel-Noord, Vooruitgangsstraat 76, 1030 Brussel
Wat: grote parade tegen huidig regeringsbeleid en voor gezonde en solidaire samenleving. met tien hartenwensen voor een andere samenleving
Voor wie: iedereen is welkom!
Einduur: 16u met muzikaal slotmoment
Meer nieuws: www.hartbovenhard.be

GEMEENTE- EN OCMW-RAAD

Katrien Lehoucq legt eed af als nieuw Groen raadslid

Op de gemeenteraad van januari legde Katrien Lehoucq (23 jaar) de eed af als nieuw Groen gemeenteraadslid en opvolger van Gertjan Willems (27 jaar). Hiermee is ze het jongste Evergemse gemeenteraadslid. Katrien is afkomstig uit Evergem en is bachelor in de taal- en letterkunde, master in de journalistiek, en volgt momenteel de opleiding master in de meertalige communicatie aan de UGent.
Katrien was actief binnen de Chiro van Wippelgem en is nu actief binnen het gewest van de Chiro. Als voormalig toneelspeelster is ze nog actief binnen de werkgroep Rock Earthfield, het festival van de Oemtata in Ertvelde. Katrien richt zich vooral op de dossiers jeugd, milieu en mobiliteit.
Groen Evergem is erg blij dat een beloftevolle jonge vrouw haar gemeenteraadsfractie komt versterken. Groen vindt het belangrijk dat jonge capabele mensen de kans krijgen om politiek actief te zijn. Met Katrien blijven de jongeren vertegenwoordigd in de gemeenteraad.

Mobiliteitsplan toont verschil tussen mooie theorie en slechte praktijk

Groen heeft zich onthouden bij de goedkeuring van het mobiliteitsplan.
Groen gaat akkoord met de doelstellingen van het mobiliteitsplan zoals het **STOP-principe**. Dit principe geeft prioriteit aan Stappen (voetgangers) en Trappen (fietsers), vervolgens Openbaar vervoer en als laatste aan het (gemotoriseerde) Personenwagens positief.
Ook met de uiteindelijke doelstelling kan Groen grotendeels akkoord gaan, zijnde een **optimale consensus** tussen bereikbaarheid, toegankelijkheid, verkeersveiligheid, leefbaarheid en minder milieuschade. Groen zou wel voorrang geven aan maatregelen die de leefbaarheid verbeteren, minder milieuschade berokkenen en de verkeersveiligheid verbeteren. Bij de bereikbaarheid en toegankelijkheid moet in eerste instantie op het zacht vervoer worden gefocust. Er zijn geen voorstellen om andere beleidsplannen aan te passen, niettegenstaande blijkt dat de gemeente te veel en te snel groeit en de uiteindelijke groei zorgt voor een enorme toename van gemotoriseerd personenverkeer.

Duurzame mobiliteit
Groen ziet dat de mooie principes in het mobiliteitsplan in de praktijk moeten wijken voor koning auto. Er wordt onvoldoende ingespeeld op nieuwe ontwikkelingen in de gemeente, zoals de groei van de gemeente met meer appartementen en meer verkavelingen. Het beleid blijft de nadruk leggen op automobiliteit en niet op de zachte weggebruiker. De andere thema's, zoals ruimtelijke ordening en leefmilieu zijn onvoldoende of zelfs niet afgestemd op mobiliteitskeuzes. Zo worden nog steeds meer mensen naar de auto gelokt. We overlopen kort de verschillende thema's.

Voetgangersinfrastructuur
Heel wat voetpaden zijn (vaak) te smal of onaangepast. Denken we maar aan de voetpaden in de Weststraat in Sleidinge, de slechte voetpaden in de Hekstraat in Evergem of de smalle voetpaden in Belzele Dorp in Belzele. Er zijn zo talloze voorbeelden te geven van te smalle en slechte voetpaden. Er wordt ook niet gedacht aan autovrije zones en wegen waar fietsers voorrang hebben.

Fietsbeleid
De openstelling van meer trage wegen en fietsroutes naar en van school of het werk juicht Groen toe. Toch blijven heel wat fietspaden zich in erbarmelijke staat bevinden en moeten fietsers vaak onrealistische scherpe bochten maken. Denken we maar aan het fietspad in Elslo. Bovendien moeten fietsers bij wegenwerken vaak gevaarlijke bewegingen maken om de werken te kunnen voorbijrijden. In andere gemeentes wordt bij werken wel rekening gehouden met veilige ruimte voor fietsers. Dit bewijst dat in Evergem auto's nog altijd belangrijker zijn dan fietsers.

Openbaar vervoer
Het aanbod van busverbindingen tussen heel wat dorpskernen blijft onvoldoende. Zo kampen we met een gebrek aan reguliere buslijnen vanuit Belzele, ook al valt een groot deel van Belzele binnen het grootstedelijk gebied Gent. Tevens dienen er meer en betere schuilhuisjes te worden voorzien.

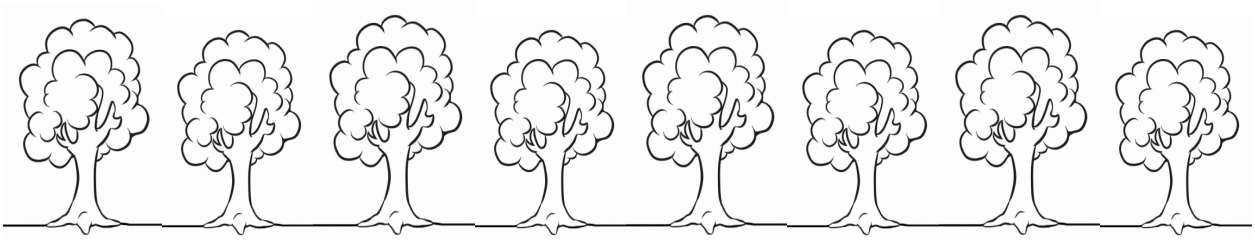
Parkeerbeleid
Vrachtwagens zonder opligger worden gedoogd in woonzones en er wordt per situatie gekeken of er problemen zijn. Groen is voorstander van goed uitgeruste parkeerzones (met toiletten en wasinstallatie) voor vrachtwagens in industriezones. De auto wordt nog steeds gelokt naar de dorpskernen met parkeerplaatsen. Groen pleit ervoor om de auto zo veel mogelijk uit het dorpskernen te weren en aan de rand van de dorpskernen op te vangen. Ook het blijven toelaten van hoge woondichtheden (met nog steeds meer appartementen in de plattelandsdorpskernen van Belzele, Kerkbrugge-Langerbrugge, Kluizen, Doornzele, Rieme en Wippelgem en te weinig openbaar groen (niet eens 5% openbaar groen) zorgt vaak voor veel meer auto's in de woonwijken/kernen. Groen wil meer en betere fietsstallingen aan haltes van openbaar vervoer en openbare gebouwen.

Vrachtwagenroutes
Enkel promotie maken via bedrijfsvervoerplannen is onvoldoende. Een goed doordacht vrachtwagenbeleid houdt in dat de bewegwijzering beter wordt uitgebouwd/afgestemd op de vrachtwagens en dat de wegen die dienen voor vrachtwagens ook worden aangepast. Zo kunnen te smalle wegen of gevaarlijke bochten in de industriezones, zoals de Durmakker niet door de beugel.

Snelheidsbeleidsplan
Het consequent 70–50-30 km beleid met uniforme duidelijke snelheidszones waarvoor Groen reeds heeft geijverd vinden we een zeer goede zaak. Het lijkt ons logisch dat de enige weg waar nog 90 km/u mag worden gereden de R4 is.

Waar blijven de beloofde 33.000 extra bomen?

Na 2 jaar blijkt dat de huidige meerderheid (N-VA en CD&V) nog geen extra bomen heeft geplant. De beloofde 33.000 extra bomen tot 2018 zouden worden bijgeplant, zijn helemaal niet gerealiseerd. Enkel in de Kiekebossen is schuchter begonnen met de aanplant van een bosje, gesubsidieerd door de Vlaamse overheid. De heraanplant van gekapte bomen wordt ook niet opgevolgd, waardoor er nog steeds meer bomen worden gekapt dan dat er worden aangeplant. Bovendien laat het beloofde bomenplan nog steeds op zich wachten. Deze meerderheid vindt bomen blijkbaar geen prioriteit.



Oversteekplaats Bibliotheekstraat/Spoorwegstraat op Christoffelweg wordt veiliger

Groen is tevreden dat de gemeenteraad unaniem akkoord ging met haar voorstel om de verlichting aan de oversteekplaats op de Christoffelweg beter af te stellen zodat voetgangers en fietsers zichtbaar en veilig de Christoffelweg kunnen oversteken. Het is echter het Vlaams gewest, de beheerder van de weg, die deze verlichting zal moeten aanpassen en veiliger maken. De goedkeuring in de gemeenteraad geeft echter een sterk signaal naar de hogere overheid om hier na vele maanden eindelijk werk van te maken.

Gemeentebestuur tekent petitie 'bond zonder trein'

De nieuwe dienstregeling van de NMBS zorgt voor heel wat ongenoegen bij treingebruikers van de lijn Eeklo-Gent. Zo zijn er piekuurtreinen afgeschaft, de laatste trein vervroegd en de vroegste trein verlaat. Bovendien is de afstemming op de schooluren problematisch. Gertjan Willems (Groen): “Het burgerinitiatief Bond Zonder Trein startte een petitie om aan deze scheefgetrokken situatie te verhelpen. Vanuit Groen stelden wij voor dat ook het gemeentebestuur deze petitie zou ondertekenen.” De gemeenteraad stemde hier unaniem mee in. Groen hoopt dat Jo Cornu, topman van NMBS, bij de evaluatie van de nieuwe dienstregeling rekening houdt met de petitie en aanpassingen doet ten voordele van de treinreizigers op de lijn Eeklo-Gent.

OCMW akkoord met ter beschikking stellen van fietsen aan OCMW-cliënten

Groen Evergem is tevreden met de principiële goedkeuring van de OCMW-raad van haar voorstel om fietsen ter beschikking te stellen van OCMW-cliënten. Groen raadslid Eddy Colombeen: ‘Heel wat cliënten van het OCMW vinden moeilijk een geschikte job of ondersteuning. Een van de vele oorzaken is het mobiliteitsprobleem. Sommige cliënten kunnen zich moeilijk verplaatsen waardoor de kansen om uit hun precaire situatie te geraken worden beperkt. Veel cliënten beschikken niet over een auto en zijn aangewezen op het niet zo goed uitgebouwd openbaar vervoer. Vaak beschikken de cliënten niet over een fiets en hebben ook niet de middelen om een degelijke fiets aan te kopen.’ Groen stelde voor dat het OCMW fietsen ter beschikking stelt aan de cliënten. De OCMW-raad ging hiermee unaniem akkoord en vraagt om binnen 6 maanden een plan van aanpak voor te leggen. Hierbij worden de pistes van verkoop en verhuur onderzocht, al dan niet in samenwerking met andere organisaties en overheidsinstanties.

OCMW akkoord met opmaak van plan voor onderzoek energiebesparing in OCMW-gebouwen

Groen Evergem is tevreden met de goedkeuring van de OCMW-raad van haar voorstel voor de opmaak van een plan voor energieaudits voor de OCMW-gebouwen. Groen raadslid Eddy Colombeen: ‘Het OCMW beschikt over heel wat gebouwen. Om deze gebouwen te verwarmen is er veel energie en dus geld nodig. In het meerjarenplan werd mede op vraag van Groen aandacht besteedt aan het terugdringen van de energiekost. Om energie en geld te besparen dien je eerst te weten welke de huidige toestand is, welke maatregelen nodig zijn om energie te besparen en hoeveel dit zal kosten. Een energieaudit kan hierbij helpen.’ Zo zal een energieaudit de energieprestaties van een gebouw vastleggen, bekijkt men hoe het energieverbruik kan dalen en wat te doen bij renovatiewerken. Een energieaudit omvat onder meer:

- een overzicht van het energieverbruik (verwarming, warm water), de buitenwanden en hun samenstelling;
- een onderzoek van de verwarmingsinstallaties en systemen voor warmterecuperatie en ventilatie.

In de OCMW-raad stelde Groen voor om binnen de 6 maanden een plan op te maken waarin per gebouw wordt vastgelegd wanneer er een energie audit zal worden uitgevoerd. De OCMW-raad ging hiermee unaniem akkoord.

ACTUALITEIT

Groen Evergem geeft Groene Pluim aan Onderlinge Hulp tijdens nieuwjaarsbrunch

Tijdens de drukbijgewoonde nieuwjaarsbruch reikte Groen Evergem de Groene Pluim uit aan Onderlinge Hulp Evergem-Ertvelde en Onderlinge Hulp Sleidinge. Groen Evergem reikt al voor de 7de maal een trofee de Groene Pluim uit aan personen en initiatieven die zich sterk inzetten op sociaal, cultureel en/of ecologische vlak. Dit jaar gaat de Groene Pluim naar Onderlinge Hulp Evergem-Ertvelde en Onderlinge Hulp Sleidinge. Deze groep vrijwilligers zet zich belangeloos in voor mensen in armoede of voor personen die kampen met grote of kleine problemen.

Zo helpt Onderlinge Hulp zieken die voor een onderzoek naar het ziekenhuis moeten, alleenstaande senoiren die ziek te bed liggen of die zelf het huis niet uit kunnen om naar de apotheek te gaan, maar ook mensen die problemen hebben met het invullen van formulieren.

Maar Onderlinge Hulp is vooral gekend voor de voedselbedelingen en de maandelijkse ontmoetingsnamiddag in de oude kapel van het OCMW in Sleidinge. Andere mooie initiatieven van Onderlinge Hulp zijn de Paaseierenzoektocht (met ontbijt voor kinderen en hun ouders), de daguitstap voor alleenstaanden, de Sinterklaasactie en het Kerstfeest.

Met de uitreiking van de Groene Pluim wil Groen de laureaten een hart onder de riem steken omdat ze:

1. Al jaren in stilte hulp op maat bieden met respect voor de privacy van wie in nood is;
2. De vaak verborgen armoede helpen indijken;
3. Ervoor zorgen tijdens feestperiodes dat wie het niet breed heeft toch een klein geschenk kan geven of ontvangen;
4. De zelfwaarde van mensen in nood helpen opkrikken;
5. Zich inzetten voor een meer solidaire buurt/samenleving.

Groen wil hiermee het gemeentebestuur/OCMW aanzetten om meer aandacht te hebben voor de zwakkeren in onze samenleving. Verenigingen die zich inzetten ten voordele van deze mensen verdienen waardering en meer ondersteuning. We pleiten ook voor een meer toegankelijk sociale dienstverlening. Meer en meer worden we ook in Evergem geconfronteerd met mensen die het moeilijk krijgen/hebben om in onze maatschappij mee te draaien. We roepen dan ook op om de dienstverlening zo toegankelijk mogelijk te maken voor kansarmen, vereenzaamde senioren en mensen die omwille van een beperking aanpassingen vragen om erbij te kunnen horen. In tijden van besparingen en digitalisering (e-loketten) vragen we aandacht voor klassieke dienstverlening. Tot slot pleiten we voor extra impulsen om cultuur beter toegankelijk te maken voor iedereen.

Meyrem almaci tijdens nieuwjaarsreceptie groen: “minstens 3 miljard euro lastenverlaging per jaar nodig, te financieren met bijdrage uit grootste vermogens”

Op een druk bijgewoonde nieuwjaarsreceptie in de Sint-Gorikshallen in hartje Brussel gaf Groen-voorzitster Meyrem Almaci een duidelijke boodschap mee: “2014 was het jaar van de oproep naar eerlijke bijdrage van de grootste vermogens. 2015 wordt het jaar van de tax shift of belastingsverschuiving. De lat ligt voor Groen op minimaal 3 miljard euro die we gebruiken om met gerichte lastenverlagingen 60.000 jobs te creëren. 3 miljard euro bijdrage uit de allergrootste vermogens om onze fiscaliteit rechtvaardiger te maken.”

Groen blikt terug op een heel goed jaar 2014, met een verkiezingsoverwinning, meer parlementsleden, een boeiende voorzittersverkiezing, een groeischeut op vlak van leden en een blitzstart in de parlementaire oppositie. In haar speech verwees Almaci naar het verschil tussen de rechtse regeringspartijen en de groene oppositie: “We staan vandaag op een tweespalt. Een tweespalt tussen de dogmatici die hardnekkig vasthouden aan oude recepten die allang hun houdbaarheidsdatum voorbij zijn, en de doeners, die met frisse blik de uitdagingen van de toekomst aangaan.” Almaci pleitte verder voor een politiek die zekerheid en perspectief biedt aan de bevolking. “De zekerheid van een gerichte lastenverlaging op arbeid die jobs creëert. Met het perspectief dat werk en gezin combineren haalbaar wordt. Zekerheid dat jongeren kansen krijgen in plaats van hun wachtuitkering te verliezen.” Ze besloot haar speech met een hoopvolle verwijzing naar de klimaattop van dit najaar: “14 van de 15 warmste jaren vielen in deze eeuw. De klimaattop in Parijs moet voor klimaatactie zorgen. Zodat we een jaar dat in nevelen en mist gehuld begon in Parijs, kunnen afsluiten in een echte lichtstad met meer democratie, meer rechtvaardigheid en een ambitieus klimaatbeleid.”

Evergemse mandatarissen Kathleen Pisman en Eddy Colombeen in PORA

Groen Evergem is blij dat haar mandatarissen Kathleen Pisman en Eddy Colombeen op het provinciaal congres werden verkozen voor de Politieke Raad (PORA) van Groen. De PORA is het parlement van Groen en bepaalt de politiek-inhoudelijke en strategisch-organisatorische lijnen.
Kathleen Pisman is begeleidster in het basisonderwijs en fractieleidster in de gemeenteraad en boegbeeld van Groen in Evergem. Kathleen werd opnieuw verkozen als lid van de PORA.
Eddy Colombeen komt als voorzitter van Groen Evergem en OCMW-raadslid de PORA versterken. Hiermee zit er een sterke Evergemse vertegenwoordiging in het parlement van Groen.

Jacht op werklozen lijkt intussen een klopjacht geworden

Ecolo-Groen constateert dat de jacht van de N-VA op de werklozen op een klopjacht begint te lijken, nu die partij opnieuw de werkloosheidsuitkeringen in de tijd wil beperken.
“Terwijl de grootste vermogens buiten schot blijven, wil men werklozen nog dieper in de armoede duwen. Groen wil net het omgekeerde doen: trek de uitkeringen op tot aan de armoedegrens. We moeten mensen versterken in hun zoektocht naar een baan, en niet verarmen,” stellen Kamerleden Evita Willaert (Groen) en Georges Gilkinet (Ecolo). Ecolo-Groen vraagt zich af hoe de regering hier tegenover staat: “Opnieuw is er onenigheid in dit kibbelkabinet, dit keer op de kap van de werklozen.”
Ecolo-Groen argumenteert dat beperking van de werkloosheidsuitkering in de tijd een contraproductieve maatregel is. De groenen dringen aan op meer middelen voor begeleiding. “Uiteraard moeten we mensen aan een baan helpen. Probeer maar eens te solliciteren als je flirt met de armoedegrens. Mensen verarmen is het slechtste wat je kan doen om mensen aan een baan te helpen. We moeten die mensen net versterken en ondersteunen zodat ze snel kunnen aanpikken in de arbeidsmarkt”, besluit Willaert.

Echte tax shift moet bestaan uit eerlijke bijdrage allerhoogste vermogens

“De druk van middenveld en oppositie leidt er alvast toe dat ook N-VA-minister van Financiën Johan Van Overtveldt een substantiële tax shift van 5 miljard aanvaardt. Dat een bijdrage uit vermogenswinst en vervuiling daar deel van uitmaakt is alvast positief en een mooie overwinning”, reageert Groen op de tax shift-plannen van Van Overtveldt (N-VA).
"Maar de ruggegraat van een tax shift moet bestaan uit een eerlijke bijdrage uit de allerhoogste vermogens”, zegt de Groen-voorzitster: “De hogere BTW-belastingen die de N-VA-minister eerst wil invoeren zijn een verouderd recept. Daarmee riskeert de regering van N-VA, Open VLD en CD&V opnieuw de gezinnen te treffen. Een harmonisering is mogelijk, maar dat is niet de meerwaardebelasting die de Oeso vraagt. Het riskeert bovendien de prille heropleving van de economie te fnuiken. Vanovertveldt zou beter beginnen bij een eerlijke bijdrage uit de hoogste vermogens, eerder dan de BTW voor iedereen op te trekken”, analyseert Groen-voorzitster Meyrem Almaci.

Er moet een einde komen aan het gevoel van straffeloosheid bij fiscale fraude

Ecolo-Groen wil meer duidelijkheid over de nieuwe richtlijn van de fiscus voor mensen die hun zwart geld willen terugbrengen naar België. De fractie vraagt aan minister Johan Van Overtveldt (N-VA) om de richtlijn zo snel mogelijk te bezorgen. “We eisen zo snel mogelijk duidelijkheid rond die richtlijn, en de garantie dat het hier niet gaat om een nieuwe regularisatie,” reageren Meyrem Almaci (voorzitter Groen) en Stefaan Van Hecke (kamerlid Groen). “Er moet een einde komen aan het gevoel van straffeloosheid bij fiscale fraudeurs. Fiscale amnestie, terwijl de vraag naar een tax shift steeds wordt afgeblokt, is onaanvaardbaar.” aldus Almaci. Ecolo-Groen wil absoluut geen nieuwe regularisatieronde. De aangiftes moeten behandeld worden zoals voorzien in de wet. Stefaan Van Hecke: “Dit betekent dat alle ontdoken belastingen onmiddellijk moeten betaald worden, dat de wettelijke voorziene boetes bij fraude (de tarieven kunnen oplopen van 50% tot 200%) worden aangerekend en dat strafrechtelijke vervolging niet mag worden verhinderd. De fraudeurs hebben al voldoende tijd gehad om in het reine te komen. Wie nu nog steeds over zwart geld beschikt moet niet op clementie rekenen.”

Maskers vallen af: CD&V grootste lobbyist voor F-35 straaljager

Ecolo-Groen reageert met verbazing op de uitspraken van staatssecretaris Pieter De Crem (CD&V). “Ik stel vast dat CD&V als enige partij in de regering nu al kiest voor de aankoop van de dure F-35 straaljager. Wat is er met die partij aan de hand?” vraagt Wouter De Vriendt (Groen) zich af. “Vooral de bedragen waarmee De Crem goochelt zijn hallucinant: vijf miljard euro, dat is meer dan het dubbele van het volledige defensiebudget. Stel je eens voor wat we daarmee zouden kunnen doen inzake economische relance of loonlastenverlaging.”

Ecolo-Groen dringt nogmaals aan op de opschorting van de procedure, op z’n minst tot na het debat over de toekomst van defensie. Het is van belang om eerst stil te staan bij de vraag welk type leger we willen in de toekomst, en of we wel nood hebben aan dure gevechtsvliegtuigen. Ecolo-Groen dringt in deze aan op transparantie vanuit het departement defensie.

Centrale vraag is of De Crem uit eigen naam spreekt, in naam van zijn partij, of in naam van de regering.

Voor duurzame sociale vrede is meer nodig

Groen verwelkomt het sociaal akkoord dat stappen vooruit zet inzake loonvorming en uitkeringen. Maar dat is niet voldoende. We zijn blij dat de aanhoudende druk van maatschappelijk protest enigszins geloond heeft. Maar voor duurzame sociale vrede is meer nodig. Het regeerakkoord en de begroting zijn nog altijd onevenwichtig.

Groen waarschuwt dat de sociale vrede hiermee nog niet gegarandeerd is. Meyrem Almaci: “Een deelakkoord met een deel van de sociale partners is nog geen sociale vrede. Een beperkte verhoging van de lonen en de uitkeringen is nog geen sociaal beleid. Dit beperkte akkoord vormt geen compensatie voor de indexsprong, de drastische besparingen in de sociale zekerheid en de andere facturen die de Vlaamse en federale regering aan de gezinnen presenteert. De kern van het protest was onrechtvaardigheid. Het akkoord neemt die onrechtvaardigheid niet weg.” Groen roept de federale regering op om verder te gaan. “Als de regering sociale vrede wil, zijn de belangrijkste hefbomen daartoe heel duidelijk: het schrappen van de indexsprong en duidelijke garanties op een tax shift. Enkel met een ernstige tax shift zal deze regering een duurzame sociale vrede kunnen creëren, en dat is in het belang van iedereen. Met een eerlijke bijdrage van de grootste vermogens kunnen we overgaan tot een verlaging van de lasten op arbeid van minstens 3 miljard euro,” besluit Kristof Calvo (Groen fractieleider federaal parlement).

Groen veroordeelt bezoek koning Filip aan Saudi-Arabië: "Je betuigt geen eer aan een schurk"

Groen veroordeelt het bezoek van koning Filip aan Saudi-Arabië. “De regering en de koning legitimeren een extremistisch regime” vindt kamerlid Wouter De Vriendt (Groen).

Volgens eerste minister Charles Michel (MR) ging koning Filip louter zijn medeleven betuigen en ging hij als staatshoofd naar de ceremonie voor een overleden staatshoofd. Het bezoek moet volgens de premier los gezien worden van de diplomatieke verhoudingen tussen ons land en Saudi-Arabië. De koning wordt daarom niet vergezeld door leden van de regering. Wouter De Vriendt vindt die redenering te gemakkelijk. “Je betuigt geen eer aan een schurk, zo simpel is het.” Bovendien heeft Koning Filip ook een ontmoeting met de nieuwe koning van de oliestaat, Salman. Het koningshuis heeft in Saudi-Arabië, in tegenstelling tot België, geen protocollaire functie. De koning is zowel staatshoofd als premier en verantwoordelijk voor het beleid in en van Saoedi-Arabië. Drong koning Filip bij die ontmoeting aan op grondige hervormingen, meer democratisering en respect voor de mensenrechten?

Dit bezoek was een fout. Door het bezoek van koning Filip wek je internationaal de indruk dat ons land geen probleem heeft met de mensenrechtenschendingen daar. Het land wordt met ijzeren hand bestuurd volgens de voorschriften van het wahabisme, een ultraconservatieve interpretatie van de islam. Het is er onder meer pover gesteld met de vrouwenrechten en homo's krijgen er zweepslagen of worden publiekelijk terechtgesteld. Als enige land ter wereld mogen vrouwen er niet met de auto rijden.

“De oliedollars verblinden duidelijk de meerderheid. Minister van Buitenlandse zaken Didier Reynders (MR) heeft tot op vandaag de wekelijkse zweepslagen die de Saudische blogger Raif Badawi krijgt nog steeds niet krachtig veroordeeld. Badawi is veroordeeld tot 1.000 zweepslagen voor het oprichten van een online forum en het versturen van kritische tweets. En nu dit.”

Het bezoek is voor Groen extra pijnlijk na de aanslagen in Parijs. Je kan niet de ene dag pleiten voor vrijheid van meningsuiting en de andere dag de ogen sluiten voor een regime dat die vrijheid fnuikt.