

Gemeentelijke dienst Mobiliteit maakt brandhout van parkeerbeleid

Merelbeke wil auto's weg uit straatbeeld

MERELBEKE

Er is geen sturend parkeerbeleid, centumparkings zijn slecht aangegeven, er heerst een kakofonie van parkeerregimes en het centrum is niet autoluw gemaakt, terwijl dat wel de bedoeling was. De gemeentelijke dienst Mobiliteit haalt het huidige parkeerplan van Merelbeke onderuit en werkt aan een nieuw voorstel.

LIEVEN VAN IMSCHOOT

Merelbeke ontwikkelde in 2011 al een parkeerplan, maar de doelstellingen ervan werden niet gehaald. Dat concludeert de dienst Mobiliteit, die het plaatselijk parkeerbeleid onder de loep nam.

"Mensen die naar Merelbeke komen, vinden hun weg niet

BERTRAND VRIJENS

SCHEPEN VAN MOBILITEIT (SP.A)



"De parkeerplaatsen tussen de Kerkstraat en de Molenhoek horen daar niet thuis"

naar de ondergrondse parking", analyseert schepen van Mobiliteit Bertrand Vrijens (SP.A). "Daardoor parkeren ze in de straten, in plaats van ondergronds. Het heeft geen nut om ergens betalend parkeren in te voeren, als je vijftig meter verder gratis je voertuig kwijt kunt."

Volgens de gemeentelijke



■ Volgens de schepen veroorzaken parkerende wagens te veel ongevallen met fietsers in het centrum.

diensten is er te veel visuele overlast van auto's in het Merelbeekse straatbeeld. Volgens de schepen gebeuren er daardoor te veel ongevallen met fietsers in het centrum. "Aan de handelszaken rond Zeeman gebeuren veel incidenten met fietsers", zegt Vrijens. "Auto's rijden er op en af, portieren worden opengeslagen zonder kijken. Bovendien zetten de winkels banners voor hun zaak, waardoor de ruimte om er te passeren beperkt is. Die parkeerplaatsen horen daar niet, vind ik. Ik zou de hele zone, van de Kerkstraat richting de Molenhoek, schrappen. Dat zal gevoelig liggen bij de winkeliers, maar ter compensatie kunnen we extra plaatsen in-

richten aan de blinde muur achter het gemeentehuis."

Concentrische cirkels

De dienst Mobiliteit stelt voor om met concentrische cirkels te werken, met betalend parkeren in het centrum, een blauwe zone verderop en gratis parkings aan de rand. De dienst wil ook abonnementen mogelijk maken voor de ondergrondse parking, en parkeerkaarten invoeren voor zorgverstrekkers, autodelers, medewerkers van de gemeente, handelaars en marktkramers.

Aan de parkeerautomaten kan nu enkel met muntstukken worden betaald. Er ligt nu

een voorstel op tafel om dat uit te breiden met een systeem voor bankkaarten. "Er zou ook een laad- en loszone moeten komen, ter hoogte van slagerij Poriau en Kruidvat", vindt schepen Vrijens. "Nu vragen we om buiten de spitsuren te laden en lossen."

"Als KFC Merelbeke verhuist naar Molenkouter, kunnen we het terrein van de club als parkeerhaven gebruiken. Ten slotte wil ik dat politie en parkeerbedrijven meer en beter optreden bij overtredingen. Anders parkeert iedereen maar waar hij wil."

In januari volgt een tweede gemeenteraadscommissie, die een nieuw parkeerplan zal uitwerken.

"MAAK TRAMVERBINDING NAAR GENT"

"Maak werk van een betere signalisatie van de ondergrondse parking", betoogt Groen-fractie leider Stefaan Van Hecke (foto). "Je kunt er drie uur gratis parkeren, een primeur in België. Rechtover warenhuis Colruyt is er een gratis parking, op vijf minuten stappen van het centrum. Er is betere signalisatie nodig, want het is voor veel mensen niet duidelijk waar je nu wel of niet kunt parkeren, laat staan hoe lang



je ergens kan parkeren. Overtuig de mensen ook om vaker de fiets te nemen, al ervaren inwoners Merelbeke nu als onveilig. Zorg dus voor een goede infrastructuur, overdekte fietsstallingen en dwing de zone 30 aan de Hundelgem-

sesteenweg af."

"Stop ook met verkavelen," aldus Van Hecke, "en laat alleen woonprojecten toe die rekening houden met mobiliteit, zoals een ecowijk met beperkte parkeermogelijkheden. En trek de tram van Moscou of Zwijnaarde door naar Merelbeke, want de bussen staan hier ook gewoon mee in de file. Investeer daarin, en stel de veiligheid van de zwakke weggebruiker voorop."

(lvi)

"VERDEELWEG MOET TRANSITVERKEER UIT CENTRUM WEREN"

"Het gemeentebestuur wijkt te veel af van het Mobiliteitsplan", vindt N-VA-fractie leider Rik De Vis (foto). "Er zijn al zo veel uitzonderingen dat het plan niet meer duidelijk is. Er wordt al eens een vluchtheuvel of een plantenbak geplaatst, maar dat staat nog niet garant voor een consistent beleid." De



Vis spreekt van een "verkeerschaos" in Merelbeke. "Parkeergebieden overlappen elkaar, er zijn veel fout-

parkeeders en er ontstaat agressie in geval van handhaving. Het parkeerbeleid moet duurzaam zijn, én het straatbeeld moet kwalitatiever, bijvoorbeeld door meer bomen aan te planten."

De Vis vindt ook de ondergrondse parking niet gebruiksvriendelijk en vaart verder uit tegen wat hij de "ver-

dichting" noemt in Merelbeke: huizen worden appartementen, een gemeenschapscentrum pal in het centrum, en warenhuizen langs de Hundelgemsesteenweg. "Die lokken allemaal extra verkeer." De N-VA pleit bovendien voor een verdeelweg, die transitverkeer uit het centrum moet weren. (lvi)

AVS CRUISE BALTISCHE ZEE



GA MEE OP ZOMERCUISE

van maandag 31 juli tot vrijdag 11 augustus 2017 met start in Zeebrugge

12-daagse luxecruise in volpension op MS BERLIN**** i.s.m. All-Ways Cruises
De mooiste Baltische steden met stops o.a. in Kopenhagen, Stockholm, Helsinki, Sint-Petersburg, Tallinn, Riga, ... Een unieke culturele ervaring!

GRATIS INFOESSIE IN DE AVS STUDIO'S TE GENT OP 16/12/2016
INSCHRIJVEN OP WWW.AVS.BE



GENIET NU VAN JE VROEGBOEKKORTING AVSBAL17

INFO & RESERVATIE 078 15 90 44