

Vraag voor kleine ingrepen voor de zachte weggebruiker op de Oudstrijders- en Ohiostraat.

1. Inleiding

Hoewel de plannen voor de bovenbouw klaar zijn en het grondverwervingsdossier gereed is, kan met de werken voor de herinrichting van de Oudstrijders- en Ohiostraat niet begonnen worden omdat het rioleringsdossier nog niet rond is. Het kan nog jaren duren voor er met de eigenlijke herinrichting begonnen wordt (antwoord op mijn vraag tijdens de de commissie openbare werken van 25 mei 2016).

Gezien beide straten veelvuldig gebruikt worden door de zachte weggebruiker, is het aangewezen om in afwachting een aantal kleine ingrepen ten voordele van deze zachte weggebruiker uit te voeren. Momenteel is de situatie voor hen immers op veel plaatsen gevaarlijk.



2. Een nieuwe asfaltlaag voor auto's

In de week van 26 maart 2012 bracht het Agentschap Wegen en Verkeer een nieuwe asfaltlaag aan op de Oudstrijdersstraat en de Ohiostraat (beide wegen zijn deel van de gewestweg N441). Enkel het weggedeelte voor gemotoriseerd verkeer is aangelegd in asfalt. Enkel dit weggedeelte kreeg dan ook een nieuwe laag. Langs beide zijden van deze asfaltweg ligt een betonstrook. Na aanleg van de nieuwe asfaltlaag werd het niveauverschil tussen de asfaltweg en de betonstrook nog groter.

3. Is deze betonstrook een fietspad?

Zowel op de Oudstrijders- als op de Ohiostraat komen andere wegen uit. Op **alle** kruispunten tussen deze wegen wordt de betonstrook aangeduid als een doorlopend fietspad. Dit betekent dat dit fietspad voorrang heeft op het verkeer uit de zijstraten. Zie de foto's hieronder.



Steenputstraat



Robert de Preesterstraat



Reyt- en Pelikaanstraat



Sint-Vedastusstraat



Kruispunt met straat naast de kerk van Nedere name

Ter hoogte van kruispunten is de betonstrook aangeduid als een fietspad. Dicht bij de Ohiobrug eindigen deze betonstroken en is de weg over de ganse breedte aangelegd in asfalt. Op deze asfalt wordt langs beide zijden van de weg een doorlopend fietspad aangeduid (zie beide foto's hieronder).



Nergens anders op de Oudstrijders- en de Ohiostraat wordt de betonstrook als fietspad aangeduid.

Op die plaatsen is die betonstrook dan zeer waarschijnlijk geen fietspad. Deze onduidelijkheid is oorzaak van conflicten tussen gemotoriseerd verkeer en fietsers en zorgt ook voor gevaarlijke situaties voor de fietser. Uit de getuigenis van een fietser:

“De oudstrijderstraat heeft een soort berm naast de weg, wat zou kunnen lijken op een fietspad, maar dat is het niet. Ik geloof niet dat het officieel als fietspad herkend is en het is ook niet gebruiksvriendelijk om op te fietsen. Dit door de vele oneffenheden op die strook evenals door het feit dat hier om de haverklap auto's op geparkeerd staan, waardoor ik dan terug op de rijbaan moet komen, wat het nog eens zo gevaarlijk maakt op deze toch wel drukke weg.

Een bijkomend probleem is dat veel automobilisten er van uitgaan dat dit wél een fietspad is en zonder schroom claxonneren om mij er op te wijzen dat ik op de zogezegde fietsstrook moet rijden, waardoor ik me dan een bult verschiet en de frustraties in me opborrelen. Deze morgen ben ik weer eens bijna van de weg gereden door een camionette en even verder nog eens door een andere auto die het nodig vond om te claxonneren. Op dergelijk moment voel ik me echt een zwakke weggebruiker.”

Gemotoriseerd verkeer beschouwt de betonstrook als een fietspad

- want komende van Eine is er vanop de brug gedurende een vrij grote afstand een fietspad geschilderd
- ter hoogte van elk kruispunt is die betonstrook ook als fietspad geschilderd

4. De betonstrook is ook een parkeerstrook

Door de betonstrook op verschillende plaatsen als fietspad aan te duiden wordt de schijn gewekt dat dat deze strook beton een fietspad is. Zodat alle fietsers gebruiken deze betonstrook dan ook als fietspad. Uit de getuigenis hierboven blijkt dat ook het gemotoriseerd verkeer verwacht dat fietsers op die strook gaan rijden.

De betonstrook wordt nochtans ook als parkeerstrook gebruikt. Tussen de betonstrook en het voetpad ligt op veel plaatsen een strook kasseien die voldoende breed is om een auto op te laten parkeren. Op veel plaatsen is de strook kasseien echter niet breed genoeg. Daar wordt de betonstrook, een deel ervan of het voetpad als parkeerplaats gebruikt (zie de zeven foto's hieronder).



Wanneer auto's op de betonstrook geparkeerd staan, worden fietsers verplicht het weggedeelte voor gemotoriseerd op te rijden. Dit moeten fietsers vaak tot ergernis van het gemotoriseerd verkeer doen (zie de getuigenis). Daar komt nog bij dat het niveauverschil tussen de betonstrook en de asfaltlaag op sommige plaatsen meerdere centimeters bedraagt (zie puntje 2 hierboven en de foto's op de volgende

bladzijde). Gezien de breedte van de betonstrook zijn fietsers verplicht om dit hoogteverschil schuin te overbruggen. De kans op slippen wordt hierdoor reëel.



De foto hiernaast is genomen op het einde van de Oudstrijdersstraat (dus dichtbij de N46 – Nederenamestraat).

Fietsers richting de N46 moeten hier heel vaak het asfalt op want auto's kunnen er enkel op de betonstrook parkeren (tussen de betonstrook en de huizen is er alleen maar een smal voetpad).

Op deze plaats is het niveauverschil tussen beton en asfalt hoog en bijgevolg gevaarlijk.

5. Veiliger voor de zachte weggebruiker

“Maar mijn vraag is dus vooral wat er aan de Oudstrijderstraat kan gedaan worden. Het moet of duidelijk zijn voor de automobilisten dat de wegberm geen fietspad is, of er moet effectief een gebruiksvriendelijke fietsstrook worden aangelegd/gemarkeerd, waar het ook verboden is voor auto's om op te parkeren.” (uit de getuigenis van de fietser).

De fietser die hierboven getuigt stelt zelf een mogelijke oplossing voor:

- ofwel is de betonstrook geen fietspad (en moet dit duidelijk aangeduid worden)
- ofwel moet er een gebruiksvriendelijke fietsstrook aangelegd of gemarkeerd worden waarop auto's niet mogen op parkeren.

Misschien moet de betonstrook verhoogd worden? Misschien moeten over de ganse lengte van de Oudstrijders- en Ohiostraat parkeerplaatsen geschilderd worden? Is het niet mogelijk aan te duiden wie welk gedeelte van de weg mag gebruiken, met andere woorden aanduiden waar gemotoriseerd verkeer mag rijden, waar fietsers mogen rijden, auto's mogen parkeren en de plaats voor voetgangers is?

Ook voor de voetgangers is het niet altijd evident langs deze weg. Op het voetpad langs de kant van de huizen met even nummers (kant van de Panda) in de Ohiostraat versperren elektriciteitspalen vaak de doorgang (zie foto's van een aantal voorbeelden bovenaan de volgende pagina). Rolstoelgebruikers, mensen die een kinderwagen duwen, oudere personen met een rollator enzovoorts kunnen het voetpad niet gebruiken.



Mits het opwaarderen van twee trage wegen kunnen zachte weggebruikers een deel van de Oudstrijders- en Ohiostraat vermijden:

- Fietzers kunnen, komende van de Ohiostraat via de Sint-Vedastusstraat de parking aan de achterkant van de kerk van Nederename bereiken. Over deze parking kom je bij de petanquepleinen van de lokale OKRA-afdeling. Naast deze pleinen vertrekt een weg in grasdallen langs de tuinen (zie de linkse foto hieronder). Waar deze weg eindigt vertrekt links een trage weg richting Oudstrijdersstraat (zie foto's hieronder en op de volgende bladzijde). Wanneer deze trage weg opgeknapt wordt en de overhangende struiken gesnoeid zijn, kunnen fietsers een groot deel van de Ohio- en Oudstrijdersstraat vermijden. De trage weg is bijna overal breed genoeg om twee fietsers te laten kruisen.





- Tussen de Pelikaanstraat en de Ohiostraat loopt langs het voetbalveld een trage weg die er momenteel op veel plaatsen kaduuk bij ligt (zie foto's hieronder). Een opwaardering van deze trage weg maakt het voor fietsers en voetgangers mogelijk om het bijna volledige stuk Ohiostraat tussen de kruispunten met de Reytstraat en de Hemelrijkstraat te vermijden.



6. Vraag voor kleine ingrepen ten voordele van de zachte weggebruiker

Gezien het nog een aantal jaren kan duren voor er begonnen wordt met de veilige herinrichting van de Ohio- en de Oudstrijdersstraat, vragen we het stadsbestuur om met kleine ingrepen deze weg veiliger te maken voor de zachte weggebruiker. De stad kan dit doen via een vraag bij de Provinciale Commissie Verkeersveiligheid (<http://www.mobielvlaanderen.be/overheden/artikel.php?id=126>). Op deze webpagina hebben de meeste voorbeelden voor de zogenaamde 'kleinschalige maatregelen' betrekking op de zachte weggebruiker.

Daarnaast vragen we de stad om de twee vermelde trage wegen een opknapbeurt te geven zodat ze makkelijk kunnen gebruikt worden door de zachte weggebruiker.