G!ST voor Mortsel

Nummer 137 - februari 2022

Zet Mortsel in bloei!

Mortsel verdient het om te bloeien. **Groen Mortsel** wil dat de wijken terug kunnen bloeien en bruisen. Met plek om mekaar te ontmoeten, met groene ruimte waar plaats is voor een babbel, met een buurtwinkel waar je ook lokale producten vindt. Wij willen open ruimte beschermen, onze leefomgeving vergroenen en ontharden - zo noodzakelijk door de klimaatverandering die ons nu al parten speelt.

De huidige hoge energieprijzen zijn een drama voor wie het financieel niet gemakkelijk heeft. Overheden moeten de ergste gevolgen mee opvangen en steun verlenen aan wie het nodig heeft. Maar vooral ook investeren in de toekomst: hoe beter onze huizen geïsoleerd zijn en hoe meer we zelf energie opwekken, hoe minder we verbruiken en dus betalen.

Door een bloeiend Mortsel rijdt ook een sterk Openbaar Vervoer. Groen zal zich er dan ook niet bij neerleggen dat er daarin gesnoeid wordt. **Tram 7 lijkt gered maar wel ten koste van tram 15, die verdwijnt!** Een Pyrrhusoverwinning dus, de reiziger verliest altijd. Dit kan niet voor Groen Mortsel. Wij blijven op de barricaden staan voor meer en beter openbaar vervoer.

Lees mee in deze **G!ST** hoe Groen wil zorgen dat Mortsel én de Mortselaars bloeien!

Ook dit jaar gratis bloemenzaadjes!

Ook jij kan weer helpen om Mortsel (letterlijk) te laten bloeien! Dankzij **onze bloemenzaadactie** zorg je voor enkele vierkante meters wilde bloemen. Goed voor de natuur, de bijen, vlinders en vogels. En goed voor je humeur!

Bestel voor eind maart je wilde bloemenzaadjes via www.groenmortsel.be/maakbijenblij en wij bezorgen je deze lente gratis een zakje zaadjes aan huis. Fleur er je tuin mee op of zaai een bloembak in op je terras.

10 puntenplan voor het klimaat in Mortsel

Klimaatbeleid is niet (enkel) iets van grote internationale bijeenkomsten. Zeker op lokaal, gemeentelijk niveau kan er heel wat gebeuren. Met aandacht voor specifieke lokale situaties.
Groen Mortsel besteedt de komende jaren extra aandacht aan voorstellen rond een klimaatvriendelijke stad. Je zal deze 10 punten zien terugkomen in voorstellen op de gemeenteraad, acties en artikels in de **G!ST**.
Omdat we zo ons steentje bijdragen aan de wereldwijde inspanningen én om Mortsel beter te beschermen tegen de gevolgen van de klimaatverandering.

Klimaatbeleid is sociaal beleid. Maatregelen moeten ook de meest kwetsbare mensen overtuigen.

Sociale woningrenovatie zorgt voor een lager energieverbruik. Goed voor het klimaat maar ook goed voor de portemonnee.

Duurzame mobiliteit zorgt voor gezonde lucht, leefbare wijken en meer verkeersveiligheid.

We ontharden Mortsel en creëren ruimte voor water en groen. Zo wordt Mortsel een waterspons waar bestaande natuur en water meer aandacht krijgen en natuurlijke waterbuffers het grondwater voeden.

Straten worden omgevormd tot klimaatstraten die koelte geven bij warme dagen en water bufferen bij hevige regen.

We planten meer bomen en vooral monumentale bomen die lucht zuiveren en levende airco's zijn.

De energieshift in Mortsel zorgt voor de goedkoopste energie en is 100 % duurzaam. We blijven pionieren met het warmtenet en koppelen Mortsel aan op deze groene warmte .

We stimuleren de lokale productie en verkoop van gezond voedsel.

Lokaal winkelen vermijdt verplaatsingen, is voordelig voor het Mortsels winkelcentrum en geeft kansen aan buurtwinkels in elke wijk.

De stadsdiensten worden klimaatneutraal en ondersteunen de Mortselaar in alle stappen om klimaatvriendelijke maatregelen te nemen.

Mobiliteit en verkeer

Er kan nog veel meer!

De laatste jaren is de CO^2 uitstoot door verwarming in de Mortselse huishoudens gedaald. De uitstoot door het wegverkeer daarentegen is in Mortsel nog toegenomen. Doorn in het oog zijn de vele verplaatsingen door Mortsel van autoverkeer, maar vooral ook van zwaar vrachtverkeer. **Vrachtverkeer dat niet in Mortsel moet zijn, moet verboden worden.** Dat vindt ook het Mortsels stadsbestuur, maar de situatie is nog steeds dezelfde.
Groen wil dat Mortsel bij investeringen duidelijker voor de prioriteiten van het **STOP**-principe kiest: eerst **S**tappen, dan **T**rappen (fiets), dan **O**penbaar vervoer en dan **P**rivé-vervoer.

STAPPEN
Moet aangenaam en vlot

Na de inhaalbeweging die er de voorbij jaren voor de fietser gemaakt is, moet de focus nu dringend op de voetganger gezet worden. In Mortsel hebben nogal wat **voetpaden hun beste tijd gehad**. Bij een heraanleg wordt volgens ons en daar waar mogelijk best voor halfverhardingen gekozen. Zo kan water in de bodem kan sijpelen én blijft het voetgangersgedeelte begaanbaar bovendien zonder vervelende verzakkingen. Maar ook **kleine hindernissen moeten aangepakt worden, sneller dan nu het geval is** en vooraleer er accidenten gebeuren. **Verkeerslichten** moeten voldoende tijd geven om rustig over te steken, aan sommige kruispunten in Mortsel is de **oversteektijd voor voetgangers veel te kort!** Tenslotte wil Groen Mortsel veel meer **'trage wegen'** (paadjes tussendoor) zodat wandelen maximaal aangenaam én veilig wordt.

TRAPPEN
Nog hier en daar herinrichten

We juichen de verbeteringen en verbredingen van de fietssnelwegen - zoals het proefproject in de Amadeus Stockmanslei - toe. Door heel wat straten om te vormen tot **fietsstraten** wordt het STOP-principe in de praktijk gebracht. Voor sommige straten vragen we nog herinrichtingen om ze tot volwaardige fietsstraten om te toveren - een verkeersbord en een kleur bij het begin is vaak onvoldoende.

OPENBAAR VERVOER
Investeren in tram en bus

Kwaliteitsvol openbaar vervoer is een belangrijke hefboom in het klimaatbeleid én noodzakelijk om de mobiliteit in onze dichtbevolkte regio te verbeteren. Mortsel heeft alle troeven om hier verder een voortrekkersrol in te spelen. Met Groen in het stadsbestuur werd tram 15 in 2010 verlengd naar Boechout. **We blijven vechten voor het behoud van onze twee tramlijnen en de verlenging naar Kontich.** Dankzij een succesvolle petitie van Groen die door maar liefst elfduizend mensen werd getekend en andere succesvolle acties werd druk gezet om tram 7 te behouden. Heel veel inwoners lieten ons weten dat het openbaar vervoer voor hen onmisbaar is. **Investeren in tram en bus is dus een erg sociale keuze: voor mensen die minder mobiel zijn of beperkte financiële middelen hebben, is het openbaar vervoer vaak het enige mogelijke verplaatsingsmiddel.**

PRIVÉ-VERVOER
Naar een goed circulatieplan

Wij vragen vanuit onze partij al bijna 10 jaar een globaal **circulatieplan om het sluipverkeer uit onze woonstraten te weren**. Maar tot hiertoe blijft het - zoals in Mortsel-dorp - jammer genoeg bij kleine ingrepen. Verkeersbeleid moet daadkrachtig zijn, daarom vinden we het stadsbestuur nu volop de kaart moet trekken van **elektrische deelmobiliteit**. Dat levert veel voordelen : het is goedkoper, vermindert het aantal auto's en bespaart veel plaats. Want onderzoek stelt dat 1 deelauto ongeveer 7 auto's vervangt. Daarmee kunnen per straat enkele **parkeerplaatsen onthard** en vergroend worden wat zorgt voor verkoeling, gezondere lucht en meer waterinfiltratie.

Wim Jacobs over Open Landschap Gasthuishoeven:

“Hier zou een ideale mix kunnen zijn van landbouw, natuur en recreatie voor alle Mortselaars”

▲ *Wim Jacobs aan het werk in de natuur*

Als je de brug van de Krijgsbaan naar beneden rijdt richting luchthaventunnel, zie je op je rechterkant eerst het sportlandschap en daarnaast een grote open ruimte liggen, die zich langs de spoorweg en de fietssnelweg uitstrekt tot Boechout. We trokken met Wim Jacobs doorheen dit *Open Landschap Gasthuishoeven*. Wim Jacobs is bio-ingenieur en grote vogelliefhebber. Hij tekende enkele jaren geleden een heel plan uit om het maximale uit deze open ruimte te halen.

Wim, waarom ben je zo verknocht aan dit Open Landschap tussen fort 3 in Borsbeek en het Sportlandschap?

Wim: Er zijn hier heel wat vogels te spotten. Elk jaar kan je duizenden vogels zien passeren tijdens de herfsttrek. Door de natuurlijke trechter van open ruimte komen heel wat vogels samen boven Gasthuishoeven. Het blijft een spectaculair schouwspel, ook al verminderen de aantallen en verschillende soorten vogels. Weide- en akkervogels als patrijs en kievit zijn er veel minder, een roofvogel als de rode wouw zie je dan weer vaker.

Enkele jaren geleden stelde je een plan op om de natuur meer kansen te geven. Wat is jouw visie op dit gebied en hoe zou je het vorm geven?

Wim: Je zou hier een ideale mix kunnen realiseren van landbouw, natuur en recreatie. In mijn visie zou ik hier volop inzetten op korte keten landbouw. De producten kunnen dan op lokale markten vlakbij verkocht worden en evengoed is hier ruimte voor zelfplukinitiatieven. Door een grotere variatie zou je hier tientallen initiatieven kunnen opstarten en kunnen verschillende boeren aan de slag. Het biedt een ideale mix van lokaal voedsel, respect voor de natuur, mogelijkheden voor zachte recreatie (stappen, joggen, fietsen, vogelspotten, ...). Op die manier wordt Gasthuishoeven terug toegankelijk en aantrekkelijk voor elke Mortselaar.

Zorgt de huidige intensieve landbouw voor problemen?

Wim: Toch wel. Je hebt enerzijds de invloed van de veelvuldige bemesting op bodem- en waterkwaliteit. Daarnaast komt ook ‘waterbuffering’ - het kunnen vasthouden van water - in het gedrang. Dat wordt in de toekomst nog belangrijker want zware regen zal meer voorkomen door klimaatverandering. De verschillende waterstroompjes doorheen het landschap duiden op de belangrijke bufferende functie. Door intensieve landbouw wordt de bodem platgedrukt waardoor het water er bijna niet in doorsijpelt. Bij hevige neerslag wordt het water nu te snel afgevoerd richting Borsbeek en Deurne.

Door de overbemesting denk ik trouwens dat we moeten overwegen een aantal stukken van het landschap om te zetten in bos. De juiste boomsoorten kunnen overleven ondanks de bemeste bodem, zorgen voor waterbuffering, kunnen de bodem weer herstellen en leveren koelte en extra natuur in het landschap. Een bosstrook kan ook het beste om met overstromingen.

Michiel Hubeau, raadslid van Groen Mortsel en begaan met natuur, milieu en klimaat:

"De plannen en visie die Wim uittekent, zijn erg aantrekkelijk. Een goede combinatie van landbouw, natuur en recreatie is ideaal voor dit gebied - het enige grote stuk open ruimte in Mortsel. Wij vragen het bestuur uitdrukkelijk om er meer aandacht aan te besteden. Onze Groen fractie is dan ook gekant tegen de plannen voor een busstelplaats op de plek van de oude sportvelden naast de luchthaven waarmee 1,4 hectare (ongeveer twee voetbalvelden) open ruimte verhard zou worden. Het is teleurstellend dat ons stadsbestuur hier geen negatief advies voor gaf.

*In het sportlandschap is al veel geïnvesteerd - en dit niet allemaal met respect voor de omgeving - maar nu is het dringend tijd voor de rest van het landschap in Gasthuishoeven. Ik geloof absoluut dat landbouw, natuur en recreatie met mekaar kunnen verzoend worden maar daar moeten wel inspanningen voor geleverd worden. Voor mij kunnen landbouwers dan echte 'land**schaps**bouwers' worden die zowel voedsel als een prachtig landschap voor Mortsel produceren!"*

Michiel Hubeau: Het Sportlandschap is al onevenwichtig ver doorgedrongen in deze open ruimte. Tijd voor investeringen in de natuur.

Kleinschalige landbouw kan gecombineerd worden met natuur en recreatie.

KLIMAATPUNT 10

Ken je het burgemeestersconvenant? Naar 40% CO_2 reductie!

Dit zijn klimaatdoelstellingen waar heel wat Europese steden en gemeenten zich achter scharen.
Mortsel tekende het convenant in 2015 en verbond zich er zo toe om 20% CO2-uitstoot te verminderen tegen 2020. Het convenant werd nadien vernieuwd, nu is de doelstelling om -40 % te halen tegen 2030. Doelen stellen is één zaak, ze halen een andere... en hier stelt Mortsel (net zoals vele andere gemeenten) jammer genoeg teleur. Volgens de meest recente cijfers haalt Mortsel voor zijn doelstellingen van 2020 ***maar 3% CO2*** *reductie* (cijfers 2019) in plaats van de beoogde 20%. Nog een hele weg te gaan om tegen 2030 40% te halen dus...

De klimaatdoelstellingen halen kan enkel door gezamenlijke inspanningen van het Mortsels stadsbestuur en de Mortselaars. Hierbij is het de opdracht van het stadsbestuur om haar burgers **een helpende hand te reiken**. En er bijvoorbeeld voor te zorgen dat **de ecologische keuze de meest logische keuze** is. Groen Mortsel inspireert het stadsbestuur in de gemeenteraad met eigen voorstellen. In de volgende uitgaven van G!ST zullen we dieper ingaan op ideeën uit ons 10-puntenplan.

Burgemeestersconvenant voor Klimaat en Energie

KOOP BEWUST

WAT JE NIEUW KOOPT MOET GEPRODUCEERD WORDEN EN DAARBIJ WORDEN GRONDSTOFFEN EN ENERGIE VERBRUIKT. DOOR **TWEEDEHANDS** TE SHOPPEN, SPAAR JE DUS EENVOUDIG HEEL WAT UIT. GA OP **SCHATTENJACHT** WANT HEEL WAT TOFFE SPULLEN EN KLEDING KUNNEN NOG WEL EEN TWEEDE LEVEN AAN.

START MET STOPPEN

PROBEER JEZELF HET **STOP** PRINCIPE EIGEN TE MAKEN. **HUH WAT?** VOOR KORTE AFSTANDEN GA JE ZO VEEL MOGELIJK TE VOET (STAPPEN) OF MET DE FIETS (TRAPPEN). MOET JE IETS VERDER, DAN NEEM JE BEST HET OPENBAAR VERVOER. LUKT DAT NIET, DAN NEEM JE DE (DEEL)AUTO (PERSONENWAGEN). **STOP**PEN DOE JE VOOR HET KLIMAAT, JE PORTEMONNEE ÉN JE CONDITIE.

PROBEER OOK EENS EEN TREINREIS VOOR ÉCHT VERRE BESTEMMINGEN. LEG JE BINNEN EUROPA EEN AFSTAND KORTER DAN 1000 KM AF, DAN IS HET MEESTAL GOED HAALBAAR EN ALTIJD MILIEUVRIENDELIJKER OM DE TREIN TE VERKIEZEN BOVEN HET VLIEGTUIG.

GA VOOR EEN (ELEKTRISCHE) DEELAUTO

EEN AUTO DELEN HEEFT VEEL VOORDELEN ALS JE NIET ZO VEEL RIJDT. HET IS GOEDKOPER ÉN BETER VOOR HET MILIEU.

DEELWAGENSYSTEMEN ZETTEN OOK STEEDS MEER IN OP ELEKTRISCHE WAGENS. VOORBEELDEN ZIJN CAMBIO (DEELS) EN DE LOKALE COÖPERATIE PARTAGO (VOLLEDIG).

WIN WIN DUS!

PAK JE WONING IN

HET GROOTSTE DEEL VAN JE ENERGIEVERBRUIK BINNENSHUIS BESTAAT UIT DE VERWARMING. **ISOLEREN** DUS! DE ENERGIEBESPARING IS ENORM.

PEPERDUUR? ER BESTAAN AL HEEL WAT **PREMIES** (SURF NAAR **PREMIEZOEKER.BE**).

EEN PREMIE KRIJG JE PAS NADAT JE ZELF DE FACTUUR HEBT BETAALD. GROEN IS DAAROM VOORSTANDER VAN EEN **RENOVATIEVOORSCHOT**.

WOON JE IN EEN HUURWONING? SPREEK JE HUISBAAS AAN EN VRAAG OM TE ISOLEREN EN VOOR DE ZUINIGSTE TOESTELLEN TE GAAN ALS IETS MOET VERVANGEN WORDEN. SINDS 2020 MOETEN HUURWONINGEN TROUWENS AAN STRENGERE ENERGIENORMEN VOLDOEN. DAKISOLATIE EN MINSTENS DUBBEL GLAS IS VERPLICHT.

WAT KAN JIJ DOEN VOOR HET KLIMAAT?

DE **KLIMAATVERANDERING** IS MISSCHIEN WEL DE GROOTSTE UITDAGING VAN ONZE TIJD. EN VEEL MENSEN VRAGEN ZICH AF: WAT KAN IK ZELF DOEN? **VEEL!** OOK IN MORTSEL KAN IEDEREEN ZIJN STEENTJE BIJDRAGEN. EN DAT HOEFT ZELFS NIET MOEILIJK TE ZIJN. HEEL WAT DINGEN ZIJN TROUWENS GOEDKOPER ALS JE ZE 'KLIMAATVRIENDELIJK' DOET. KIJK EVEN MEE – **JE HOEFT JE LEVEN HELEMAAL NIET OVERHOOP TE HALEN.**

WEET WAT JE EET

WE ZULLEN ER GEEN DOEKJES OM WINDEN: GEEN VLEES MEER ETEN IS EEN VAN DE BESTE MANIEREN OM JE IMPACT OP HET KLIMAAT DRASTISCH TE VERMINDEREN. MOET JE DAN METEEN EEN **geitenwollensokken** VEGANISTISCHE YOGASNUIVER WORDEN? NEEN HOOR. MAAR **EET GEREGELD EENS VEGETARISCH**. LEG WAT BIO EN **SEIZOENSGEBONDEN** VOEDING IN JE WINKELKAR EN BEKIJK VAN WAAR JE ETEN KOMT. **DICHTBIJ HUIS** WORDT HEEL GOED GETUINIERD EN GEBOERD.

OOK DE VERPAKKING TELT. WIST JE DAT JE IN MORTSEL VERPAKKINGSVRIJ KAN WINKELEN?

LAAT VAN JE HOREN

ALLEMAAL SAMEN MAKEN WE ÉCHT EEN VERSCHIL, MAAR WE HANGEN OOK AF VAN **BELEIDSMAKERS EN MULTINATIONALS**. LAAT HEN WETEN DAT OOK ZIJ HUN VERANTWOORDELIJKHEID MOETEN OPNEMEN.

© Janne

Stad geeft veel troeven uit handen

Waar kunnen we elkaar nog ontmoeten in de

Het ontbreekt het huidige Stadsbestuur niet aan ambitieuze projecten. Halfweg tussen twee gemeenteraadsverkiezingen, is het tijd om een balans te maken. Enkele van onze gemeenteraadsleden fietsten langs een paar van die projecten. We delen hun bezorgdheden met jullie.

Eerste halte : het centrum van Mortsel-Dorp. Het voormalig parochiecentrum **Lepelhof** ligt er al jaren verwaarloosd bij. Het fijne weten we er niet van, enkel dat het tussen de nieuwe eigenaar De Ideale Woning en het stadsbestuur niet echt botert met als gevolg stilstand. Intussen is het verenigingsleven dat een onderkomen had in het Lepelhof uit Mortsel-Dorp weggetrokken.

Groen is er altijd voorstander van geweest dat de stad het Lepelhof zou aankopen om de regie voor de nieuwe invulling van deze plek in eigen handen te houden. Ook hebben we er steeds voor gepleit om buurtbewoners actief te betrekken bij de plannen voor deze centrale plek in het dorp. Het stadsbestuur heeft dat echter in al die jaren nooit gedaan.

We rijden verder naar **De Meerminne**. Keer op keer verslikt het bestuur zich daar in z'n eigen plannen. Bouwaanvragen die de regels overtreden, zorgen er ook hier voor dat de boel stilligt.

Vlakbij zien we de site van het **vroegere recyclagepark** aan de Sint-Benedictusstraat. Hier zijn plannen voor een nieuwe woonwijk. Groen is er voorstander van dat het hier echte innovatieve Eco-wijk wordt.

We passeren even de huidige **bibliotheek** in de Eggestraat. Benieuwd wat er met de gronden gaat gebeuren wanneer de bib verhuist naar het stadhuis. Komt er een project met oog op de leefbaarheid van de buurt? Om op te volgen.

Volgende halte: de voormalige kleuterschool **'De Perenpit'** in de Van Peborghlei. Hier wordt nu Edwardshof gebouwd. Ondanks aandringen van onder andere Groen, gesteund door vele buurtbewoners, komt ook hier zo goed als geen gemeenschapsruimte.

KLIMAATPUNT 10

Hernieuwbare energie is één van de eenvoudigste dingen die je kan doen om het klimaat te helpen. Het zorgt ervoor dat minder fossiele brandstof moet worden gebruikt en dus minder broeikasgassen de lucht in gaan en zorgt voor genoeg stroom om de komende jaren te elektrificeren. Als stad kan Mortsel hierin een voortrekkersrol spelen. Geen betere manier om dit te tonen dan door zonnepanelen op het vernieuwde stadhuis te leggen. Hiermee kan Mortsel echt een voorbeeld stellen. Ondanks de logische keuze en heel veel aandringen door onze groene fractie in de gemeenteraad doet het stadsbestuur dit niet. **Een gemiste kans!**

wijken in Mortsel?

We keren terug richting stadhuis. De bestemming van **'t Parkske** zal na de voltooiing van het stadhuis een grondige verandering ondergaan. Behouden we daar gemeenschapsruimte en groen of moeten die wijken voor bouwprojecten? Groen weet alvast wat kiezen...

We beëindigen onze tocht aan het **zwembad**. Een mooie plek die veel mensen van Mortsel en omstreken kennen, goed bereikbaar en in het groen. Maar wat hadden we hier graag in een **cafetaria** gezeten. Niet zo lang geleden was die een ontmoetingsplaats voor mensen die wachtten terwijl hun kinderen aan het zwemmen waren of zich amuseerden in de speeltuin. De keuze om ze te vervangen door wat automaten, is onbegrijpelijk.

Een korte conclusie van deze tocht door Mortsel: **de uitverkoop van eigendommen van de Stad moet stoppen**. Waar je als stad de kaarten in handen hebt om voor toekomstgerichte projecten te gaan, mag je ze niet zomaar uit handen geven aan privé-initiatief dat voor korte-termijn winst kiest. Groen pleit voor zeer strikte opvolging van deze projecten, en een maximale betrokkenheid van de buurtbewoners.

"Sociaal klimaatbeleid en wonen gaan hand in hand"

Gemeenteraadslid Sara Waelbers

Wat betekent het klimaatbeleid voor onze portemonnee? Nu de energieprijzen de pan uit rijzen is dàt waar vele mensen van wakker liggen. Zeker mensen met lagere lonen of uitkeringen. Energiecheques en BTW-verlagingen kunnen een beetje milderen maar op termijn zullen enkel structurele maatregelen zorgen voor een betaalbare factuur. Zo is bijvoorbeeld een menswaardig inkomen een van dé voorwaarden voor duurzame woonoplossingen voor iedereen. Maar dat is op dit ogenblik nog niet gegarandeerd want de laagste lonen en uitkeringen zitten nog steeds onder de armoedegrens.
Als het gaat over sociale klimaatmaatregelen op vlak van wonen is uiteraard de sociale huisvesting van cruciaal belang.

Gemeenteraadslid Sara Waelbers legt uit: "We willen meer sociale huisvesting, waarbij klimaatbestendig bouwen en renoveren voorop moeten staan. Wonen is een Vlaamse bevoegdheid, maar ook de lokale overheid speelt een grote rol. Sociale woningen moeten zodanig gebouwd of gerenoveerd worden dat bewoners er comfortabel en met zo weinig mogelijk elektriciteits- en stookkosten kunnen wonen. De stad Mortsel kan ervoor zorgen dat vergunningen hierop inspelen. De stad kan locaties voor sociale huisvesting faciliteren die gelegen zijn vlakbij openbaar vervoer en inzetten op deelmobiliteit, zodat er geen ondergrondse parkeergarages moeten gebouwd worden die huisvesting nodeloos duur maken."

Vele privéhuurwoningen zijn slecht geïsoleerd en mensen hebben vaak te weinig geld om toestellen met een hoog verbruik te vervangen. Sara: "De sociale dienst van het OCMW heeft nu reeds aandacht voor energie. Zo is er het energiefonds waarbij wordt nagegaan of het sociaal tarief kan toegekend worden en mensen worden bijgestaan om zich in te schrijven voor een sociale woning. Maar we vragen uitdrukkelijk om werk te maken van meer huisbezoeken, waarbij een advies door een energiecoach kan gegeven worden en steun kan toegekend worden voor de vervanging door energiezuinige toestellen. Wat het OCMW ook kan doen is samen met de huurder de huisbaas actief en rechtstreeks aanspreken om maatregelen te nemen. Daarbij kunnen extra premies voor energiezuinige investeringen zoals dakisolatie of hoogrendementsbeglazing helpen."

"Het renovatievoorschot helpt mensen écht"

"We hebben tenslotte ook creatieve ideeën nodig om de problematiek aan te pakken," besluit Sara. "Zoals het renovatievoorschot. Voor veel Mortselaars die eigenaar zijn van hun woning zijn de kosten van een renovatie immers te hoog met als resultaat een hoge energiefactuur en een slecht geïsoleerd huis, met vaak ook vochtproblemen. Voor deze Mortselaars pleit Groen Mortsel voor een renovatievoorschot dat gefinancierd wordt vanuit een Mortsels rollend fonds. Zo kan gezorgd worden voor lagere energiekosten, meer wooncomfort en een kleinere klimaatimpact. De eigenaars moeten dit bedrag pas terugbetalen wanneer de woning verkocht zou worden. Het geld vloeit dan terug naar het rollend fonds, waarmee een volgende eigenaar kan geholpen worden."

KLIMAATPUNT 3 4

Welke toekomst voor de luchthaven van Deurne?

De luchthaven van Deurne kwam de laatste tijd veel in het nieuws. Zo was er in augustus 2021 plots een aanvraag voor een 'eeuwigdurende vergunning'. Net nu, wanneer er klimaatmaatregelen genomen moeten worden. Gelukkig waren er duizenden bezwaarschriften, waardoor de luchthaven haar aanvraag onlangs ingetrokken heeft. De uitbater van de luchthaven moet tegen juni 2024 een nieuwe milieuvergunning hebben, anders gaat de luchthaven dicht.

Burgerplatform Vliegerplein verzamelt voorstellen om het luchthavengebied een betere bestemming te geven.

Een busstelplaats?

Nog méér verkeersdruk en een waterbufferruimte die wordt verhard

Naast de luchthaven wil De Lijn een nieuwe busstelplaats bouwen, daar waar zich nu nog het oude baseballveld bevindt. Dat de stelplaats - die nu in dichtbevolkt gebied Zurenborg ligt - wil verhuizen, daar hebben we als Groen Mortsel begrip voor. Maar waarom naast de luchthaven? Op die manier wordt er immers een lager gelegen waterbufferende ruimte verhard. Maar da's niet het enige bezwaar. Er is ook de bijkomende verkeersdruk op de R11 in Mortsel en Groenenhoek in Berchem. Bovendien werden er op de luchthaventerreinen de laatste jaren al verschillende bouwmisdrijven gepleegd.

Een pretpark?

Te zot voor woorden. Kies liever voor meerwaarde

Komt er ook een gloednieuw pretpark naast de busstelplaats en de luchthaven? Jack Schoepen, zoon van Bob-bejaan, heeft al interesse getoond om er een themapark "Captain Jack" te ontwikkelen. Wij zien dat niet zitten. Groen wil van deze mooie strategische ruimte tussen stad en rand iets maken dat een meerwaarde heeft. Daarom ondersteunden we de oproep van burgerplatform Vliegerplein "190 voorstellen voor 190 ha". Er is zo veel mogelijk: park, recreatie, water.... Daarover willen we samen met de buurt nadenken en haalbare voorstellen uitwerken.

Mortsel een district van Antwerpen? Nee bedankt!

Nadat er blijkbaar bij Mortsel vruchteloos aangeklopt was om te fusioneren ("Bortsel" of "Morsbeek" klonken toch niet zo goed...), gaat onze buurgemeente Borsbeek uitzoeken of ze binnen enkele jaren een volwaardig district van Antwerpen kan worden. Dat nieuws werd eind januari bekend. Hoe zit het eigenlijk met Mortsel? **Bestaan er ook plannen om van Mortsel een Antwerps district te maken? Neen. En als het van Groen Mortsel afhangt gebeurt dit nooit.** We zijn uiteraard wel voorstander van doorgedreven samenwerking tussen steden en gemeenten, maar een district? Neen. Een district heeft over belangrijke zaken immers geen **eigen beslissingsbevoegdheid**. Zo is het maar de vraag of het doortrekken van tram 15 tot Boechout gebeurd zou zijn onder Antwerps bestuur.... want een vrije tram- en busbaan ten koste van rijstroken voor de auto past niet in het beleid van onze grote buur. Benieuwd trouwens hoe Borsbeek zijn kritische houding tegenover de luchthaven van Deurne zal aanhouden...

In Memoriam RIK MOONS

20 januari 1936 – 3 december 2021

Op 3 december namen we afscheid van een groene pionier. In 1973 richtte Rik Moons mee het Mortsels Aktiekomitee Leefmileu (MAL) op. Een stevige, combattieve werking werd op poten gezet en het ledenblad 't Asfaltvreterke zorgde voor leefmilieu-informatie over Mortsel, maar ook ruimer. Acties als die van Red den Berm volgden, en door contacten met Luc Versteylen stond Rik mee aan de wieg van "Anders Gaan Leven" en de Groene Fietsers.

In 1979 werden de eerste Agalev lijsten opgemaakt met Rik op de senaatslijst. Bij de gemeenteraadsverkiezingen in 1982 scoorde Agalev (de voorloper van Groen) in Mortsel met ruim 11% de beste uitslag in Vlaanderen, wat meteen drie verkozenen in de gemeenteraad opleverde. Rik zat twee legislaturen in de Mortselse gemeenteraad voor Agalev.

Eenmaal op pensioen verhuisde Rik naar Testelt, om enkele jaren geleden samen met zijn vrouw Greet (mee op de foto) in het Woonzorgcentrum Capenbergh (grens Mortsel-Boechout) te komen wonen.

Rik overleed op 3 december. Hij zal bij velen voor altijd een speciale plek in het hart blijven hebben.

Met dank aan Paul Van Dyck, die een mooi eerbetoon aan Rik schreef (te lezen op onze website).

Op de Algemene Vergadering van Groen Mortsel – noodgedwongen online – klonken we op een mooi en gezond 2022. Drankjes en hapjes van de Wereldwinkel werden per fiets aan huis geleverd.

We wensen hierbij ook onze lezers van harte het allerbeste voor dit jaar!

PFAS/PFOS in Mortsel: duidelijkheid graag!

Photo created by ViDIstudio - www.freepik.com

PFAS/PFOS/PFOA,... zogenaamde 'eeuwige chemicaliën', stoffen dus die eeuwig in de natuur en in ons lichaam achterblijven. Ze kwamen de afgelopen maanden vaak in het nieuws. Na het PFOS-schandaal bij 3M in Zwijndrecht zitten heel wat mensen met vragen.
Ook vele Mortselaars deelden hun bezorgdheid met ons, zeker nadat de chemische stof ook op vele andere plaatsen in Vlaanderen gevonden werd.

Vanuit de oppositie nemen we die bezorgdheden mee om het Mortselse stadsbestuur geregeld te ondervragen. **We willen dat er zo snel mogelijk duidelijkheid komt of er ook in Mortsel plekken zijn waar PFAS aanwezig is of vermoed kan worden.** Zonder onnodige ongerustheid te veroorzaken vinden we transparantie en informatie in zo'n gevoelige gezondheidskwesties van het allergrootste belang.

Ook willen we dat er de nodige voorzichtigheid aan de dag gelegd wordt bij activiteiten die de vervuiling eventueel verspreiden. Daarom bijvoorbeeld vroegen we vanuit Groen om **bodemstalen** te nemen op de plek waar De Lijn op Mortsels grondgebied een nieuwe busstelplaats wil bouwen. Want vlak ernaast is er een voormalige oefenplaats voor vliegtuigbranden en zoals geweten komt PFAS vaak voor in brandblusschuim. Metingen in (volks)tuinen in Mortsel zouden voor geruststelling kunnen zorgen, maar dat gebeurt niet.

We willen graag een vinger aan de pols blijven houden en **horen graag met welke vragen je nog zit.**

Ga naar www.groenmortsel.be/pfas en laat het ons weten als je meer info over PFAS wil van de Stad Mortsel en laat je vragen achter. Wij zorgen ervoor dat deze vragen gesteld worden.

Sven-Walter-Nadia-Michiel-Peter-Jitse-Sara-Ingrid

Doe mee! Contacteer ons via info@groenmortsel.be

www.groenmortsel.be GroenMortsel @groenmortsel

COLOFON • Gemeenteraadsleden: Ingrid Pira, Walter Duré, Peter Mous, Sven Cooremans, Nadia Saouti, Sara Waelbers, Jitse Born, Michiel Hubeau • Leden BCSD: Nadia Saouti en Peter Hardy
Opmaak en druk: De Wrikker, Berchem • Gedrukt op 100% niet-chloorgebleekt gerecycleerd papier

Verantwoordelijke uitgever: Walter Duré, voorzitter Groen Mortsel, Rubensstraat 36, Mortsel, 0495/53 06 90

GROEN MORTSEL