



WISSEL BIJ GROEN AARTSELAAR: MAAK KENNIS MET SYLVIE LEEMANS



Sylvie Leemans
gemeenteraadslid

Sinds begin dit jaar heeft Groen Aartselaar enkele mandaatwijzigingen doorgevoerd binnen de Gemeenteraad en de BCSD-raad.

Ive De Saeger droeg zijn mandaat als gemeenteraadslid over aan Sylvie Leemans, terwijl Sylvie op haar beurt haar rol binnen de BCSD-raad (het vroegere OCMW) toevertrouwde aan Sandra Meert.

Hoog tijd dus om nader kennis te maken met Sylvie en haar ambities voor de komende vijf jaar.

Wie is Sylvie?

Al meer dan tien jaar woon ik met mijn gezin in de Buerstede, een buurt waar ik me bijzonder thuis voel. Aartselaar is een warme en toegankelijke gemeente, waar burens elkaar nog kennen en begroeten. Samen met mijn partner ben ik de trotse ouder van twee kinderen en een enthousiaste labrador.

In het dagelijks leven vervul ik vele rollen: vrouw, (klein)dochter, zus, vriendin, leidinggevende, lid van het oudercomité, sporter en ondertussen ook twee jaar actief lid van Groen Aartselaar. Naast mijn mandaat als gemeenteraadslid neem ik binnen de lokale afdeling ook het voorzitterschap op.

Waarom ik me engageer?

Mijn engagement groeide geleidelijk, aanvankelijk door het ondersteunen van schoolactiviteiten van mijn kinderen. Doorheen de jaren versterkte mijn maatschappelijke betrokkenheid, zowel via vrijwilligerswerk, vanuit mijn job, als door mijn politieke inzet.

De voornaamste reden om me aan te sluiten bij Groen Aartselaar en me kandidaat te stellen bij de verkiezingen van 2024, zijn mijn kinderen en hun toekomst.

Onderwijs en naschoolse activiteiten spelen daarbij een grote rol, maar een inclusieve, ondersteunende gemeenschap is minstens even belangrijk.

"It takes a village to raise a child" is voor mij geen loze uitspraak.

Mijn focus voor Aartselaar.

Een van mijn belangrijkste ambities is het creëren van kwaliteitsvolle ontmoetingsplekken voor jong en oud, bij voorkeur in groene, verbindende omgevingen. Groene ruimtes stimuleren ontmoeting, ontspanning en verbondenheid.

Ik vind het essentieel dat elk kind – ongeacht achtergrond of omstandigheden – de kans krijgt om zich volledig te ontplooien.



Aartselaar zet stilaan stappen in zijn lokaal BOA-beleid (Buitenschoolse Opvang en Activiteiten), maar voor middelbare jongeren en kinderen met een beperking blijft het aanbod beperkt. Ook zij hebben nood aan een veilige plek om zich te ontspannen. Zodra de gemeente het OverKop-antennepunt ter beschikking stelt aan onze jeugd, wil ik me inzetten om dit structureel te verankeren gedurende de volledige legislatuur (2026–2031). Ook de nieuwe schoolcampus zou hét startschot moeten zijn voor inclusief onderwijs te Aartselaar.

Daarnaast is veilige mobiliteit voor iedereen een prioriteit. Mijn kinderen fietsen bijna dagelijks naar school en ik hou mijn hart vast wanneer we zowel de A12 oversteken als wanneer auto's hen in de dorpskern passeren. Fietsstraten rond Aartselaarse scholen – waar kinderen altijd voorrang hebben, ook zonder gemachtigde opzichters – kunnen hierin een aanzienlijk verschil maken. Ondanks de vele positieve realisaties van de voorbije jaren is er op dit vlak nog vooruitgang mogelijk.

Samen bouwen aan een warm Aartselaar

Met inspraak en participatie van alle inwoners wil ik Aartselaar verder laten groeien tot een gemeente waar iedereen zich thuis voelt – een gemeente die zorgzaam, groen en verbonden is.

Hartelijke groeten,
Sylvie Leemans

'De Aartselaarse fietser koopt niets voor applaus alleen'

Het klopt dat Groen in de vorige legislaturen mee heeft gebouwd aan een duidelijke fietsvisie in Aartselaar, inclusief het concept van fietsstraten.

Daar staan we ook vandaag nog achter. Kwaliteit, samenhang en een goed netwerk zijn essentieel – daar bestaat geen meningsverschil over.



Sylvie Leemans
gemeenteraadslid

Maar even essentieel is dat verkeersveiligheid geen theoretisch einddoel is. Wanneer straten rond scholen of op gekende gevaarlijke kruispunten vandaag niet veilig aanvoelen of niet correct functioneren door ontbrekende infrastructuur, dan is het onze verantwoordelijkheid om dat te benoemen. Niet uit "flipflop", maar uit zorg voor de veiligheid van fietsers en schoolgaande kinderen nu.

Oppositie voeren betekent niet dat een visie plots verandert, wel dat we kritisch blijven toezien op de uitvoering ervan. Infrastructuur mag geen belofte op termijn blijven wanneer de veiligheid vandaag onder druk staat. Net daarom blijven wij pleiten voor maatregelen die (fiets)straten ook effectief veilig en herkenbaar maken in het straatbeeld.



Verkeersveiligheid zou geen partijpolitiek debat mogen zijn, maar een gedeelde opdracht. Groen is van oordeel dat extra lichtgevende signalisatie en de inzet van een tweede gemachtigde opzichter (indien voldoende vrijwilligers gevonden worden) aan het kruispunt Camiel Paulusstraat – Vrijheidsstraat – Guido Gezellestraat een goede eerste stap zijn, maar ze vormen niet het eindpunt. De situatie vraagt blijvende opvolging en, waar nodig, verdere actie.

*Wie fietsers een hart onder de riem wil steken:
dit jaar valt de Nationale Applausdag voor
Fietsers op vrijdag 20 maart.*

Aartselaar verdient meer dan beton: Waar is de visie voor de kwetsbaren?



Ive De Saeger
uittredend
gemeenteraadslid



De nieuwe meerjarenplanning van Aartselaar ligt op tafel, en de conclusie van Groen is duidelijk: het bestuur kiest voor bakstenen, maar vergeet de mensen. In een tijd van stijgende kosten en toenemende sociale nood, leest dit document vooral als een technische optelsom van investeringen. Er is volop budget voor prestige en functionele infrastructuur, maar de ziel van een warme gemeente, de zorg voor wie het moeilijk heeft, ontbreekt.

Inclusie is geen voetnoot

Voor Groen Aartselaar is meer zorg voor mensen met een beperking een absoluut kernpunt. In de huidige plannen blijven zij echter nagenoeg onzichtbaar. Eén enkel actiepunt over jeugdbegeleiding volstaat niet. Inclusie is een fundamenteel recht, geen gunst. Wij missen een structurele visie die ervoor zorgt dat iedereen, ongeacht beperking, volwaardig kan deelnemen aan sport, cultuur en het publieke leven. Ook bij de bouw van de nieuwe school eisen wij dat inclusie vanaf de eerste steen het uitgangspunt is, niet een dure aanpassing achteraf.

Ecologie en Solidariteit: geen luxe, maar noodzaak

Naast de sociale leemte, blijven we ook op onze honger zitten wat betreft ecologie. In een opwarmend klimaat is vergroening geen 'esthetisch extraatje', maar noodzakelijk voor een leefbaar dorp. Terwijl de wereld brandt, zwijgt dit plan bovendien in alle talen over internationale solidariteit en ontwikkelingssamenwerking.

Onze Kritiek: harde cijfers, kille samenleving

De huidige koers van het bestuur is te veel gericht op prestatie, prestige en economische waarde.

- De focus: functionele investeringen in wegen en gebouwen.
- Het gemis: een visie voor de maatschappelijk kwetsbaren die dreigen achter te blijven.

N-VA bespaart op milieu



Walter Decoene
lid

In het nieuwe Meerjarenplan wordt aardig wat bespaard.

Geen bezwaar dat de tering naar de nering wordt gezet. Maar wel uitkijken waar je geld wegneemt. Zo schrapt de gemeenteraad in januari de aanplant en het onderhoud van kleine landschapselementen.

Het motief dat schep en Cops meegaf, was merkwaardig. Slechts één vereniging zou van de subsidie profiteren...



Kleine landschapselementen, als houtkanten, hagen en poelen (...) verfraaien niet enkel het landschap, ze bezorgen talloze vogels ook nestgelegenheden. Aartselaar telt nog voldoende open ruimte voor de aanleg van kleine landschapselementen.

Belangrijk dus dat de gemeente dit financieel aanmoedigt. Maar dit veronderstelt niet enkel dat je geld voorziet, je moet je beleid ook geregeld onder de aandacht brengen.

Ontwikkelingshulp gehalveerd

Ontwikkelingsprojecten moeten het voortaan doen met minder steun. De jaarlijkse toelage van € 30.000, voorzien voor projecten, wordt gehalveerd.



Walter Decoene
lid



Het aantal subsidieaanvragen wisselt van jaar tot jaar. De halvering die nu werd goedgekeurd geldt voor 5 jaar. Hiermee loopt ROSA, de Raad voor Ontwikkelingssamenwerking het risico dat de te verdelen som (€ 15.000) per project erg laag uitpakt.

Voor Groen is ontwikkelingssamenwerking geen wondermiddel om de armoede in het zuiden of de vluchtelingenstroom op te lossen, maar de steun om projecten te ontwikkelen geeft de bevolking in het zuiden wel een bemoedigend signaal van solidariteit.

Een gemeente is meer dan een verzameling asfalt en beton. Het is een gemeenschap. Groen Aartselaar pleit voor een koerscorrectie: investeer niet alleen in wat rendeert op papier, maar in een groene en inclusieve gemeente waar niemand uit de boot valt

Wie het aanbod afbouwt... ... creëert zelf de dalende vraag!



Walter Decoene
lid

De Lijn voert momenteel een besparingsplan uit. Dat ze daarbij zuinig moet omspringen met overheidsgeld, zal niemand betwisten. Maar er bestaan prioriteiten. Nadat de vervoersmaatschappij een paar jaar geleden nog inzette op 'de bereikbaarheid van bestemmingen', telt dit ineens niet meer mee. Nu geldt plots een gemiddelde bezettingsgraad van 8 reizigers per tram of bus. Maar het gaat verder dan dat. In het Antwerpse staan of stonden ook veel gebruikte tram- en buslijnen op de tocht. Morsel protesteerde met succes tegen de plannen met tramlijnen 7 en 15; Boechout en Hove wensden buslijn 51 te behouden. En dan zijn er nog de lijnen die bezoekers naar een ziekenhuis brengen.

Als je louter op basis van de bezettingsgraad begint te knippen, valt de maatschappelijke kost veel zwaarder uit dan de bereikte besparing. En dan hebben we het nog niet gehad over de trammelant die een geplande tramlus in Deurne veroorzaakte. Een rij gezonde en alom gewaardeerde bomen moesten eraan geloven.



Rechtstreeks naar station Berchem

Met Groen ondersteunen we daarom de acties van onze collega's in het Antwerpse. Tegelijk pleiten we voor meer goed uitgeruste bushaltes, waar je veilig je fiets kan achterlaten.

Aartselaar telt, naast een groot aantal ouderen, nog heel wat (beroeps)actieve inwoners. Niet iedereen werkt in het Antwerpse. Voor verdere verplaatsingen geldt 'time is money'. Om van de trein een valabel alternatief te maken voor de wagen, moet onze gemeente een rechtstreekse verbinding met het station in Berchem blijven bepleiten.



lets op je lever?
lets wat beter kan?
Zelf een zetje aan de kar geven?
Laat je horen!

Blijf op de hoogte
scan de QR-code en volg ons

Groen Aartselaar

www.groenaartselaar.be info@groenaartselaar.be

[f](#) groenaartselaar

[i](#) groenaartselaar2

Verantwoordelijke uitgever: Sylvie Leemans, 0471 39 01 83

Deze krant is informatief drukwerk en valt niet onder de regels van reclaimedrukwerk. Niets in deze uitgave mag worden vermenigvuldigd of openbaar gemaakt zonder toestemming van de uitgever.