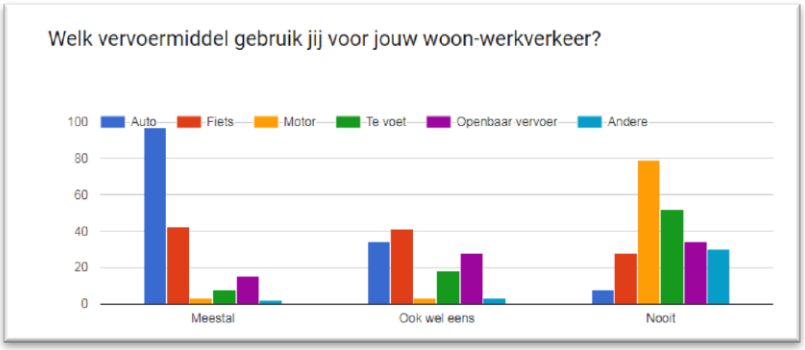
We danken iedereen die tijd heeft gemaakt om onze enquête in te vullen. Het bleek duidelijk een thema te zijn dat ons allen nauw aan het hart ligt. We gaan met de resultaten en de bevindingen veder naar de gemeenteraad en nemen het verder op in ons beleidsplan voor de komende jaren. Hopelijk neemt het huidige bestuur en de volgende legislatuur deze aandachtpunten ter harte.

Resultaten mobiliteitsenquête Lille

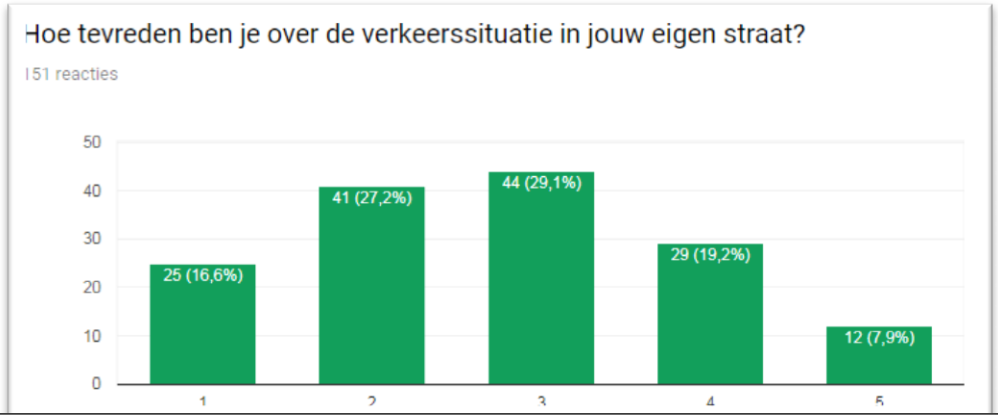
1. Ongeveer twee op drie doet het woon-werkverkeer met de auto. Minder dan een derde gaat met de fiets naar het werk.



2. Transport in de vrije tijd gebeurt wel vaker met de fiets of te voet. De wagen blijft hier een belangrijk aandeel hebben. Hier kunnen we afleiden dat er toch nood kan zijn aan een degelijk fietsnetwerk.

Mobiliteit in de wijk - straat

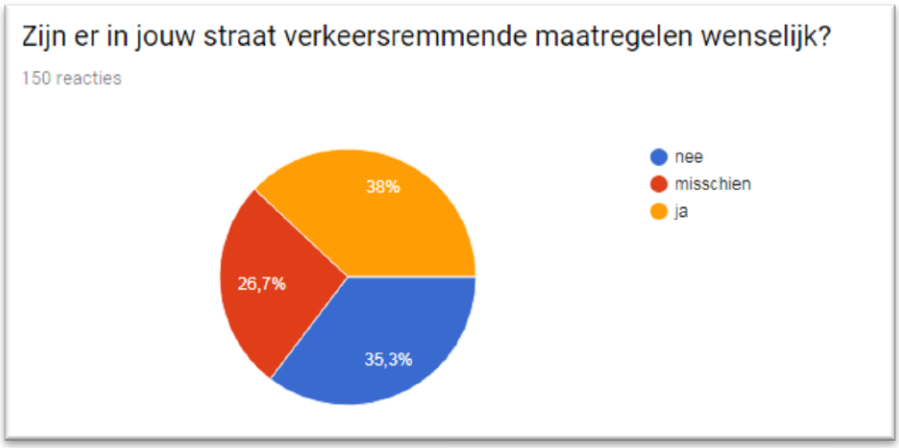
3. Twee derde van de bevraagden is ontevreden over de situatie in hun straat. Voor maar 35.3% zijn er geen aanpassingen nodig, voor de andere wel.



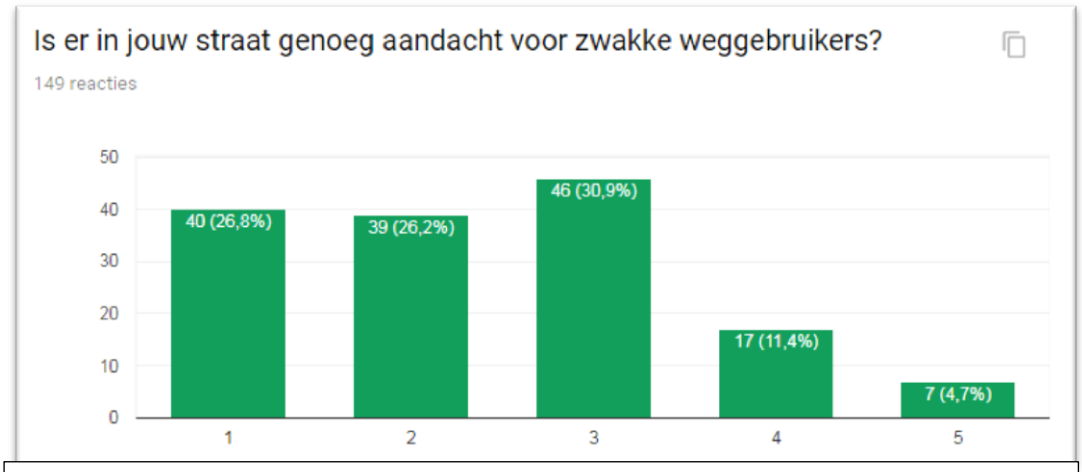
4. De meeste mensen hebben het gevoel dat **er te snel gereden** wordt in hun straat.

Totaal niet	Meestal wel

5. 65% geeft aan dat er **verkeersremmende maatregelen** mogen komen in hun straat. Hierbij verkiest de meerderheid om doorgaand verkeer te mijden, gevolgd door verkeersdrempels, as-verschuivingen, inrichten van woonerven of een zone 30.

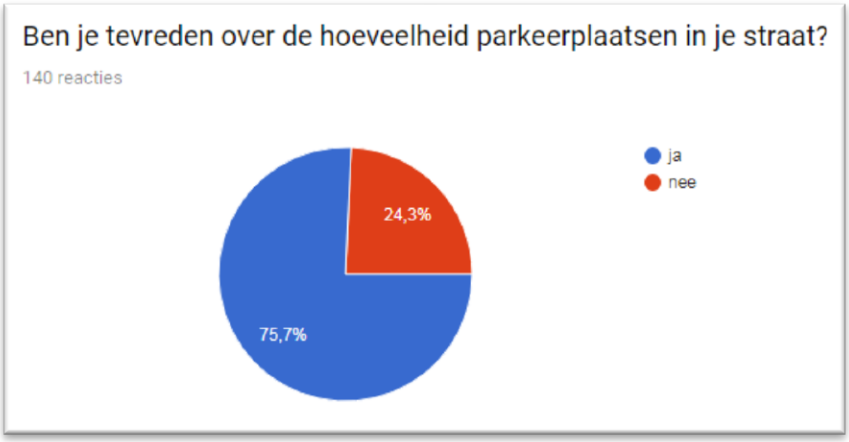


6. De bevraagden geven aan dat er te **weinig aandacht is voor zwakke weggebruikers**. Volgens de enquête zou een fietssuggestiestrook een goede oplossing bieden.



Totaal niet	Ja, prima

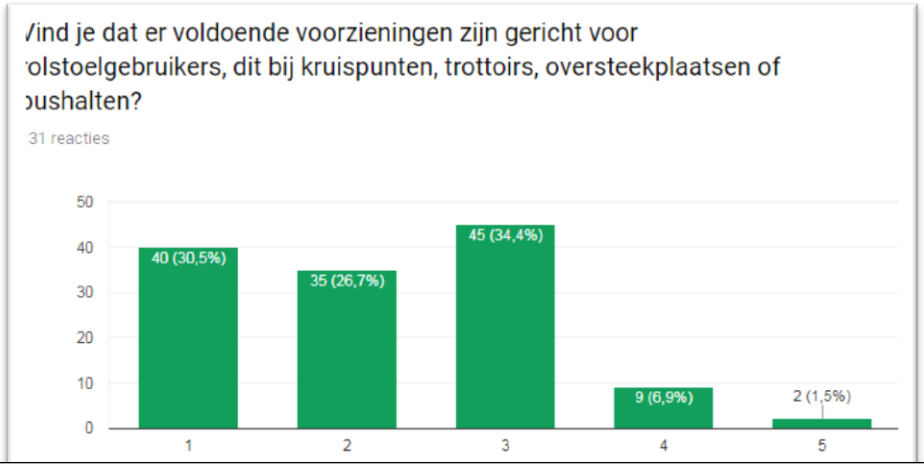
7. Drie kwart van de mensen geeft aan dat er meer dan **voldoende parkeerplaatsen** zijn. Er is duidelijk geen nood aan extra plaatsen. Er kan hier gesteld worden dat er meer op fietsers moet ingezet worden.



8. In Lille is de ontevredenheid groot wanneer het over de veiligheid en inrichting van de dorpskern gaat. De andere 3 dorpen gaan gelijk op. In Gierle zijn de mensen het meest tevreden over hun dorp, al blijkt dat er kleine aanpassingen toch noodzakelijkheid zijn.
9. 70% tilt zwaar aan het vrachtverkeer in onze gemeente en ondervindt hier problemen van.
10. Het **verbod op doorgaand vrachtverkeer** zoals in Hoogstraten werd door 73% als een goed idee onthaald.
11. **Verkeerslichten op de kruispunten** van gewestwegen lijken voor een groot deel van de ondervraagden een oplossing om de verkeersveiligheid te verhogen.

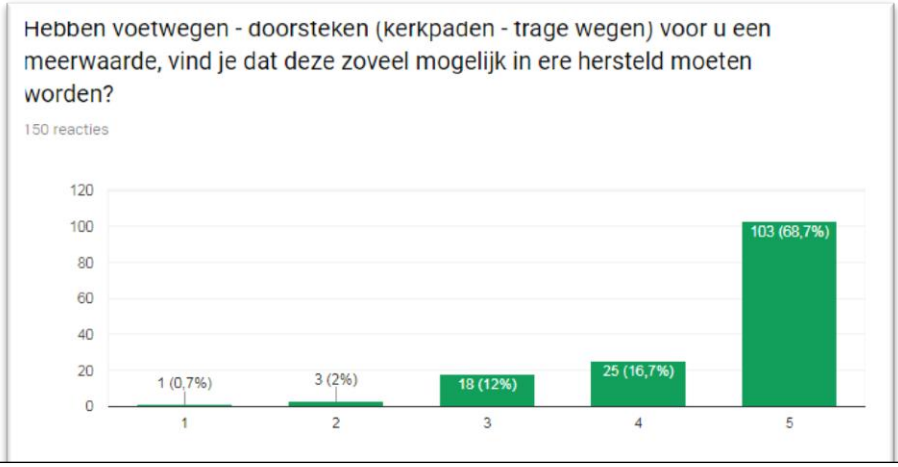
Toegankelijkheid voor de zwakke weggebruiker.

12. Uit de enquête kunnen we afleiden dat er slechts 8% tevreden is over voorzieningen van rolstoelgebruikers en andere zwakke weggebruikers.



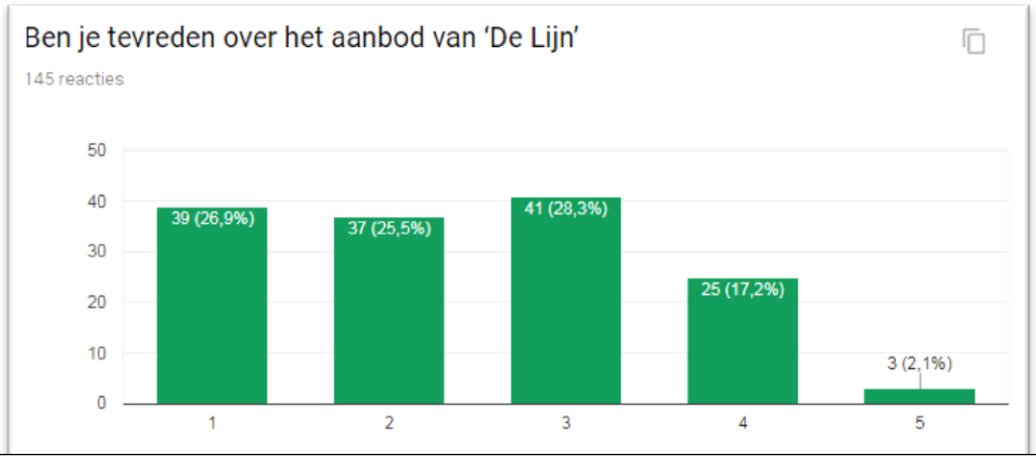
13. We kunnen afleiden dat de meeste mensen vinden dat er **onvoldoende stimulansen** zijn vanuit de gemeente om je **fiets te gebruiken**.

14. De schoolomgevingen, sportclubs en jeugdbewegingen worden als **voldoende veilig** aanzien, toch geeft 37% aan dat er toch werk aan de winkel is.
15. De Lillenaar is er grote fan van om de **voetwegen terug in ere te herstellen** om deze ten volle te kunnen gebruiken als veilig verkeersalternatief.



Totaal niet Ja, dringend nodig

16. Er is een een groot gemis aan goed openbaar vervoer in de gemeente. Er is een slecht aanbod en dit zorgt voor een beperkt gebruik.



Totaal niet Ja, voldoende

Conclusie

Qua mobiliteit zijn er nog veel uitdagingen in Lille, maar de mogelijkheden zijn er. Uit de enquête blijkt dat men niet vies moet zijn van verkeersremmende maatregelingen en meer moet inzetten op de zwakke weggebruiker. We denken dan onder andere aan as-verschuivingen, fietsstraten, doorsteken en verbindingen voor voetgangers en fietsers.

De strijd tegen het vrachtverkeer moet opgevoerd worden, het sluipverkeer zorgt voor overlast qua drukte en veiligheid op de Lilse wegen. Dat "De Lijn" grote tekortkomingen heeft in Lille staat buiten kijf, we zijn van mening dat ze het autoverkeer en de files mee in hand werken door hun verminderd aanbod naar Antwerpen.