

Aan de bewoners van de dorpskern van Ranst

Heraanleg Lievevrouwestraat - de voorstellen van Groen



“ De heraanleg van de Lievevrouwestraat moet de bestaande problemen oplossen, maar het bestuur wil niet kiezen voor een meer verkeersveilige en leefbare dorpskern. ”
Luc Redig, gemeenteraadslid

Onlangs voerde het bestuur -ten gevolge van werken- eenrichtingsverkeer in de Lievevrouwestraat in. Hoe u die ingreep heeft ervaren weten wij niet, maar we hebben in elk geval kunnen vaststellen dat dit niet tot verkeerschaos leidt in het centrum van Ranst. Integendeel, wij hadden de indruk dat het plots verkeersveiliger werd in de Lievevrouwestraat.

Het bestuur plant nu een heraanleg van deze straat, wat wij uiteraard toejuichen. Maar... het college wil daarbij de verkeersstroom in beide richtingen behouden.

U stelt wellicht samen met ons vast dat met tweerichtingsverkeer de situatie in de Lievevrouwestraat moeilijk en zelfs gewoonweg gevaarlijk is. Auto's kunnen elkaar vaak niet kruisen, wat leidt tot absurde situaties, soms zelfs met verkeersagressie tot gevolg. Fietsers kijken uit naar het voetpad en voetgangers zijn de dupe.

Groen vindt dat het behoud van tweerichtingsverkeer een verkeerde keuze is en stelt enkelrichting voor in de Lievevrouwestraat en Gasthuisstraat. Ons voorstel legt duidelijk de prioriteit bij de zwakke weggebruiker. De globale verkeersveiligheid in de hele dorpskern, voor alle gebruikers -ook de automobilisten- zal er op vooruitgaan.

Enkelrichting biedt hier inderdaad heel wat voordelen, dat bevestigt een studie van Igean in opdracht van de gemeente. Verkeersspecialisten raden trouwens vaak enkelrichtingsverkeer aan, indien de omstandigheden het toelaten.

	enkelrichtingsverkeer	dubbelrichtingsverkeer
parkeerplaatsen Lievevrouwestraat	45	27
groene leefomgeving	aanplant van 16 bomen	aanplant van 11 bomen
rijbaanbreedte	4,30 m, dus extra plaats voor bredere voetpaden en mogelijkheid tot het plaatsen van straatmeubilair (fietsenstallingen, zitbanken)	5,40 m, dus minder brede voetpaden
foutief dubbel parkeren	de kans verkleint, door de extra parkeerplaatsen	blijft mogelijk, wat zorgt voor extra gevaar voor fietsers
vlot verkeer	1 verkeersstroom, wat zorgt voor een betere doorstroming	2 verkeersstromen, wat -zoals nu- leidt tot een moeilijke doorstroming
verkeersveiligheid	geen kruisende auto's, dus meer plaats voor de fietser	auto's die elkaar kruisen zorgen voor minder plaats voor de fietser

Onze voorstellen om te kiezen voor enkelrichtingsverkeer gaan uit van het 'STOP-principe', dat bij werken en ingrepen de prioriteit legt bij 'Stappers en Trappers', gevolgd door het Openbaar en het Privévervoer.

" Een goede visie op mobiliteit moet gebaseerd zijn op het STOP-principe, waarbij de eerste aandacht gaat naar de Stappers en de Trappers. "

Verkiezingscampagne 2012 van huidig schepen van Verkeersveiligheid
Tine Muyshondt

Groen stelt vast dat huidig schepen van Verkeersveiligheid Tine Muyshondt nu blijkbaar minder aandacht heeft voor een meer verkeersveilige buurt voor voetgangers en fietsers.

Naast onze keuze voor enkelrichtingsverkeer wil Groen ook:

1. een onderzoek om de mobiliteit te verbeteren en veiliger te maken in en rond het hele centrum van Ranst, met extra aandacht voor de aanpak van sluipverkeer
2. zone 30 in de hele dorpskern, met aandacht voor snelheidscontroles.

Beste inwoner, de heraanleg van de Lievevouwstraat biedt ons de kans om eindelijk de verkeersleefbaarheid van onze dorpskern te verbeteren.

In alle ons omliggende gemeenten heeft men reeds gelijkaardige stappen gezet.

De gevolgen waren onmiddellijk merkbaar: een aangename dorpskern trekt bezoekers aan en biedt een meerwaarde voor de handelaars in de dorpskern.

Wij mogen deze boot niet missen.

Uw reacties zijn welkom op onderstaande adressen!

Met vriendelijke groet,

Luc Redig - gemeenteraadslid Groen (ver.uitgever)

luc.redig@telenet.be

0491/52.91.56

Lotte Van Camp - gemeenteraadslid Groen

lottevancamp@gmail.com

0494/44.21.11

Meer weten over onze acties, standpunten en onze visie op Ranst?

Of inschrijven op onze elektronische nieuwsbrief? => www.groenranst.be

U vindt ons ook op **Facebook**.