



Verdienen fietsers in onze gemeente meer aandacht?

Rijdt u in Ranst wel eens op onveilige en oncomfortabele fietspaden? Op of gevaarlijke wegen zonder fietspad?

Vindt u dat het de taak van het bestuur is om onveilige verkeerssituaties voor fietsers aan te pakken?

In Ranst tellen fietsers te weinig mee in het mobiliteitsverhaal.

Ons gemeentebestuur kijkt nog te vaak door één bril: die van de automobilist, niet die van fietsers.

Met de huidige beleidspartijen (Open VLD en CD&V) zal alles blijven zoals het was. Een visie ontbreekt.

Maar het kan anders.

Groen Ranst stelde een fietsplan op. In dit fietsplan vindt u een hele lijst voorstellen. Sommige hebben we al aan het bestuur voorgelegd, andere nog niet.

Maar de huidige bestuursploeg besteedt hier weinig aandacht aan of wil er zelfs niet van weten.

Toch zullen we de volgende jaren blijven ijveren voor meer aandacht voor de fietsers in onze gemeente.

## Onze voorstellen voor een gemeentelijk fietsbeleid

### 1. Investeer in de (her)aanleg van fietspaden

Fietspaden zijn op vele plaatsen in onze gemeente oncomfortabel (verzakkingen) en/of onveilig (te smal, geen veiligheidsstrook tussen fietspad en rijweg,...). Ofwel ontbreken ze op plaatsen waar ze dringend nodig zijn



Groen wil een toekomstplan om deze fietspaden aan te pakken.

80 % (!) van de investering wordt door de provincie gesubsidieerd. Groen vindt de resterende investeringskost van 20 % een sterk argument om nu te investeren in (her)aanleg van fietspaden.

Groen wil dat fietspaden (her)aangelegd worden in asfalt, omdat deze fietspaden het meeste comfort bieden. Fietspaden in betonstraatstenen, tegels of klinkers moeten absoluut vermeden worden, want ze zijn een bron van heel wat ellende.

Meer weten?

Functionele fietsroutes:

<http://www.provincieantwerpen.be/aanbod/drom/dienst-mobiliteit/fietsbeleid/fietsen-naar-school-en-werk/functionele-fietsroutes.html>

Fietsfonds:

[http://www.provincieantwerpen.be/voor-lokale-ambtenaren/subsidies-voor-lokale-ambtenaren.masterdetail.html/p\\_tag\\_filter/provantonline/thema/leefomgeving.html/p\\_detail\\_url/nl/drom/dienst-mobiliteit/subsidies/fietsfonds.html](http://www.provincieantwerpen.be/voor-lokale-ambtenaren/subsidies-voor-lokale-ambtenaren.masterdetail.html/p_tag_filter/provantonline/thema/leefomgeving.html/p_detail_url/nl/drom/dienst-mobiliteit/subsidies/fietsfonds.html)



## **2. Gemengd verkeer in de bebouwde kom = 30 km/uur**



Op heel wat plaatsen in onze gemeente delen fietsers de weg met auto's en zwaar verkeer.

Een logische eerste stap is dan ook de veralgemening van de zone 30 in de bebouwde kom op plaatsen waar geen fietspad is.

Een zone 30 moet zo ingericht zijn zodat sneller rijden dan 30 km/u fysiek onmogelijk wordt.

Fietssuggestiestroken kunnen -op plaatsen waar geen fietspad is- de fietser zichtbaarder maken in het verkeer, maar moeten steeds gepaard gaan met een snelheidsregime op maat van de fietser.

Meer weten?

Fietsersbond lanceert '30/50/70', omdat moed moet!

<http://www.fietsersbond.be/nieuws/pers/705030principe>

## **3. Ontwikkelen van een fietsparkeerplan**

De dorpskern leefbaar houden is een uitdaging waarmee we allemaal worden geconfronteerd.

Daarom moeten we onze inwoners stimuleren om voor korte afstanden de fiets te nemen.

Een aspect dat meestal over het hoofd wordt gezien, zijn aangepaste fietsenstallingen in of aan de woning. Mensen nemen sneller de fiets als ze die veilig kunnen stallen. In een fietsbeleid hoort dan ook een hoofdstuk thuis over de parkeermogelijkheden voor fietsen in alle maten en gewichten in of nabij de woning.

### 1. de thuisoplossing

In onze gemeente zijn er heel wat (grootschalige) bouwprojecten.

Groen wil dat bij elke functie een fietsstalplaats voorzien moet worden. Onze gemeente kan dit als voorwaarde beschouwen tot het bekomen van een stedenbouwkundige vergunning.

### 2. de buurtstalling



In de dorpskernen is het niet voor iedereen mogelijk om de fiets in de eigen woning te stallen.

Groen wil dat de gemeente onderzoekt of er nood is aan buurtstallingen of fietstrommels, waarvoor eventueel betaald wordt om de fiets daar te stallen.

### 3. de fietsbeugel



Fietsbeugels worden verspreid over het dorpscentrum. Zo komen er beugels op de hoek van de straat of vlakbij een winkel of horecazaak.

Fietsbeugels zorgen ervoor dat de fiets veilig vastgemaakt kan worden.

Op drukke, centrale plaatsen komen ruime stallingen.

Zo verwelkomen we onze fietsers in de dorpskern en bij de middenstand.

### 4. halteaccommodatie 'De Lijn'



Groen wil dat veelgebruikte haltes van het openbaar vervoer voorzien worden van kwaliteitsvolle en diefstalveilige fietsenstallingen. De Lijn biedt in haar gamma halteaccommodatie overdekte fietsenstallingen aan. Doordat het

Vlaams Gewest een tussenkomst voorziet van 75%, is het prijskaartje voor de gemeente zeer betaalbaar.

Meer weten?

Een geslaagd fietsbeleid vraagt om een uitgekende fietsparkeeraanpak

[http://www.fietsberaad.be/Kennisbank/Bijlagen/Fietssuite%20gemeenten\\_def.pdf](http://www.fietsberaad.be/Kennisbank/Bijlagen/Fietssuite%20gemeenten_def.pdf)

Halteaccommodatie 'De Lijn'

<http://www.delijn.be/nl/zakelijk-aanbod/steden-gemeenten/halteaccommodatie.html>

#### **4. Investeren in praktijkgerichte verkeerseducatie**

Groen wil dat onze gemeente weer volop inzet op educatie voor verschillende doelgroepen, met extra aandacht voor onze kinderen:



- verkeers- en fietseducatie voor leerlingen kleuter- en basisonderwijs met ondersteuning van de politie
  - dodehoekeducatie
  - fietsexamens met het oog op het behalen van een fietsbrevet
  - stappen en trappen: aanmoedigingsacties
  - verkeerseducatieve routes ontwikkelen: routes in de schoolomgeving waar leerkrachten regelmatig met de leerlingen kunnen gaan oefenen
  - fietscontroles
- verkeers- en fietseducatie voor senioren (cursus elektrisch fietsen voor senioren,...)
- promo voeren voor veiligheidskledij (fluo en helm)
- aankondigen en uitvoeren van fietsverlichtingscontroles
- organiseren van een fietspool in iedere deelgemeente

Meer weten?

Verkeerseducatieve routes

<http://www.mobiel21.be/nl/content/verkeerseducatieve-route-1>

Fietspool

<http://www.fietspoolen.be/home>

#### **5. Verkeersonveiligheid aanpakken**

Verkeersonveiligheid is één van de belangrijkste redenen om de fiets te laten staan. Meer veiligheid zorgt dan ook voor meer fietsers, en hoe meer fietsers, hoe veiliger het voor ze wordt.

Groen wil werk maken van:

- een aangepaste lichtregeling aan verkeerslichten, zodat fietsers en automobilisten niet meer met elkaar in conflict komen
- tweerichtingsfietspaden voorzien van een dubbele pijl op de grond bij dwarsstraten, zodat automobilisten gewezen worden op mogelijke fietsers die van rechts komen
- voldoende accentverlichting (bij oversteekplaatsen)
- snelheid in schoolomgevingen (zone 30) afdwingbaar maken d.m.v. aangepaste inrichting én snelheidscontroles
- schoolomgevingen voorzien van snelheidsindicatieborden
- een schoolroutekaart voor iedere deelgemeente duidt de veiligste weg naar school aan en stimuleert ouders om hun kinderen met de fiets naar school te laten gaan



Meer weten?

Schoolroutekaart

<http://www.mobiel21.be/nl/content/schoolroutekaart>

## **6. Fietspaden onderhouden**

Onderhoud van fietspaden veronderstelt een onderhoudsplan en de aankoop van specifiek onderhoudsmateriaal.

Groen wil dat de gemeente een preventief onderhoudsplan opmaakt. De gemeente moet hiervoor de nodige financiële middelen voorzien. Het volstaat niet om fietspaden te hebben, je moet ze ook onderhouden.

Concreet denken we aan:

- wegwerken van graszoden die het fietspad overwoekeren
- herfst- en lenteschoonmaak
- werkschema sneeuwruimen op maat van de fietsers: De belangrijkste fietsroutes moeten eerst geveegd worden. Het is belangrijk dat fietsers weten welke fietsroutes eerst worden vrijgemaakt. Dit moet gecommuniceerd worden.



## **7. Bekendmaken van 'Meldpunt Fietspaden'**



Groen wil dat de gemeente regelmatig het 'Meldpunt Fietspaden' bekendmaakt in de verschillende communicatiemiddelen. Op dit meldpunt kunnen inwoners abnormale toestanden die gevaarlijk zijn voor fietsers melden.

Meer weten?

[www.meldpuntfietspaden.be](http://www.meldpuntfietspaden.be)

## **8. Fietsstraten maken gemeenten fietsvriendelijker**



Een straat waar fietsers de norm zijn, en de auto 'te gast' is, het kan. En het heet: fietsstraat.

Dat wil zeggen dat de auto's de fietsers er niet mogen inhalen, en de fietsers de volledige breedte van de rijbaan mogen gebruiken. Fietsers krijgen dus volledige voorrang en daardoor een veiligere fietsomgeving.

Groen wil onze gemeente fietsvriendelijker maken door te onderzoeken waar er in onze gemeente fietsstraten ingericht kunnen worden.

We denken bijvoorbeeld aan straten waar zone 30 de norm is maar waar de fietser momenteel verdrongen wordt door achteropkomende en inhalende wagens.

Voordelen:

- De fietser is zichtbaarder in het straatbeeld.
- Het is veiliger voor de fietser.
- De fietser wordt niet verdrongen door auto's die willen inhalen.
- De continuïteit van een fietsroute blijft verzekerd op een plek waar geen fietspad is.



Meer weten?

Fietsstraten

<http://www.mobielvlaanderen.be/pdf/vademecum/hfdst3.pdf>

(blz.6-7)

### **9. Trage wegen fietsvriendelijk maken**



Op de foto één van onze vele trage wegen in Ranst. Helaas onberijdbaar of begaanbaar door gebrek aan onderhoud.

Trage wegen kunnen echter ideale fietsverbindingen zijn.

Groen wil extra aandacht voor het onderhoud van deze wegen.

### **10. Overleg met het Vlaams Gewest is een noodzaak**



Fietspad N14

Onze gemeente telt 2 gewestwegen (N116 en N14).

Groen wil dat de zwakke schakels voor fietsers weggewerkt worden door regelmatig het Vlaams Gewest op zijn verantwoordelijkheid voor de veiligheid van onze fietsers te wijzen.



Ontbrekende wegmarkering oversteekplaats fietsers op N14

### **11. Sluiproutes aanpakken**

Onze gemeente telt heel wat sluiproutes voor auto's.

Indien het sluipverkeer aangepakt wordt door de gemeente, worden deze wegen veiliger voor fietsers.

Groen wil oplossingen voor de verschillende sluiproutes in onze gemeente, zodat de fietser zich veiliger kan verplaatsen. In de eerste plaats willen we werk maken van de sluiproutes waar dagelijks heel wat fietsers rijden op weg naar school.

De aanpak van sluiproutes zorgt ook voor een betere leefkwaliteit in de buurt.

Concreet denken we aan:

- fietssluzen
- enkelrichtingsverkeer



## **12. Laat verkeersovertreders niet begaan**

Groen wil dat verkeersovertredingen die de veiligheid van de fietsers in gevaar brengen consequent aangepakt worden door de politie.



Concreet denken we aan:

- parkeren op fietspaden
- overdreven of onaangepaste snelheid
- alcohol

## **13. Fietstoets**

Voorstel: nieuwe projecten binnen de gemeente gaan steeds samen met de fietstoets.

De fiets moet een prominente plaats krijgen in de ruimtelijke ordening en de ruimte moet verdeeld worden op maat van de fietser.

Bij bouwprojecten willen we dat de gemeente rekening houdt met een veilige bereikbaarheid met de fiets en dat er voldoende fietsenstallingen zijn.