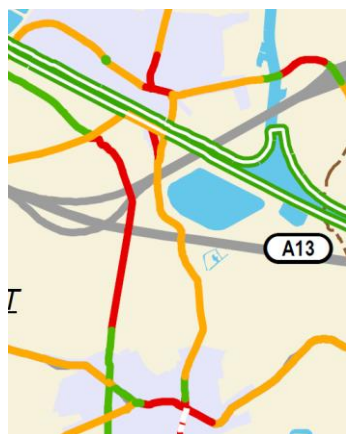


Interpellatie: Onderhoud van de fietspaden in Ranst

1. Oelegemsesteenweg

We stellen vast dat het fietscomfort en de veiligheid van de fietsers op het fietspad Oelegemsesteenweg onvoldoende is.

Vaststelling 1



Het fietspad langs de Oelegemsesteenweg maakt deel uit van het BFF (Bovenlokaal Functioneel Fietsrouten netwerk).

De fietsinfrastructuur is niet conform het Vademecum voor Fietsvoorzieningen (oranje kleur).

De fietsinfrastructuur wordt slecht onderhouden:

- natuurlijk afval op het fietspad
- berm breidt zich uit over het fietspad

Vaststelling 2

De intensiteit fietsers op de Oelegemsesteenweg is hoog, zowel tijdens de ochtendspits als tijdens de avondspits (scholieren, woon-werkverkeer).

Vaststelling 3

Het fietspad bestaat uit 2 materialen:

- betonplaten met een oorspronkelijke breedte van 102 cm (zuidelijk deel)
- vierkanten betonklinkers met een oorspronkelijke breedte van 155 cm (noordelijk deel)
- rechthoekige betonklinkers met een oorspronkelijke breedte van 180 cm (noordelijk deel)

Het fietspad is grotendeels aanliggend aan de rijbaan.

Type fietsvoorziening	Aanbevolen breedte (cm)	Minimum breedte (cm)	Verhoogd	Tussenstrook rijweg (cm)	Rijsnelheid auto-verkeer
Aanliggend eenrichtingsfietspad	≥ 175	150	X	≥ 25 (aanbevolen: 50)	≤ 50 km/uur

Uit: Vademecum Fietsvoorzieningen

- Door de verouderde infrastructuur en het slechte onderhoud van deze fietspaden wordt de minimumbreedte niet behaald.
- Fietsers fietsen vlak naast het gemotoriseerde verkeer (snelheidsregime 70 km/uur).
- Fietsers moeten zich op de rijbaan begeven als ze een andere fietser wensen in te halen.

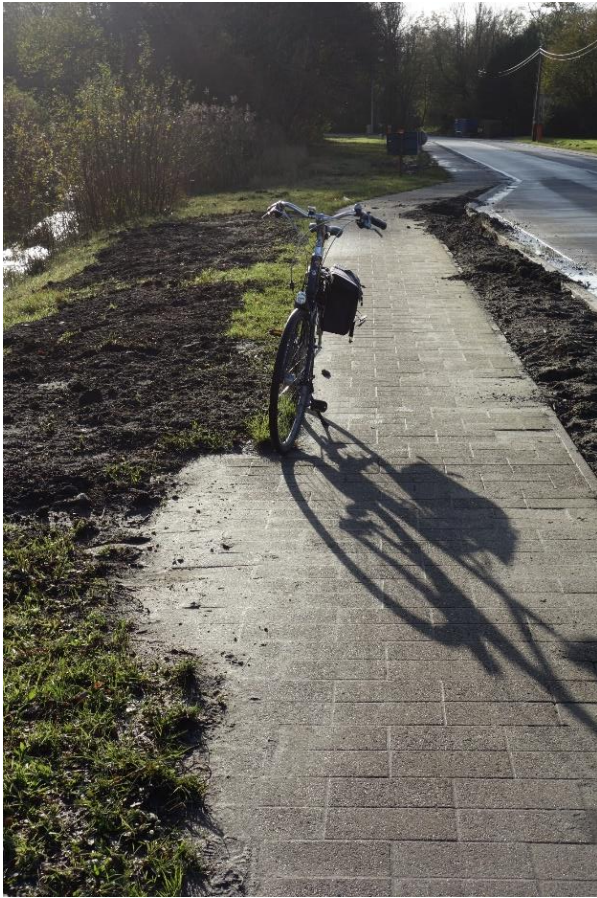
Enkele foto's tonen de staat van het fietspad.

a. fietspad uit betonplaten



De oorspronkelijke breedte van 102 cm wordt gereduceerd tot 60 cm (ergste toestand) - 80-90 cm.
Oorzaak van het probleem is het niet verwijderen van vegetaties op de verhardingen.

b. fietspad uit betonklinkers



De oorspronkelijke breedte van 155/180 cm wordt op vele plaatsen gereduceerd tot 125 cm. Oorzaak van het probleem is het niet verwijderen van vegetaties op de verhardingen.

c. nieuw aangelegd fietspad rotonde Oelegem



Het fietspad aan de rotonde te Oelegem is gloednieuw.

Door een gebrek aan onderhoud is er al een stevige overgroeiing van het fietspad, zodat de oorspronkelijke breedte reeds sterk gereduceerd is.

De oorzaak van de problemen zijn duidelijk:

Afgemaaid gras, bladeren, zandresten,... zorgen voor een ideale voedingsbodem voor vegetaties op de fietspaden.

Door de aanwezigheid van vegetaties op fietspaden hebben fietsers nog minder ruimte om te fietsen.

2. Safifietspad

We stellen vast dat het fietscomfort en de veiligheid van de fietsers op het safifietspad in het gedrang komt.

Vastelling 1:

Takken van struiken/bomen zorgen ervoor dat het safifietspad smaller wordt.

Vaststelling 2:

Overhangende takken hangen bijzonder laag. De fietser moet zich buigen om verder te fietsen.

Vaststelling 3:

Zand (en begroeiing hierop) aan beide kanten van het fietspad zorgen voor een smaller fietspad. De oorspronkelijk breedte van het safifietspad bedraagt 2,48 m. Door verzanding is het fietspad op sommige plaatsen slechts 2,00 m breed.

Vaststelling 4:

Het comfortniveau voor fietsers ligt in de herfst heel wat lager dan in de zomer door de aanwezigheid van bladeren (vaak nat) en herfstvruchten.





Onze vragen:

Is het gemeentebestuur bereid om:

- 1. Vegetaties op fietspaden te verwijderen (grondig snoeien van struiken en bomen die een vlotte doorstroom verhinderen, tevens mechanische verwijdering van zand- en plantenresten én regelmatig vegen)**
- 2. Deze behandeling meermaals per jaar toe te passen?**
- 3. Deze behandeling toe te passen op alle gemeentelijke fietspaden?**

Meer informatie over vegetaties op fietspaden:

Vademecum Fietspaden – Hoofdstuk 6 – 6.3 Verwijderen van vegetaties op verhardingen