



Investerings in fietspaden

a. deelgemeente Ranst

Herentalsebaan

- * BFF: neen
(belangrijke schoolroute tussen Wommelgem en Lier - veel vrijetijdsverkeer en woon-werkverkeer)
- * lokale weg type 3 : erftoegangsweg
- * tweerichtingsfietspad dat te smal is
- * materiaal: klinkers
- * staat van het wegdek:
 - vele verzakkingen - oneffen wegdek
 - gevoelig voor vegetatie
 - klinkers liggen op verschillende plaatsen scheef

b. deelgemeente Emblem

- Dorpstraat

- * BFF: neen
(belangrijke schoolroute - veel vrijetijdsverkeer en woon-werkverkeer)
- * lokale weg type 2 : gebiedsontsluitingsweg
- * tweerichtingsfietspad
- * materiaal: klinkers
- * staat van het wegdek:
 - gevoelig voor vegetatie
 - verzakkingen - oneffen wegdek
- * gevaarlijke infrastructuur:
 - erg smal, te vaak nog smaller door vegetatie

c. deelgemeente Broechem

Oelegemsesteenweg

- * BFF: ja - **fietsinfrastructuur niet conform**

(belangrijke schoolroute tussen Oelegem en Lier - veel vrijetijdsverkeer en woon-werkverkeer)

- * lokale weg type 1 : verbindingsweg
- * eenrichtingsfietspad
- * materiaal: betonplaten 1973 (!) (Broechem) - klinkers (Oelegem)
- * staat van het wegdek: - gevoelig voor vegetatie
- klinkers liggen op verschillende plaatsen scheef
- * zeer gevaarlijke infrastructuur:
 - inhalen kan alleen als fietser rijbaan betreedt (snelheid: 70 km/uur)
 - erg smal, te vaak nog smaller door vegetatie
 - 70 km/uur op brug over E313 zorgt voor gevaarlijke toestanden voor fietsers (o.a. vrachtwagens op fietspad - auto's tegen vangrails)

Van den Nestlaan

* in project

d. deelgemeente Oelegem

- Vaartstraat (tussen E313 en Albertkanaal)

- * BFF : ja - **fietsinfrastructuur niet conform**
- * lokale weg type 1 : verbindingsweg
- * enkelrichtingsfietspad
- * materiaal: klinkers
- * staat van het wegdek: - vele verzakkingen - oneffen wegdek
- * zeer gevaarlijke infrastructuur:
 - inhalen kan alleen als fietser rijbaan betreedt (snelheid: 50 km/uur en 70 km/uur)

- Jozef Simonslaan

- * BFF: ja - **fietsinfrastructuur niet conform**
- * lokale weg type 2 : gebiedsontsluitingsweg
- * tweerichtingsfietspad
- * materiaal: betonplaten
- * staat van het wegdek: - oneffen wegdek, betonplaten liggen niet steeds gelijk
- * gevaarlijke infrastructuur:
 - veel te smal voor tweerichtingsverkeer
 - onmiddellijk naast de rijbaan

- Vincent Goossenslaan

* in project (conform 'Vademecum Fietsvoorzieningen?')

- * BFF: neen
(wordt veelvuldig gebruikt als verbinding tussen Schilde en Oelegem/Ranst/Broechem)
- * lokale weg type 2 : gebiedsontsluitingsweg
- * eenrichtingsfietspad
- * materiaal: klinkers
- * staat van het wegdek:
 - vele verzakkingen - oneffen wegdek
 - gevaarlijke boorden waarbij je gemakkelijk kan vallen
 - riooldeksels in wegdek die verzakt zijn

- Oudstrijdersstraat

- * BFF : ja - **fietsinfrastructuur niet conform**
- * lokale weg type 2 : gebiedsontsluitingsweg
- * tweerichtingsfietspad dat te smal is
- * materiaal: klinkers
- * staat van het wegdek: - verzakkingen - oneffen wegdek

- Schildesesteenweg

- * BFF : **fietsinfrastructuur niet conform**
- * lokale weg type 1 : verbindingsweg
- * ! Geen fietsinfrastructuur voorzien tussen Torenplein en Nieuwe Laan !
- * ! Oncomfortabel stuk kasseien tussen Venusstraat en Nieuwe Laan !
- * tweerichtingsfietspad dat te smal is
- * materiaal:
 - klinkers (tussen Nieuwe Laan en Knodbaan)
 - betonplaten
- * staat van het wegdek:
 - aanvaardbaar
 - gevoelig voor vegetatie (bladeren die fietspad versmallen met ongeveer 50 cm)

- Zandhovensesteenweg

- * BFF: ja - **fietsinfrastructuur niet conform**
(belangrijke schoolfietsroute richting Zandhoven)
- * lokale weg type 1 : verbindingsweg
- * tweerichtingsfietspad
- * materiaal:
 - klinkers (tussen 'Den Bol' en Heesterbos)
 - grote voetpadtegels (!) tussen Heesterbos en
- * staat van het wegdek:
 - aanvaardbaar tussen 'Den Bol' en Heesterbos'
 - verbrokkelde, verzakte, gebarsten voetpadtegels
 - erbarmelijk en gevaarlijk (ingezakte of erbovenuitstekende riooldeksels – afscheiding rijweg 70 km/uur en fietspad is slechts 55 cm breed)
 - onder brug E34 is het dubbelrichtingsfietspad nog smaller
 - gevoelig voor vegetatie vanuit de weilanden