

GROEN

Groen verder Doen

6

Op 14 oktober rekenen we op U

**Met 18 jaar ervaring voor een
leefbare toekomst**

Voorwoord

Reeds drie ambtstermijnen, alles samen 18 jaar, neemt Groen deel aan het bestuur van uw gemeente. Wij hebben dit steeds gedaan op basis van een sterk en gedetailleerd programma dat als uitgangspunt diende om met mogelijke coalitiepartners tot een bestuursakkoord te komen. Dankzij deze grondige manier van werken hebben wij onze stempel op de gemeente kunnen drukken; hoewel het werk nooit af is, zijn wij best fier op het resultaat.

In deze brochure kunt u ons programma terugvinden voor de komende legislatuur. Behalve een ambitieus project met zeer concrete acties en maatregelen, die uiteraard voortbouwen op onze verwezenlijkingen van de voorbije jaren, vindt u doorheen de volgende pagina's ook de beleidsvisie terug die onze partij typeert. Deze visie kan worden samengevat in drie kerngedachten:

*Onze gemeente heeft recht op een **ecologisch** beleid (we moeten zorg dragen voor onze omgeving)*

*Onze gemeente heeft recht op een **sociaal** beleid (we mogen niemand uit het oog verliezen)*

*Onze gemeente heeft recht op een **open** beleid (d.w.z. op correcte en integere communicatie, op inspraak en betrokkenheid)*

Wij zijn van mening dat deze drie aspecten noodzakelijk zijn om de leefbaarheid van de beide deelgemeenten op duurzame wijze te waarborgen.

Onze mensen onder leiding van burgemeester Willy Minnebo hebben bewezen die taak aan te kunnen. Dat zich in de aanloop naar 14 oktober opnieuw heel wat enthousiaste mensen bij onze ploeg hebben gevoegd, toont aan dat ons programma en onze visie nog niets aan relevantie hebben ingeboet.

Voor de komende zes jaar beschouwen wij de realisatie of het behoud van de volgende zaken als prioritair:

- *De verderzetting van onze tussenkomst in het openbaar vervoer en ijveren voor een betere verbinding Zwijndrecht-Burcht*
- *De best mogelijke oplossing voor het bovengemeentelijk mobiliteitsprobleem dat onze gemeente blijft teisteren, zodat fijn stof, lawaai en ander milieu- en gezondheidshinder verminderd worden*
- *De door iedereen gewaardeerde lage belastingen willen wij handhaven*
- *De uitbreiding van groene zones verspreid over gans de gemeente*
- *Verdere steun aan de inwoners voor energiebesparende maatregelen*
- *Een definitieve oplossing voor de kinderopvang van Zwijndrecht (Kozze)*
- *De definitieve uitbouw van de woonzorgzone in een groene omgeving ter vervanging van het OCMW-rustoord Herleving te Burcht*
- *De uitbreiding van de sportinfrastructuur*
- *Het streven naar 10% aanbod van sociale huurwoningen*

Op 14 oktober kan u zich uitspreken over het gevoerde beleid en over de toekomst van onze gemeente door uw stem uit te brengen.

Onze ploeg staat klaar om de gemeente op een dynamische, creatieve en correcte manier verder te besturen. Wij garanderen u dat wij het in ons gestelde vertrouwen niet zullen beschamen.

Namens alle Groen-kandidaten

Chris Vermeulen
Voorzitter

André Van de Vyver
burgemeester

Groen vindt het uiterst belangrijk om de inwoners zo goed mogelijk te informeren en zo nauw mogelijk bij het beleid te betrekken.

Informatie

Dit gebeurt door middel van informatievergaderingen, die de voorbije jaren veelvuldig werden georganiseerd, en door een goed uitgebouwde communicatiedienst met gespecialiseerde ambtenaren die o.m. het gemeentelijk informatieblad uitgeeft en de gemeentelijke website verzorgt. Het infoblad is vooral gericht naar mensen die niet over een computer beschikken. Steeds meer kan gebruik worden gemaakt van de mogelijkheden die internet biedt om van thuis uit formulieren door te sturen of in te vullen of in te schrijven op een nieuwsbrief.

Inwoners hebben via de website toegang tot het sociaal infopunt, de politie, de jeugd-, sport- en cultuurdienst en kunnen zich informeren over de stand van werken in uitvoering.

Daarenboven krijgen burgers de gelegenheid om bij de gemeenteraadszittingen vragen te stellen over punten die op de agenda van die zitting staan. Ook de OCMW- en commissiezittingen zijn openbaar en functioneren op eenzelfde manier.

Een andere vorm van informatie is zeker de onthaalavonden voor nieuwe inwoners die worden georganiseerd door de communicatiedienst en die mensen op een informele manier laten kennis maken met hun nieuwe woonplaats.

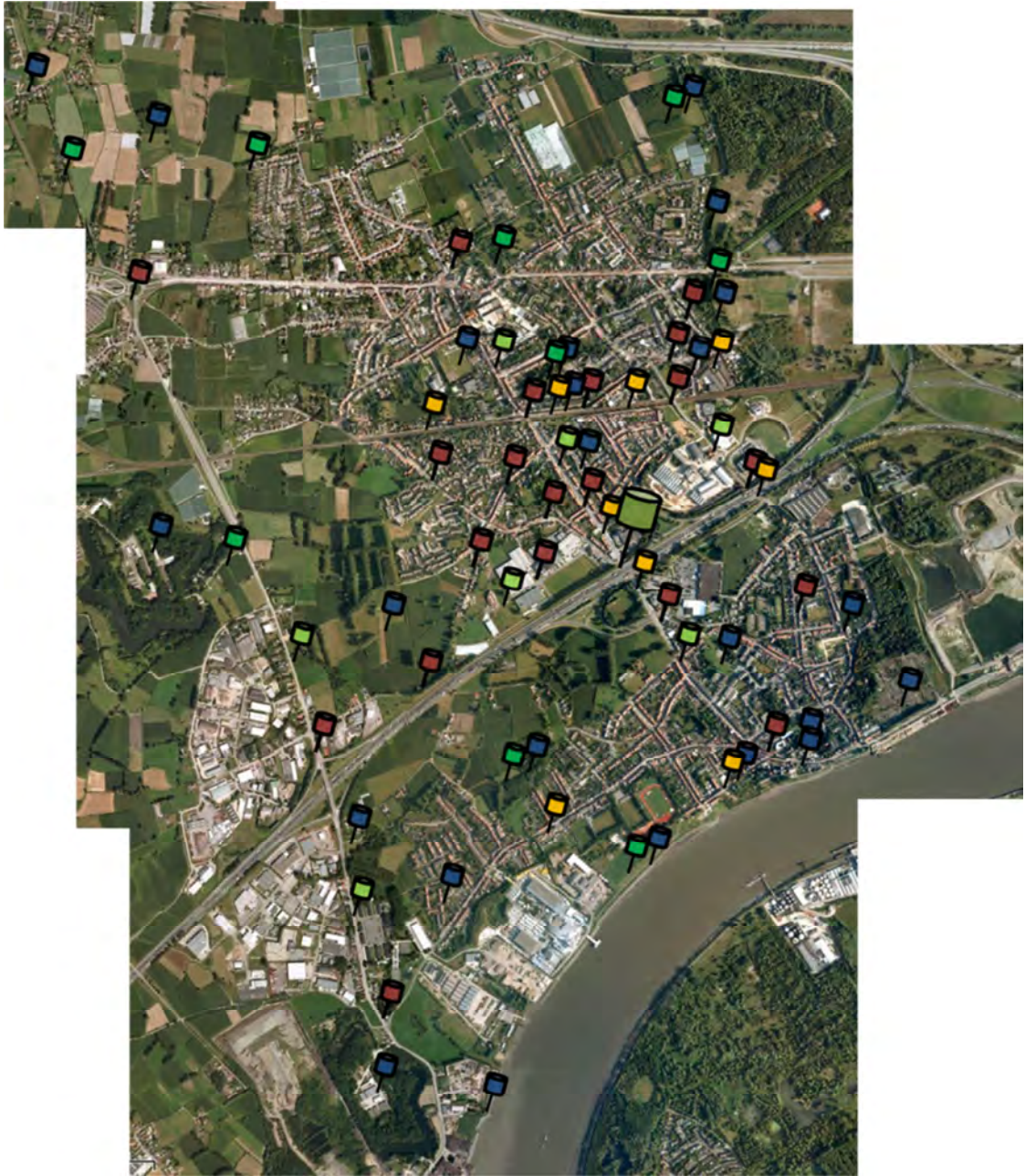
Participatie

Een tiental gemeentelijke adviesraden bieden mensen tevens de gelegenheid om naargelang het onderwerp het gemeentebestuur bij te staan in de uitvoering van het beleid.

Een volgende stap in de richting van een effectieve participatie aan het gemeentelijk beleid zou de oprichting van wijkraden kunnen zijn die eveneens een adviserende functie zouden krijgen. Er werd gepoogd om deze spontaan te laten groeien door het verstrekken van subsidies voor wijkinitiatieven maar de werking is tot nog toe beperkt gebleven tot het organiseren van feestjes en aanverwante activiteiten. Het zou alleszins mensen de gelegenheid bieden om problemen die zich voordoen in hun straat of wijk of voorstellen ter verbetering ervan op een collectieve manier kenbaar te maken aan het gemeentebestuur en aldus beleidsondersteunend te werken.

Mensen stellen politici aan om een beleid uit te tekenen dat aan de verzuchtingen van zoveel mogelijk burgers tegemoet komt. Het is vanzelfsprekend onmogelijk om iedere persoonlijke verwachting in te vullen maar middels een goed uitgebouwd communicatie- en participatienetwerk kan er in grote mate voldaan worden aan de wensen van de meesten onder ons. Een goede samenwerking tussen de democratische partijen kan daar zeker toe bijdragen.

		MOBILITEIT	7
		RUIMTELIJKE ORDENING EN STEDENBOUW	11
		OPENBARE WERKEN	16
		LOKALE ECONOMIE	19
		MILIEU EN GROENBEHEER	23
		KINDEROPVANG	28
		<i>ruimte voor</i> JEUGD	29
		SENIORENBELEID	32
		GEZONDHEID	36
		SPORT <i>voor allen</i>	37
		VEILIGHEID	40
		WONEN	42
		WELZIJN	44
		MONDIAAL BELEID	48
		CULTUUR	50
		DE GEMEENTE ALS BEDRIJF	53





MOBILITEIT

De leefbaarheid van Zwijndrecht en Burcht wordt in toenemende mate bedreigd door het almaar groeiend verkeer over de weg en het spoor. De hierdoor veroorzaakte luchtvervuiling en geluidshinder tasten de gezondheid aan. Daarom wil Groen Zwijndrecht de automobilititeit terugdringen en resoluut kiezen voor de actieve weggebruiker (voetgangers en fietsers) en het openbaar vervoer, zowel voor recreatieve als voor functionele verplaatsingen (woon-werk, woon-school, woon-winkel). Wij vinden dit zodanig belangrijk dat de aanstelling van een mobiliteitsambtenaar volgens ons noodzakelijk is.

Daarnaast moeten wij trachten de economische bedrijvigheid te organiseren met minder vrachtvervoer. Wij willen ons hiervoor inzetten, onder meer binnen de intercommunes en de Maatschappij voor de industrialisering van het Linkerscheldeoever (MLSO).

Openbaar vervoer

We blijven ijveren voor een tweede tramlijn en een hogere frequentie van de bussen, voornamelijk in Burcht en tussen de deelgemeenten. Om de verbinding tussen beide deelgemeenten te optimaliseren, wensen we de mogelijkheid te onderzoeken om een "shuttle"-dienst aan te bieden.

De bedrijven in de haven en aan de Krijgsbaan moeten ontsloten worden met het openbaar vervoer. Een verdere uitbouw van het bedrijfsvervoer met Maxmobiel in samenwerking met de MLSO kan hiertoe bijdragen.

Geplande projecten aan de spoorlijn worden van nabij opgevolgd, zoals de verplaatsing van het perron 1 (richting Antwerpen) naar de andere zijde van het kruispunt (kant Laarstraat).

We zijn ook het idee genegen om "light trains" in te voeren, waardoor een regelmatigere treinontsluiting richting Antwerpen en Sint-Niklaas mogelijk wordt.

Het fietsgebruik

Het fietsgebruik moet verder worden bevorderd door de aanleg van goede fietspaden en bijkomende fietsstallingen. Onder andere de aansluiting op een bovenlokale fietsroute langs het spoor en langs de Schelde dient verder te worden uitgewerkt, evenals een Noord-Zuidverbinding langs de oostelijke gemeentegrens. Maar ook de heraanleg van de fietspaden langs de Pastoor Coplaan staat op ons programma.

Daarnaast willen we op strategische plaatsen, zoals aan het station en op de Verbrandendijk, huurfietsen aanbieden, om de verbinding naar de bedrijvenzone Baarbeek en naar de haven mogelijk te maken. Tevens zijn samenwerking met de NMBS en het project BlueBike een optie om elektrische fietsen en laadpalen te voorzien.

Sensibiliserende campagnes zoals "Bike to work" en "Met belgerinkel naar de winkel" moeten worden voortgezet. Ook een doorgedreven bewustmaking van scholieren en ouders lijkt ons noodzakelijk. Voorts wensen we naast de autoluwe dag in september bijkomende acties, graag in samenwerking met onder meer de fietsersbond. De herinrichting van de schoolomgevingen in de Laarstraat en in Burcht moet de veiligheid voor fietsers verhogen.

Voetgangers

Aandacht voor de inrichting van het openbaar domein op maat van ouderen (rustbanken), personen met een handicap (blindengeleiding, ...) en kinderen (veilige verbinding tussen speelpleintjes) staat op ons programma. Het netwerk van trage wegen moet in kaart worden gebracht zodat we de missing links kunnen wegwerken. Daarnaast willen we de spoorwegovergang verbreden zodat fietsers en voetgangers veilig naast elkaar kunnen oversteken.

Sluipverkeer

Op dit moment worden verschillende woonstraten geplaagd door sluipverkeer. Dit probleem stelt zich onder meer in de Lindenstraat en in de Laarstraat/Burchtsestraat. In de Heidestraat ontstaat er dan weer overlast door het verkeer van en naar de bedrijvenzone Westpoort. Wij plannen de aanleg van de verbinding Westpoort/Pastoor-Coplaan om de Heidestraat te ontlasten. Verder zal na heraanleg van de Krijgsbaan geëvalueerd worden of zich nog verdere maatregelen voor de Lindenstraat opdringen. Voor de Laarstraat/Burchtsestraat willen wij een wijkontsluitingsplan laten opmaken en nagaan welke aanpassingen nodig zijn om de wegencirculatie te verbeteren.

Parkeren

Het almaar toenemend aantal voertuigen brengt op enkele plaatsen binnen ons woonweefsel parkeerproblemen met zich mee. In een dichtbebouwde gemeente ligt een oplossing echter niet overal voor de hand. Onder meer voor de buurt aan de Koning-Albertstraat en in het centrum van Burcht willen we trachten om gericht voor bijkomende openbare parkeerplaatsen te zorgen. In ons vergunningsbeleid voor meergezinswoningen wordt gestreefd naar voorziening in de eigen parkeerbehoefte.

Autodelen

Momenteel is er al één Cambio-parkeerplaats in Zwijndrecht. Wij willen het gebruik van deelauto's stimuleren en uitbreiden in beide deelgemeenten.

Oosterweel / Meccano

Zwijndrecht ondervindt dagdagelijks de gevolgen van het verkeersinfarct in de regio Antwerpen. De geplande uitbouw van de haven zal hier nog een grote schep bovenop doen. De weg naar een goede, duurzame oplossing in de schoot van de Vlaamse regering duurt reeds meer dan 10 jaar en blijkt zeer moeilijk. Ondertussen is de techniek en het wetenschappelijk inzicht er echter sterk op vooruit gegaan, zodat er nieuwe oplossingen voor oude problemen mogelijk zijn. Om die reden onderzoekt de Vlaamse regering vandaag de milieu- en gezondheidseffecten van zowel het zogenaamde BAM-tracé als van verschillende alternatieve oplossingen. Een van deze oplossingen is het Meccanotracé. Een andere streeft ernaar de bestaande infrastructuur, waaronder de Liefkenshoek tunnel, beter te ontsluiten en ten volle te benutten.

De resultaten van dit onderzoek worden verwacht in het najaar van 2012. Zoals reeds in het verleden gebeurde, zullen wij ons inzetten voor wat zowel op het vlak van mobiliteit als in functie van ons leefmilieu de meest duurzame oplossing blijkt, het welzijn en de gezondheid van onze inwoners het beste waarborgt en geen hypothecale last legt op de ruimte in onze gemeente.

Binnen elke keuze die uiteindelijk door de Vlaamse overheid zal worden gemaakt, zullen wij vervolgens erop toezien dat alle mogelijke milderende maatregelen voor onze gemeente maximaal en integraal worden uitgevoerd. Omdat dit dossier een aanzienlijke impact heeft op iedereen in Zwijndrecht en Burcht zullen wij de inwoners van onze gemeente zo veel mogelijk informatie en inspraak geven.

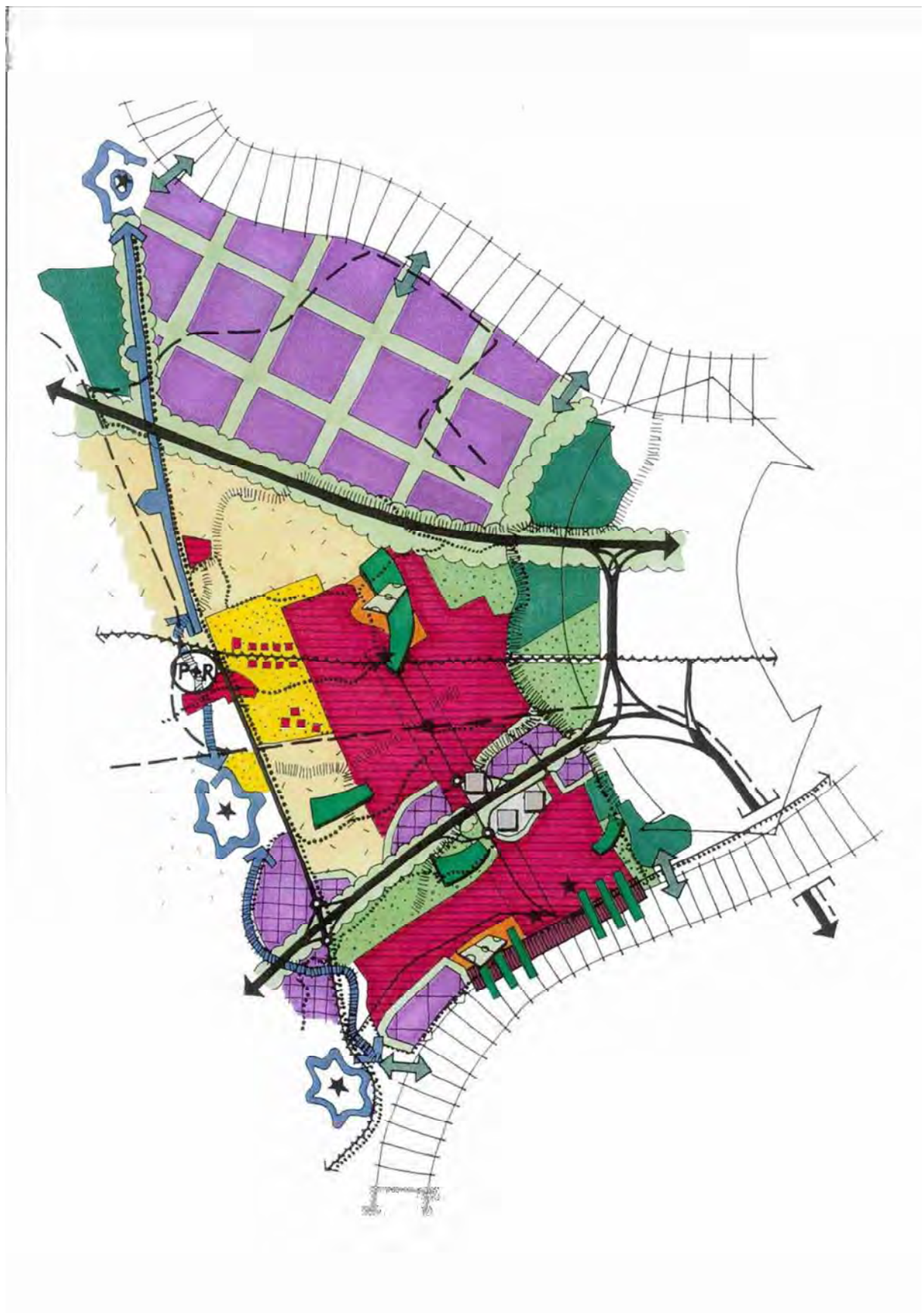
RUIMTELIJKE ORDENING EN STEDENBOUW

De ruimte in ons land is begrensd. We kunnen geen ruimte bijmaken. Het enige wat we kunnen doen, is de beschikbare ruimte verdelen tussen economie, wonen, landbouw, recreatie en natuur. De overgangen en verwevingen van de functies verdienen bijzondere aandacht, en de draagkracht van elk gebied mag niet overschreden worden. Ons huidige verplaatsingsgedrag, met almaar meer verkeer en voertuigen, maakt dit bijzonder moeilijk.

Zwijndrecht heeft in 2001 een ruimtelijk structuurplan opgemaakt, waarin de visie over onze ruimtelijke ordening is vastgelegd. Wij blijven streven naar een duurzame omgang met de schaarse open ruimte waarover we beschikken. Door de maatschappelijke ontwikkelingen die zich intussen hebben voorgedaan, is ons Gemeentelijk Ruimtelijk Structuurplan (GRS) wel aan een actualisering toe.

Woongebieden en stedelijk groen

Binnen onze woongebieden neemt de verstedelijking door appartementenbouw toe. Dit gaat gepaard met meer en meer auto's per gezin, die allemaal een stallingsplaats vragen. Om de leefbaarheid te bewaren mogen we echter niet alle open en groene ruimtes binnen het woonweefsel opofferen aan koning auto. Het aanleggen van ondergrondse parkings, zowel privaat als openbaar, dringt zich op. Daarom willen we beginnen met de opmaak van stedenbouwkundige voorschriften voor appartementen, met regels over ondergronds parkeren, fietsenstallingen, minimale tuinoppervlakte, en vuilbergingen. Het moratorium op woonuitbreidingsgebieden blijft van kracht.



Aan de volgende *projecten* willen we tijdens de volgende legislatuur verder werken:

- het Masterplan *Dorp aan de Stroom* in de Kerkstraat omzetten in een verkaveling, en De Wallen na de bodemsanering verder inrichten als recreatiegebied
- aan de inkom van De Wallen een nieuwe parking en sociale woningen mogelijk maken
- het gebied rond het nieuw op te richten woonzorgcentrum Oase inrichten als openbaar park, en een bijkomende parking aanleggen op de plaats van het huidige rusthuis
- rond het AC sociale woningen, een uitbreiding van de sporthal en een openbaar park realiseren
- invulling volgens plan van het gebied aan de Paul Van Goethemstraat, met schoolnieuwbouw, sociale woningen, eengezinswoningen en een parking
- heraanleg van Ter Locht met veel openbaar groen
- uitvoering van de verkavelingen van de sites Sidal en Nieuwe Stad
- sanering en gedeeltelijk heraanleg van de sociale woningen in de schrijverswijk
- sociale woningen aan de Antwerpsesteenweg
- herinrichting van de school- en stationsomgeving in de Laarstraat
- herinrichting van de centrale as tussen Burcht en Zwijndrecht als boulevard tussen Burcht en Zwijndrecht.

Erfgoed

Langs onze westelijke gemeentegrens ligt een deel van de Antwerpse *Fortengordel*, met drie forten, Defensieve Dijk en Half Maan, Lange Eind en Put van Fien. We werken mee aan een visievormend project van de provincie hierover. Op de planning staat onder meer de herbestemming van het Fort St. Marie na verhuis van de school Cenflumarin, waarbij een evenwicht tussen

recreatie, natuur en cultureel erfgoed moet gevonden worden. In uitvoering van het beheerplan dringt zich ook een restauratie van het metselwerk aan de brug naar Half Maan op.

Verder willen we ook *de scheepshelling, de pastorie in Burcht* en de "*Villa Van Goethem*" als cultureel/bouwkundig erfgoed bewaren.

Bedrijfsterreinen

Een derde van het gemeentelijk grondgebied wordt ingenomen door de haven. Tot nu is deze niet gebufferd naar de aangrenzende gebieden toe. De plannen voor de aanleg van een *dijk/scherp* in het kader van de havenuitbreiding moeten in de volgende legislatuur effectief uitgevoerd worden.

De Vlake van Zwijndrecht is tijdelijk broedgebied, maar zal op termijn ingevuld worden met industrie. Op dat moment moet een buffer naar het aangrenzend natuurgebied *Groot Rietveld* worden aangelegd, die ook de structuur van de *ondergespoten Defensieve Dijk* terug in de aandacht brengt.

Er komt een fietsbrug over de E34 ter hoogte van de spoorovergang op Beverens grondgebied. Wij willen hier een goede aansluiting naar de Half Maan.

In Zwijndrecht en Burcht zijn er een aantal KMO-terreinen die zich dicht tegen woongebied bevinden. Hoewel zij ontsloten zijn middels nabijgelegen op- en afritten en een parallelweg/industrieweg, kan de aard van de bedrijvigheid en het aan- en afrijdend verkeer een bedreiging vormen voor de leefbaarheid van de dichtst gelegen woningen.

Binnen een versterkte samenwerking met de milieudienst in de vorm van de toekomstige "omgevingsvergunning" moeten we hinderlijke en verkeersgenererende bedrijven uit deze zones trachten te weren. Het vergunningsbeleid moet worden aangevuld door de ontwikkeling van een *systematisch toezicht- en handhavingsbeleid*. Dit vereist een structurele samenwerking met de politie en betrokken diensten.

Natuurgebieden

De gemeente telt slechts een beperkt aantal natuurgebieden.

Ons GRS (*Gemeentelijk Ruimtelijk Structuurplan*) beoogt een natuurlijke verbinding langs de oostelijke gemeentegrens tussen Blokkersdijk, Vlietbos/Vredesbos, Zand, Calberg/Neuzenbergbos en Burchtse Weel. In overleg met alle betrokkenen, waaronder de stad Antwerpen, moeten wij erover waken dat voor het gebied 't Zand de bestemming "recreatie" een zachte en maximaal natuurlijke invulling krijgt.

We streven naar een verdere uitbreiding van het Vredesbos door de *aankoop en bebossing* van aangrenzende gronden, wanneer de gelegenheid zich voordoet. Dit geldt ook voor het bosje langs het fietspad tussen Kampstraat en Boskouter, en voor het gebied langs de Zwaluwbeek.

De gemeente wordt doortrokken door enkele *beken*, die echter weinig publiekelijk toegankelijk zijn. De Rotbeek in de Noordelijke Kouters, de Laarbeek, of de Zwaluwbeek bieden zich aan voor een project met opwaardering van de natuurlijke structuurkwaliteit. Ook hiervoor zouden gronden moeten worden verworven.

Landbouwgebieden

Zwijndrecht heeft nog enkele landschappelijk waardevolle landbouwgebieden, met name Nieuwland en de Noordelijke Kouters, grenzend aan de Defensieve Dijk. Nieuwe serres worden hier niet toegelaten. Het bewaren van *kleine landschapselementen* zoals bomenrijen, hagen en poelen willen we extra aanmoedigen in samenwerking met de Vlaams Landmaatschappij. Bij omvangrijke kapvergunningen leggen we een fasering op, en in elk geval houden we in samenwerking met de milieudienst toezicht op heraanplanting met streekeigen soorten.



OPENBARE WERKEN

We willen met zijn allen dat Zwijndrecht een aangename gemeente is om in te wonen, te werken en te bezoeken. Om dit te kunnen realiseren moet men blijven investeren in het openbare domein met zijn straten, voet- en fietspaden, pleinen, parken en openbare gebouwen die we met zijn allen delen.

Het permanente onderhoud en de optimalisering van het openbare domein moeten hoog op de prioriteitenlijst staan. Dit onderhoud omvat meer dan enkel het opfrissen van een straatbedekking of schilderwerken aan een openbaar gebouw. Bij de eventuele aanleg of heraanleg van wegen en straten dient men deze zo te ontwerpen dat niet enkel het comfort maar zeker ook de veiligheid wordt gewaarborgd voor alle gebruikers.

Om dit te realiseren is overleg met diverse partners aangewezen. Naast de gemeentelijke adviesraden kunnen bv. ook de mensen van de plaatselijke fietsersbond als volwaardig adviseur optreden. Zij worden immers dagdagelijks geconfronteerd met de problematiek rondom de “zwakke” weggebruiker. Zulk een overleg kan dan leiden tot een optimaal resultaat.

Zo plannen wij op korte termijn de heraanleg van de fietsverbinding Burcht-Zwijndrecht langsheen de Pastoor Coplaan in beide richtingen.

De volgende fietsverbindingen dienen in de planning opgenomen te worden, al dan niet met partners:

- fietspad langs de spoorlijn Gent-Antwerpen
- fietspad langs de Schelde tussen Burcht en Kruibeke
- fietspad over het viaduct Antwerpsesteenweg

Wegen infrastructuurwerken

Een mooie illustratie hiervan is het recentste project op het vlak van wegeninfrastructuur in onze gemeente, namelijk de heraanleg van de Heirbaan, Krijgsbaan en Kruibeeksesteenweg, die uitgerust worden met volwaardige fiets- en voetpaden. Dit project kan dan ook als voorbeeld dienen voor nog uit te voeren werken zoals daar zijn:

- aanpassing van de Laarstraat ter hoogte van de schoolomgeving
- optimalisering van de verbinding Westpoort - Pastoor Coplaan
- aanleg van de Torenstraat en de Zandstraat, die zullen ingericht worden als woonerf
- inrichting van de Kerkstraat in functie van het project Dorp aan de Stroom

Zulke grote infrastructuurwerken dienen te voldoen aan een permanente planning en opvolging samen met de diverse partners. Alle wegenisprojecten dienen zowel in hun globaliteit als met de nodige aandacht voor de deelaspecten te worden bekeken. We denken hier onder meer aan de aanleg van nutsvoorzieningen, rioleringen met een gescheiden RWA (regenwaterafvoer) en DWA (droogweerafvoer, d.w.z. sterk geconcentreerd afvalwater), parkeergelegenheid, toegankelijke voet- en fietspaden, verkeerssignalisatie en groenvoorziening.

Rioleringswerken

Onze gemeente beschikt over een goed uitgebouwd en onderhouden rioleringsnet, iets wat zeker noodzakelijk is om eventuele wateroverlast tegen te gaan. Op plaatsen waar zich op dit vlak eventueel nog problemen kunnen voordoen, willen we op korte termijn op zoek gaan naar een definitieve oplossing.

Onderhouds-, instandhoudings- en aanpassingswerken

Investeren in nieuwe projecten is goed en noodzakelijk. Dat geldt uiteraard ook voor het onderhoud van de bestaande infrastructuur en het wegwerken van eventuele problemen.

Onderhoudswerken aan straten, voet- en fietspaden, gebouwen, kortom aan de volledige infrastructuur van het openbaar domein, dienen uitgevoerd te worden in functie van de budgettaire mogelijkheden en volgens een opgestelde prioriteitenlijst. De komende jaren zullen een aantal ingrepen gedicteerd worden door het mobiliteitsscenario dat op bovenlokaal niveau wordt gekozen (Oosterweel/Meccano). Tegelijk moeten we ons erover beraden welke aanpassingen of onderhoudsingrepen we hiervan willen loskoppelen.

Werken zullen steeds een vorm van overlast met zich meebrengen. Het bestuur moet echter alles in het werk stellen om deze te beperken door het maken van concrete afspraken met de uitvoerders, het opstellen van een “minder hinder”-plan en een duidelijke communicatie naar de bevolking toe.



LOKALE ECONOMIE

Onze aandacht voor duurzame ontwikkeling op alle gebieden is mede bepalend voor de uitbouw van een sterke lokale economie en sociale vooruitgang. De voorbije 18 jaar hebben aangetoond dat een Groen beleid oog heeft voor de drie betrokken groepen: de middenstand, de KMO's en de grote bedrijven.

De middenstand

De middenstand is een belangrijk en dynamisch gegeven binnen de gemeentelijke leefgemeenschap. De nabijheid van Antwerpen en de aanwezigheid van enkele grootschalige handelszaken maken de commerciële positie van handelszaken in Zwijndrecht en Burcht evenwel kwetsbaar. Daarom moet er steeds aandacht worden geschonken aan de leefbaarheid van beide handelskernen zodat een mogelijke leegloop en de verdere toename van grootschalige handelszaken wordt tegengegaan.

Om de handelsactiviteiten in onze gemeente alle kansen te geven, moeten we in eerste instantie zorgen voor een zo aangenaam mogelijk verblijf, zowel voor de eigen bewoners als voor de bezoekers. Comfort voor voetgangers, fietsers, senioren en personen met een handicap is dan ook prioritair. Daarnaast blijven we sensibiliseren voor autovrij winkelen, hoewel we uiteraard ook verder werk maken van een redelijk parkeerbeleid. Enkel zo is het immers voor iedereen aangenaam vertoeven in onze winkelstraten.

De heraanleg van de as Pastoor Coplaan - Statiestraat moet een gelegenheid zijn om beide commerciële centra zo groen en comfortabel mogelijk met elkaar te integreren.

De KMO's

De KMO-bedrijven zorgen voor rechtstreekse en onrechtstreekse tewerkstelling en zijn een katalysator voor het welslagen van vele beleidsdomeinen. De terreinen Baarbeek, Westpoort, en de bedrijven aan de Krijgsbaan zijn echter slecht bereikbaar met het openbaar vervoer. We blijven bij De Lijn ijveren voor een verbetering hiervan. Ook het ter beschikking stellen van fietsen aan belangrijke tramhaltes en het station willen we bespreken en faciliteren.

De grote bedrijven

Moderne economie gaat hand in hand met ecologie en sociaal welzijn. Alleen op die manier is duurzame bedrijvigheid mogelijk. Zowel de financiën als de werknemers en het milieu moeten gezond blijven, willen we ook voor de generaties na ons een welvarende toekomst verzekeren.

Het grondgebied van onze gemeente wordt voor 1/3 ingenomen door grote chemische en havengebonden bedrijven. Deze brengen **tewerkstelling** en dragen bij tot de **welstand** van de gemeente. Onze gemeente kan in overleg met de sociale partners haar rol van begeleider spelen op het vlak van lokale en sociale tewerkstellingsprojecten.

De inspanningen van de grote bedrijven op ons grondgebied om schadelijke emissies en lozingen te verminderen, zijn aanzienlijk. Maar we zijn er nog niet! Naast het verkeer vormt de industrie immers nog steeds een grote bron van verontreiniging, waardoor Zwijndrecht dagelijks wordt geconfronteerd met geluidshinder en luchtvervuiling. De inspanningen voor de inzet van "beste beschikbare technieken" (BBT) moeten volgehouden en opgedreven worden. Tevens dient er een volwaardige buffer te komen ten zuiden van het havengebied en de E34.

Het naderende verkeersinfarct ten gevolge van bijkomende havenactiviteiten moet worden voorkomen, en maximaal milderende maatregelen zijn absoluut noodzakelijk. Een vermindering van het (vracht-)vervoer over de weg vereist de grootste inventiviteit van alle betrokkenen. Zo kan bv. het bedrijfs- en openbaar vervoer voor werknemers nog verbeteren. Het initiatief van de Maatschappij LinkerScheldeOever (MLSO) voor werknemersvervoer met Maxmobiel kan nog verder worden uitgebouwd.

Daarom blijft het noodzakelijk dat de gemeente regelmatig met de bedrijven uit de industriezone overlegt over veiligheid en ecologie.

Groen wenst op de ingeslagen weg verder te gaan en de samenwerking met de middenstand, de KMO's en de grote bedrijven te bestendigen en waar mogelijk nog te verbeteren. Groen blijft haar **steun** verlenen aan de volgende actoren en projecten:

De dienst Middenstand en Lokale economie

De dienst is in de eerste plaats een aanspreekpunt voor de Zwijndrechtse handelaars, bedrijven en beoefenaars van vrije beroepen. Ze kunnen er terecht voor advies en eerstelijnsinformatie. Ook wie een zaak wil opstarten is hier welkom.

Middenstandsacties

Dankzij de vlotte samenwerking tussen de gemeente en de handelaars kent Zwijndrecht-Burcht heel wat succesvolle evenementen, braderijen en andere middenstandsacties, zoals Zwinkelen en "met belgerinkel naar de winkel".

Erkenning als Fair Trade gemeente

Sinds 2005 is Zwijndrecht-Burcht erkend als "Fair Trade"-gemeente. Zo wil de gemeente op een heel concrete manier bijdragen tot een waardig bestaan voor de kleine boer in het Zuiden en de duurzame producent in het Noorden. Het is belangrijk om beide alle kansen te geven en op die manier de brug te slaan tussen Noord en Zuid.

Uitgave van een handel- en bedrijvengids.

Deze gids geeft een overzicht van alle bedrijven in Burcht en Zwijndrecht. Hiermee willen we de bewoners informeren over het rijke aanbod in onze gemeente en hen stimuleren om kennis te maken met de plaatselijke handelaars.



MILIEU EN GROENBEHEER

Het Zwijndrechtse leefmilieu staat onder bijzondere druk. Onze ligging tussen grote verkeersassen voor de poorten van Antwerpen, met het havengebied ten noorden, maar ook belangrijke bedrijventerreinen aan de Krijgsbaan en aan de overkant van de Schelde bij Petroleum Zuid, brengt *luchtvervuiling en geur- en geluidshinder* met zich mee. We moeten alle *bovenlokale plannen* op de voet blijven opvolgen en ons inzetten voor een verbetering van de situatie, in afstemming met ons beleid inzake mobiliteit en ruimtelijke ordening. Daarnaast willen we onze bewoners informeren over de meetresultaten van de luchtkwaliteit en over meetcampagnes rond geluidshinder.

Zwijndrecht telt een aantal Seveso- en klasse I-bedrijven. Een kerntaak van het bestuur bestaat in het nauwgezet opvolgen van het *vergunnings- en handhavingsbeleid* in samenwerking met de Vlaamse milieu-inspectie, maar ook met de provincie, de stad Antwerpen, het havenbedrijf, en de gemeente Beveren. Ook voor de kleinere bedrijven van klasse II en III zijn *klachtenopvolging en proactieve controles* heel belangrijk.

Water en bodem

- De *Smoutpot* is het laatste grotere gebied zonder riolering en waterzuivering. Wij willen hiervan werk maken tijdens de volgende legislatuur.
- Voor de huishoudens in buitengebied, die zelf voor waterzuivering moeten zorgen, willen wij een *gemeenschappelijke aanbesteding voor IBA-voorzieningen (individuele behandeling van afvalwater)* organiseren. De *subsidie* voor deze IBA's blijft bestaan, evenals de subsidie voor hemelwaterputten en -hergebruik en voor groendaken.
- In het gebied *De Wallen* zal het bijkomende bodemonderzoek rond de historische vervuiling worden afgerond, en zullen de nodige saneringswerken worden uitgevoerd.
- Na de invoering van het pesticidenvrije groenonderhoud moeten we nu stelselmatig onkruidvoorkomende aanpassingen aan verhardingen aanbrengen, zodat ook hier het *pesticidegebruik* kan worden gereduceerd.

Natuur en groenbeheer

- Voor alle gemeentelijke bosbestanden, waaronder Vlietbos/Vredesbos, Neuzenberg, Visserstraat, De Gavers en de bosaanplanting langs het fietspad tussen Boskouter en Kampstraat, werd recent een ***bosbeheerplan*** opgemaakt dat nu moet worden geïmplementeerd. Het gaat om maatregelen zoals het weren van gemotoriseerde recreatie, het afbakenen van speel- en hondenzones en van ontoegankelijke gebieden gereserveerd voor de natuur. Zowel het Vredesbos als het bosbestand aan het fietspad Kampstraat/Boskouter zullen zo mogelijk nog worden uitgebreid.

Ook voor de *Defensieve Dijk* zullen maatregelen worden genomen, om volgens beheerplan middels begrazing de verruiging tegen te gaan.

Het inrichtingsplan voor 't *Zwen* (het binnengebied langsheen de Laarbeek tussen de Statiestraat en de Tassijnstraat), de uitbreiding van de boomgaard in het centrum van Zwijndrecht en de inrichting van uitbreiding *De Wallen* zitten nagenoeg in de uitvoeringsfase.

- Er moet een ***gemeentelijk groenstructuurplan*** worden opgemaakt om een visie te formuleren voor het lokale groenbeleid op lange termijn.

De verstedelijking heeft het belang van groen in de openbare ruimte drastisch doen stijgen. Parken, straatbomen en ander openbaar groen vormen de hoofdmoot, maar ook privégroen speelt een belangrijke rol. Naast klassieke tuinen zijn ook groendaken, gevelbegroening, tegeltuinen en bebloeming zeer waardevol. We behouden de subsidie voor groendaken, en moedigen de aanleg van voor- of geveltuinen aan via een wedstrijdformule.

De groengebieden binnen het woonweefsel worden onderhoudsarm aangelegd, en met *streekeigen* soorten beplant. Het beheer gebeurt met aandacht voor zeldzame soorten, zowel flora als fauna. Exoten worden verwijderd.



Energie, klimaat en duurzaamheid

- Wij willen zowel het energieverbruik en de CO2-uitstoot van de gemeente verder reduceren, als ook de bewoners ondersteunen in energiezuinige maatregelen.
- Wij gaan verder met *sensibiliseringsacties* en het verstrekken van *informatie* aan het gemeentepersoneel en de inwoners. We willen hiervoor nog meer gebruik maken van de gemeentelijke website.
- De gemeentelijke subsidies voor dakisolatie, hoogrendementsbeglazing, en zonne-energie blijven bestaan en worden aangevuld met een subsidie voor hoogrendementsketels.
- Aan de inwoners worden *energieaudits* aangeboden, *samenaankoop van groene energie*, en *goedkope leningen voor energetische maatregelen*.
- Wij laten *energieaudits* opmaken voor de nog niet onderzochte gemeentelijke gebouwen en gaan na waar de opwekking van groene energie tot de mogelijkheden behoort.
- We voorzien jaarlijks een budget om de aanbevolen maatregelen stelselmatig te kunnen implementeren. Ook de openbare verlichting maakt hiervan deel uit.
- Bij nieuwbouw laten we een energetisch *planadvies* opmaken.
- De gemeente koopt zelf *100% groene stroom* aan.
- Het gemeentelijk aankoop- en aanbestedingsbeleid wordt telkens doorgelicht op *duurzaamheidscriteria*.
- Het gemeentelijk *wagenpark* wordt geïnventariseerd op ecoscore, en er worden voorwaarden opgesteld bij vervangingsaankopen.
- Het *autovrije verplaatsingsgedrag* wordt via campagnes aangemoedigd, zowel naar scholen toe, als ook naar winkels en woon-werkverkeer.

Afval

- Wij sensibiliseren over afvalvoorkoming en –sortering om de totale hoeveelheid afval per jaar onder de 150 kg per persoon te houden. Zo kan bij *evenementen en bij (jeugd-)verenigingen* een verbeterde sortering plaatsvinden.
- De *kringwinkel* wordt gemoderniseerd.
- Wij zoeken nieuwe vrijwilligers, om scholen en verenigingen te ontvangen in de *ecoloft*.
- De plaatselijke compostmeesterwerking wordt meer onder de aandacht gebracht, en de mogelijkheid voor een *nieuwe demoplaats op Nieuwland* in combinatie met volkstuinen wordt onderzocht.
- Wij blijven zoeken naar manieren om de afvalophaling aan huis en via het containerpark te optimaliseren .
- Het aanbod van gezamenlijke *ondergrondse containers* wordt gepromoot bij ontwikkelaars van verkavelingen, appartementen en sociale woningen.
- Periodieke campagnes rond zwerfvuil, sluikestort en hondenpoep blijven nodig.



KINDEROPVANG

Heel wat ouders worstelen met de combinatie arbeid/gezin, zowel tijdens het schooljaar als gedurende vakantieperiodes. Als bestuur moeten we zorgen voor actuele informatie over de verschillende opvangmogelijkheden. Bovendien moet het aanbod aan kinderopvangplaatsen naar omhoog. Hierbij verdient de groeiende vraag naar flexibele opvang bijzondere aandacht.

De gemeente heeft een rol als coördinator door overleg te organiseren tussen alle partners in de buitenschoolse en dagopvang.

Recent werd de Kobbe in Burcht in een mooi, nieuw gebouw gehuisvest. Ook voor de Kozze gaan we nu op zoek naar een nieuwe, ruimere locatie waar we meer kinderopvangplaatsen kunnen garanderen en waar kinderen in een vernieuwde, ruime en groene omgeving kunnen verblijven.



ruimte voor JEUGD

Kinderen en jongeren hebben recht op ruimte, een plek waar zij zich vrij kunnen bewegen en opgroeien tot gezonde volwassenen. We denken hierbij enerzijds aan groene ruimte, speelpleintjes, rondhangplekjes, een speelbos, ... We vinden het belangrijk om in nieuwe bouw- en ontwikkelingsprojecten deze ruimte voor jeugd te integreren.

Anderzijds hebben jongeren ook nood aan "ruimte" om in alle zelfstandigheid voor zichzelf een weg te leren zoeken in het leven. Initiatieven die hierin ongedwongen steun kunnen bieden zijn aan te moedigen.

Inspraak en participatie

Voor jongerenkwesties is de *jeugdraad* het adviesorgaan bij uitstek. Jongeren kunnen hier hun mening formuleren over gemeentelijke initiatieven die hen aanbelangen. De ervaring leert echter dat het voornamelijk de georganiseerde jeugd is die langs deze weg van zich laat horen. Toch hebben ook jongeren die niet voor het georganiseerde jeugdwerk kiezen recht op informatie.

In de eerste plaats moet de *jeugddienst* hier een aanspreekpunt zijn. Daarnaast kan ook via facebook, twitter, de webpagina van de jeugddienst en die van

Jeugd- en Ontmoetingscentrum Den Trechter heel wat informatie verspreid worden. Ook vragen kunnen via deze weg een antwoord of doorverwijzing krijgen.

We blijven gebruik maken van de *jeugdparagraaf*. Deze toetst de belangrijkste beleidsdocumenten op hun kindvriendelijkheid en geeft aan welke effecten een beleidsmaatregel heeft op de jeugd. Deze manier van werken komt de communicatie tussen alle betrokken partijen ten goede. Tegelijk willen we jongeren *niet enkel kant en klare plannen* voorleggen. We hopen hen van bij het begin bij de zaak te kunnen betrekken om samen vorm te geven aan een sterk jeugdbeleid.



Jeugdwerk en vrijetijdsaanbod

Jeugdbewegingen staan in voor het grootste deel van de plaatselijke jeugdwerkinitiatieven. Op vrijwillige basis bieden jongeren wekelijks een uitgebreid aanbod aan activiteiten aan vele kinderen en jongeren. Daarom moet het jeugdwerk en de jeugdverenigingen kunnen blijven rekenen op subsidiering op maat.

JOC Den Trechter en de gehele werking die van hieruit op poten gezet wordt, dient door het bestuur en de gemeentelijke diensten te worden gestimuleerd en

ondersteund zodat een nog gevarieerder en uitgebreider aanbod aan activiteiten voor en door jongeren ontstaat.

Via themadagen of weken rond dans, toneel, muziek, en andere disciplines willen we de verschillende sociaal-culturele groeperingen, jeugdverenigingen en sportclubs op de voorgrond brengen zodat zij hun werking en expertise aan de jongeren kunnen overbrengen.

Via de website, facebook, twitter en het bestaande infopunt wordt het aanbod van alle jeugd-, sport- en culturele verenigingen bekendgemaakt. Door een oplijsting te voorzien van de verschillende verenigingen en bijhorende nuttige informatie kunnen we de drempel naar het sociaal-culturele verenigingsleven verlagen.

Ook de jeugddienst zorgt voor een uitgebreid vrijetijdsaanbod voor kinderen en jongeren, zoals Zwijndrecht Zwomert, Zwokust, Zwaast en Zwerfst, speelpleinwerking, de grabbelpas en het kinderatelier.

Jong ontmoet oud

In navolging van enkele projecten in het Brusselse en in een aantal Antwerpse districten en naar analogie met de Minder Mobielen Centrale, willen we een vrijwilligerspool uitbouwen bestaande uit geëngageerde jongeren. Met deze jongeren willen we bejaarden en mindervaliden helpen met klusjes zoals kleine boodschappen, samen de krant lezen, samen afwassen, de tuin onderhouden, het voetpad sneeuwvrij maken, ... Deze zorgen voor een warme ontmoeting tussen jong en oud.

Scholen

Door regelmatig overleg tussen de scholen, politie, jeugddienst en andere instanties willen we doelstellingen formuleren en acties plannen rond een verkeersveilige schoolomgeving, gezondheid, preventie, ...

Bij de Sociale Infopunten kunnen zowel ouders als jongeren terecht voor gratis informatie over scholen, gezondheid enz..



SENIORENBELEID

Het aantal ouderen in Vlaanderen stijgt. Over enkele jaren zal één op drie Vlamingen ouder dan zestig zijn. Gemeentebesturen dienen daarom te investeren in een daadkrachtig en breed ouderenbeleid dat door de ouderen gedragen wordt. Door rekening te houden met de adviezen van de seniorenraad kan men deze belangrijke bevolkingsgroep bij het beleid betrekken, wat een grote meerwaarde betekent voor het maatschappelijk draagvlak.

Bij het nemen van beslissingen moeten we stilstaan bij de consequenties ervan voor de senioren. Daarnaast moeten we concrete doelstellingen formuleren en acties opzetten om hun levenssituatie te verbeteren.

Instrumenten

Welke instrumenten kan een gemeentebestuur hiervoor aanwenden?

- een goed beleidsplan
- een erkend ouderenadviesorgaan, de seniorenraad
- een schepen belast met het ouderenbeleid
- vanaf 2013 zal een gemeentebestuur vanuit de nieuwe beleids- en beheerscyclus (BBC) verplicht worden om jaarlijks aan te geven welke acties er ondernomen zullen worden en middelen hiervoor ter beschikking staan.

Inspraak

Een gemeentebestuur dient een actief burgerschap te promoten en ouderen voldoende te stimuleren om via hun vereniging mee te overleggen over het beleid dat hen aanbelangt. Hiervoor moeten we voldoende middelen en personeel ter beschikking stellen. Onze ouderen hebben immers een ruime bagage aan ervaring en deskundigheid.

Veiligheid

Ouderen dienen zich dag en nacht veilig te kunnen voelen. Een verloederde of onoverzichtelijke omgeving werkt het onveiligheidsgevoel in de hand. Maar ook simpelweg losliggende straatstenen, slechte openbare verlichting of druk verkeer met onvoldoende aandacht voor de zwakke weggebruiker creëren een onveilige omgeving. Het gemeentebestuur dient dit onveiligheidsgevoel ernstig te nemen en de oorzaken weg te nemen.

Daarnaast kan het gemeentebestuur er ook voor zorgen dat onze politie makkelijk aanspreekbaar is voor onze senioren.

Mobiliteit en toegankelijkheid

Om onze ouderen alle kansen te geven om zelfstandig te blijven deelnemen aan het maatschappelijk leven dient het gemeentebestuur werk te maken van een optimale toegankelijkheid met ruime mobiliteitsvoorzieningen. Binnen de gemeente zijn goed aangelegde rustplaatsen met voldoende zitbanken nodig, in eerste instantie bij wandelpaden, haltes van het openbaar vervoer, gemeenteparken, op de begraafplaatsen,.... Bij de inrichting of herinrichting van onze openbare ruimte moet er voldoende aandacht gaan naar de vlotte toegankelijkheid hiervan, voornamelijk voor mensen met een beperkte mobiliteit. Daarnaast moet het gemeentebestuur ook de private ondernemingen hierop wijzen en hen stimuleren aanpassingen aan te brengen.

Sport en bewegen

Als gemeentebestuur dienen we onze ouderen alle mogelijkheden aan te bieden om een actieve levensstijl te ontwikkelen en te onderhouden. Dit komt immers de mentale en fysieke gezondheid ten goede en bevordert de maatschappelijke deelname en het sociaal contact.

Ons sportbeleid moet zich voornamelijk richten tot het ondersteunen en uitbouwen van reeds bestaande initiatieven. Dit kan door speciaal voor deze doelgroep infrastructuur en personeel ter beschikking te stellen of door mee te werken aan sensibiliseringcampagnes over de positieve effecten van sport en beweging ten voordele van de gezondheid bij senioren. Tevens kan sportinfrastructuur zoals een petanque-terrein in wijken waar senioren wonen het sociale sportgebeuren bevorderen.

Vrije tijd en cultuur

Onze senioren moeten ten volle gebruik kunnen maken van het culturele aanbod in de gemeente. Betaalbaarheid, toegankelijkheid, bereikbaarheid en uiteraard een interessant programma zijn hierbij de belangrijkste aandachtspunten. De samenwerking tussen het gemeentebestuur en de lokale ouderenverenigingen dient voldoende flexibel te zijn bij o.a. het ter beschikking stellen van materiaal, infrastructuur en logistieke ondersteuning. Als gemeentebestuur zouden we onze ouderenverenigingen tot slot moeten aanzetten om ook minder bereikbare ouderen, ouderen van vreemde afkomst, ouderen met beperkte mobiliteit of ouderen in armoede te betrekken bij hun werking.

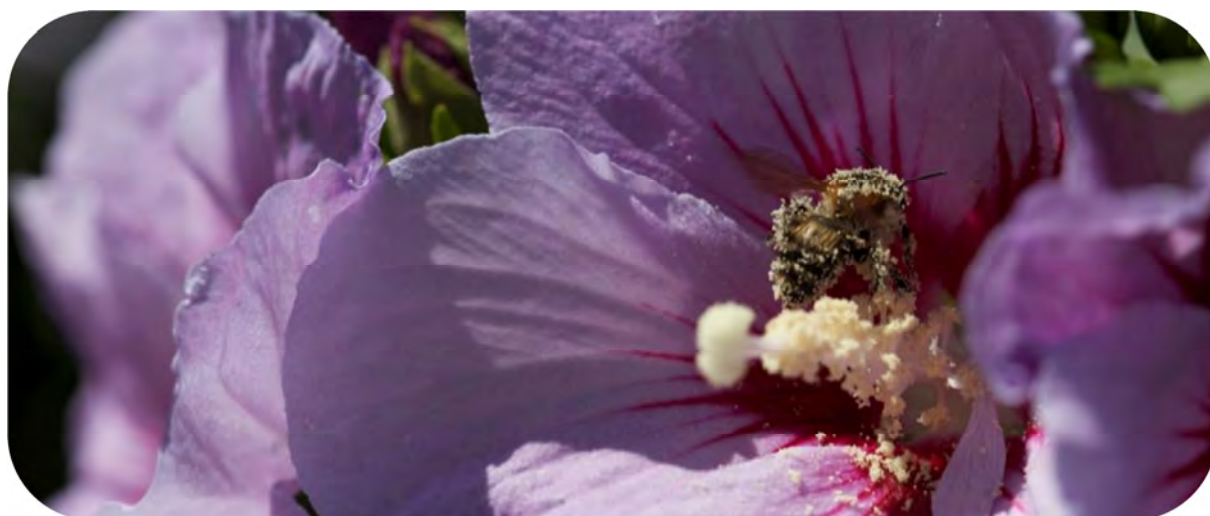
Communicatie

Heel wat ouderen hebben problemen met het hanteren van de moderne communicatietechnologieën. Niet alle senioren gebruiken internet om informatie op te zoeken. Het gemeentebestuur moet zijn informatie daarom ook via de klassieke kanalen verspreiden. Persoonlijke contacten en mondelinge informatie zijn in deze van groot belang.

Het Sociaal Infopunt, één loket waar senioren alle informatie kunnen vinden, dient verder uitgebouwd te worden. Om onze senioren gebruik te laten maken van de moderne informatie en communicatietechnologieën willen we ons aanbod in computercursussen voortzetten en uitbreiden.

Zorg, welzijn en huisvesting

Deze domeinen komen aan bod in afzonderlijke hoofdstukken in deze programmabrochure.



GEZONDHEID

Het lokaal gezondheidsbeleid heeft twee pijlers: het streven naar een gezonde leefomgeving enerzijds, en het informeren en sensibiliseren rond een gezonde individuele levenswijze anderzijds.

Door middel van een duurzaam beleid inzake milieu, mobiliteit en ruimtelijke ordening werken wij aan de eerste pijler en willen wij ons gemeentelijk steentje bijdragen tot een gezondere omgeving. Bebossingen, de financiële tussenkomst voor Lijnabonnementen, het bufferen van hinderlijke ruimtelijke elementen of bewustmaking rond biologische landbouw zijn slechts een paar voorbeelden van gezondheidsbevorderlijke maatregelen uit deze beleidsdomeinen.

Voor de tweede pijler maakt Zwijndrecht deel uit van het bovenlokaal gezondheidsoverleg binnen de regionale "LOGO's" (LOkaal Gezondheids-Overleg). Deze werken voor de gemeenten sensibiliseringsmateriaal uit rond de *Vlaamse gezondheidsdoelstellingen*, die gekozen zijn op basis van de prioritaire oorzaken van vroegtijdig overlijden. Hierbij horen o.a. gezonde voeding, meer beweging, stoppen met roken, valpreventie en geestelijke gezondheid.

Initiatieven zoals *Fruit op School* en *Gezond Ontbijt* in samenwerking met de gezondheidsraad en de scholen vloeien hieruit voort.

Ook het hele aanbod van de sportdienst werkt de gezondheidsdoelstellingen in de hand.

Wij werken mee aan acties voor preventieve borstkankerscreening en baarmoederhalsonderzoek, en wij willen periodiek een beroep doen op de medisch milieukundigen van de LOGO's om voordrachten te komen geven over bv. fijn stof of elektromagnetische straling.

Via ons gemeentelijk Sociaal Infopunt en de website bundelen we de beschikbare informatie en het aanbod van alle lokale actoren die rond gezondheid werken en door de gemeente financieel gesteund worden.



SPORT *voor allen*

Het decreet Lokaal Sportbeleid plaatst de gemeente centraal in de ontwikkeling van het sportaanbod. Deze krijgt hierbij de opdracht zoveel mogelijk mensen aan te moedigen om in hun onmiddellijke omgeving aan sport te doen. Het is dan ook de taak van het gemeentebestuur om in samenwerking met, en met de ondersteuning van, de Vlaamse overheid alle inwoners te stimuleren, te activeren en te begeleiden naar een kwaliteitsvolle en duurzame sportbeoefening.

Een sportbeleid op gemeentelijk vlak moet ons inziens dynamisch en vernieuwend zijn, willen we hiermee voldoende mensen aanspreken.

Bij het uittekenen van zulk een sportbeleid kunnen sportverenigingen een belangrijke en centrale rol spelen. Het zijn immers zij die in hun specifieke sporttak zowel op sociaal als op sporttechnisch vlak garant kunnen staan voor een duurzaam sportaanbod.

Als lokale overheid dienen we ook werk te maken van een laagdrempelig sportaanbod, rekening houdend met het belang van levenslang bewegen en de noodzaak om bewegingsarmoede bij zowel jong als oud tot een minimum te beperken.

Omdat we iedereen wensen aan te zetten tot sportief bewegen of duurzaam sporten, dienen we enkele prioriteiten in acht te nemen:

- aanbieden van gepaste sportinfrastructuur die betaalbaar is zowel voor het gemeentebestuur als voor de gebruikers. Een uitbreiding van het infrastructuuraanbod moet zeker kunnen door samen te werken met de scholen.
- in stand houden en optimaliseren van de bestaande infrastructuur met en door samenwerking van de gebruikers/sportverenigingen. Hiervoor dient een gemeentebestuur een gedragen overeenkomst af te sluiten die in twee richtingen werkt en waarbij de gebruikers zeker hun inbreng hebben.
- ondersteunen van de kwalitatieve uitbouw van sportverenigingen door middel van een doelgericht subsidiebeleid.
- ondersteunen van initiatieven tot onderlinge samenwerking, ook buiten de gemeentelijke grenzen, eventueel in samenspraak met de betrokken regio's, Waasland en Rivierenland.
- ondersteunen van laagdrempelige -en recreatiesporten, wijkspporten eventueel door een aanbod van infrastructuur specifiek voor deze doelgroep.
- stimuleren van sportbeoefening bij kansengroepen en personen met een handicap, dit in samenspraak met sportclubs en met de ondersteuning van de provincie.



Tijdens de afgelopen legislatuur heeft Groen een duidelijke stempel gezet op het sportbeleid binnen onze gemeente dankzij een degelijk "Sport voor Allen"-beleid.

Een goed sportbeleid is onderhevig aan vernieuwing en zal nooit voltooid zijn; hiervan zijn we ons terdege bewust. De uitbouw van de sporthal is omwille van diverse redenen niet kunnen gerealiseerd worden. In de komende legislatuur zullen we dit als een prioriteit behandelen omdat diverse sporters de mogelijkheid moeten hebben hun favoriete sport te beoefenen op een hiervoor geschikte locatie. Voorbeelden hiervan zijn judo, dans, gymnastiek, en boogschieten.

Kortom: een goed bestuur dient ervoor te zorgen dat zowel jong als oud, topsporter, recreant of persoon met een handicap een sport kan beoefenen in de juiste infrastructuur, en dit levenslang.



VEILIGHEID

Veiligheid is en blijft een belangrijk aandachtspunt in onze gemeente. Veiligheid betekent niet alleen de goede orde onder het toezicht van politie en justitie. Het gaat ook over je goed voelen in je vel, de geborgenheid van je familiale omgeving en je gemeente.

Wij beschikken over een goed georganiseerd politiekorps van mannen en vrouwen die perfect zijn opgeleid om binnen hun politiezone het werk uit te voeren dat de bevolking van hen verwacht.

Als gemeentebestuur willen wij een doortastend en geïntegreerd preventiebeleid dat de nadruk legt op de verantwoordelijkheid van de burger binnen de gemeenschap en uitgaat van een evenwicht tussen rechten en plichten. Daartegenover staat een overheid die duidelijkheid, veiligheid en betrouwbaarheid biedt aan alle inwoners.

Wij verkiezen een preventieve benadering (o.a. fietskeuringen, schoolbezoeken, inbraakpreventie, vakantiebewaking, de bestrijding van overlast) boven een repressieve aanpak. Indien nodig moet deze laatste evenwel onverkort worden toegepast. Daartoe hebben wij een samenwerkingsovereenkomst gesloten met de politiediensten van Antwerpen Linkeroever.

De gemeentelijke rampenambtenaar dient erover te waken dat het gemeentelijk rampenplan up-to-date blijft en dit in samenwerking met alle betrokken partners. De samenwerking met de rampenambtenaar van de Stad Antwerpen zorgt voor een efficiënte afhandeling bij gebeurlijke rampen.



WONEN

Iedereen heeft recht op menswaardige, aangepaste en betaalbare huisvesting in een aangename woonomgeving. Naast de kwaliteit van de woning zijn ook een goede energieprestatie en woonzekerheid belangrijke aandachtspunten.

Om dit te verwezenlijken werd Zwijndrecht lid van de intergemeentelijke samenwerking *Lokaal Woonbeleid* binnen de intercommunale Igean en wordt een woonbeleidsplan opgesteld. In dit kader willen we samen met het OCMW en de Zwijndrechtse huisvestingsmaatschappij werk maken van de volgende voorzieningen en maatregelen:

- Het **woonloket** is een centrale plaats waar de inwoners terecht kunnen met hun vragen rond wonen, premies en energiebesparing. Dit steunpunt, waar doelgerichte hulp wordt geboden aan de inwoners, is momenteel nog in zijn opstartfase maar zal verder worden uitgebreid tot een onmisbare schakel in het woonbeleid.
- Het aanbod aan kwaliteitsvolle **sociale huurwoningen** zal verder worden uitgebreid tot 10% van het totale woningbestand. De oudste sociale woningen worden vervangen of aangepast aan een toekomstgerichte energiestandaard.
- Het gemeentelijk toewijzingsreglement sociale huurwoningen zal ervoor moeten zorgen dat bepaalde **aangepaste woningen voorbehouden** worden voor senioren of mensen met een mentale of fysieke beperking.

- Wij willen de samenwerking met een **sociaal verhuurkantoor** aangaan om aan private verhuurders de mogelijkheid te bieden hun woning via deze weg te verhuren aan sociale prijzen. Tevens willen wij het **aanbod aan noodwoningen** uitbreiden. Aan verkavelaars zal worden opgelegd om minimum 10% van de gerealiseerde woningen als **sociale koopwoningen** op de markt te brengen. Wie een gemiddeld inkomen heeft, kan hiervoor in aanmerking komen.
- Een **belasting op leegstaande of verwaarloosde gebouwen** wordt gehandhaafd, en we voeren in samenwerking met Wonen Vlaanderen onderzoek naar ongeschikte en onbewoonbare panden uit.
- De **gemeentelijke premies** voor verbeterings- en aanpassingswerken, voor dakisolatie en hoogrendementsbeglazing willen we behouden.





WELZIJN

Welzijnszorg is een maatschappelijke sector die zich richt op personen of groepen die door een of ander probleem niet ten volle kunnen participeren aan het maatschappelijk leven. De overheid, maar ook particulieren, vrijwilligers, professionals en organisaties bieden daarbij zorg en ondersteuning in de vorm van begeleiding, therapie, huisvesting, enz.

Een **groen welzijnsbeleid**:

- is gericht op het leren onafhankelijk en zelfstandig functioneren;
- gebeurt via een sterk lokaal sociaal beleidsplan;
- staat centraal in het totaalbeleid;
- dient open te zijn, voor iedereen en dicht bij de mensen.

De gemeente treedt op als controleorgaan en geeft financiële ondersteuning. De voorzitter van het OCMW zetelt mee in het schepencollege, hetgeen de samenwerkingsovereenkomsten tussen gemeente en OCMW in de hand werkt en zorgt voor een betere kijk op de noden van de zorgbehoevende personen.

Lokaal Sociaal Beleid

Een sterk lokaal sociaal beleid is een must. Dit vereist sterke spelers, krachtige instrumenten en een toereikend budget. Het OCMW moet zijn wettelijke opdracht ten volle kunnen uitvoeren en een menswaardig bestaan garanderen aan elk individu. *Groen* wil dat deze garantie onvoorwaardelijk geldt; tegelijk mag dienstverlening en bijstand enkel worden verstrekt op basis van behoefte. Hieronder verstaan we:

- het garanderen van een leefbaar inkomen voor zij die hiervoor in aanmerking komen
- het helpen zoeken naar betaalbare huisvesting.
- preventie tegen energiearmoede
- de menswaardige opvang van asielzoekers
- optreden als regisseur in de ouderenzorg en de zorg op buurtniveau

Cruciaal hierbij is dat de inwoners goed worden geïnformeerd over hun rechten en plichten.

De gemeentelijke Sociale Infopunten hebben hun nut gedurende de voorbije legislatuur al meer dan eens bewezen en deze dienstverlening dient verder te worden uitgebouwd. Hiervoor is opnieuw samenspraak nodig met alle actieve dienstverleners binnen de gemeente. Ook de gemeentelijke adviesraden moeten opnieuw hun rol spelen.

Het woonloket dat op het einde van deze legislatuur is opgestart, dient verder te worden uitgewerkt en zal op termijn alle vragen rond wonen en woonbeleid moeten kunnen beantwoorden.

Zorg voor mensen

Het is en blijft de bedoeling om mensen zo lang mogelijk zelfstandig in hun vertrouwde omgeving te laten verblijven. Binnen het OCMW zullen de inspanningen die reeds tijdens deze legislatuur zijn gestart om de thuisdiensten te laten functioneren binnen het nieuwe wettelijke kader, worden voortgezet. Dit wil zeggen dat de dienst Gezinszorg en de poetsdienst beter op elkaar afgestemd zullen worden zodat de hulpvrager een pakket op basis van zijn noden en behoeften krijgt aangeboden.

De Minder Mobielen Centrale (MMC) willen wij verder uitbouwen door meer vrijwilligers aan te trekken, zodat nog meer inwoners hiervan gebruik kunnen maken.

De rol van de vrijwilliger zal in de toekomst overigens nog aan belang toenemen. Niet alleen binnen de MMC maar ook in het Woonzorgcentrum en het Lokaal Dienstencentrum zullen vrijwilligers steeds meer een onmisbare schakel worden in het welzijnslandschap. Daarom zullen er initiatieven moeten worden uitgewerkt die de vrijwilligers beschermen en de erkenning geven die zij nu al verdienen.

Wanneer mensen niet langer thuis kunnen wonen en leven, is het de taak van woonzorgcentra om hen de nodige steun te bieden. Nog tijdens deze legislatuur zal de bouw van het nieuwe Woonzorgcentrum (WZC) te Burcht worden opgestart. Dit WZC zal instaan voor de opvang van 60 vaste bewoners en 10 bedden kortverblijf. Met deze laatste willen we tegemoetkomen aan de steeds groter wordende vraag aan korte en tijdelijke opvang

Het WZC zal naast de opvang van de meest zorgbehoevenden onder ons ook andere taken krijgen. Het WZC moet een draaischijf worden binnen het sociale leven van de gemeente. Het nemen van een bad, het eten van een warme maaltijd, het gebruik maken van de duofietsen zodat je met je dementerend familielid kan gaan fietsen en deelnemen aan verschillende activiteiten die er georganiseerd worden, is een greep uit de dienstverlening die er ook voor niet-bewoners van het WZC moet komen.

De samenwerking met de Zwijndrechtse Huisvestingsmaatschappij en andere dienstverleners moet dit alles mogelijk maken en ondersteunen.

Activering van mensen

Het OCMW activeert mensen en helpt ze op weg om hun leven terug in eigen handen te nemen. Deze activering gebeurt op maat van de zorgvrager en is in eerste instantie een middel tot een menswaardig bestaan. Het OCMW zal dan ook een belangrijke rol te vervullen hebben binnen dit activeringsbeleid. Zij staat immers het dichtst bij de burgers. De samenwerking met de werkwinkel, sociale tewerkstellingsprojecten, de VDAB en andere spelers in deze sector zal moeten worden opgedreven om een traject op maat van de aanvrager uit te stippelen.

- Het OCMW verduidelijkt de keuzemogelijkheden van de cliënt en de grenzen die beide partijen dienen te respecteren
- Het OCMW hanteert een brede waaier aan activeringsmaatregelen, waaruit het op maat van de aanvrager een keuze maakt. Volgens een wettelijke procedure (Art. 60 van de OCMW-wet) zet het zich actief in om leefloners aan een job te helpen.
- Personen die nog niet voldoen aan de eisen van een kwalitatief individueel traject moeten kunnen terugvallen op aangepaste voortrajecten.



MONDIAAL BELEID

Dat de gemeente Zwijndrecht koploper is in Vlaanderen op het vlak van ontwikkelingssamenwerking hoeft geen betoog meer. Reeds jaren besteedt de gemeente 1 % van haar gewone uitgaven (dit zijn de vaste kosten die een gemeente heeft) aan de Derde Wereld. Groen wenst dat zo te houden. De gemeente steunt haar mondiaal beleid op de deskundige adviezen van de Derdewereldraad. De volgende maatregelen willen wij behouden zien en in sommige gevallen verder uitbreiden:

- Wij opteren voor een blijvende ondersteuning van Zwijndrechtse ontwikkelingshulpers (leken en missionarissen), het verstrekken van noodhulp waar nodig, huursubsidie aan de plaatselijke wereldwinkel, steun voor sensibilisatieprojecten door lokale verenigingen, financiële steun voor inleefreizen, steun aan projecten van de zgn. vierde pijler (d.w.z. burgerinitiatieven) en aan het Actiecomité Roemenië.
- Het dorpsfeest *Kleur*, georganiseerd door de Derde-Wereldraad, de Gelijke-Kansenraad en de Cultuurraad is een vaste waarde geworden die moet worden bestendigd.

- Reeds vele handelszaken, bedrijven en verenigingen nemen deel aan de actie *Fair Trade Gemeente*. Waar mogelijk moet de aankoop van Fair Trade producten (eerlijke handel) nog worden uitgebreid.
- De gemeente voert reeds jaren een ethisch beleggingsbeleid met investeringen in hernieuwbare energie en sociale projecten. Ook dit dient nog te worden versterkt.
- De gemeente kan bijdragen tot de campagne *Schone Kleren* door na te gaan in welke omstandigheden de werkkledij van het gemeentepersoneel wordt gemaakt, hetgeen perfect kadert in haar duurzaam aankoopbeleid.

CULTUUR

De kerntaken van een gemeentelijk cultuurbeleid zijn de volgende:

- cultuur zo dicht mogelijk bij de mensen brengen;
- ondersteuning bieden aan het verenigingsleven en de amateurkunsten;
- voorzien in de nodige infrastructuur voor culturele activiteiten;
- zorg dragen voor het cultureel en onroerend erfgoed.



Bovendien moet het cultureel aanbod voor iedereen toegankelijk en betaalbaar zijn, met de nodige aandacht voor kinderen zowel in school- als in familieverband.

Zwijndrecht-Burcht kent een rijk cultureel leven, niet in het minst dankzij de vele verenigingen die hier actief zijn, een goed draaiende administratie, de grote inzet van vrijwilligers en de constructieve samenwerking tussen de cultuurraad, haar werkgroepen en de cultuurdienst. Om de kerntaken op cultureel gebied in onze gemeente ook in de toekomst optimaal gerealiseerd te zien, stelt Groen de volgende aandachtspunten voorop:

- Een prioriteit op cultureel vlak voor de komende jaren is de **zoektocht naar nieuwe infrastructuur**.
 - Er is nood aan bijkomende polyvalente ruimten voor vergaderingen. Hieraan kunnen we tegemoetkomen zowel door de herinrichting van bestaande ruimten (bv. het oude gemeentehuis en Houtmere) als door gesprekken aan te knopen met privé-instellingen en scholen.

- Tevens moeten we op zoek naar gebouwen ter vervanging van de lokalen in Kerkstraat 50, die zullen verdwijnen door de ontwikkeling van het project "Dorp aan de Stroom". Een uitbreiding van OC 't Waaigat kan hier een goede oplossing bieden.
 - Er dient onderzoek te gebeuren naar het gebruik van een leskeuken en de inrichting van een leslokaal en repetitieruimte.
 - In plaats van de inrichting van een museum voor onze bestaande collecties Ost en Bervoets wordt geopteerd voor een geschikte ruimte voor wisselende tentoonstellingen.
- De eigen gemeentelijke **programmering** in **'t Waaigat** zal op een zelfde kwalitatieve manier worden voortgezet tegen scherpe toegangsprijzen.
 - Ondanks de besparingen bij De Lijn dient er een oplossing te worden gevonden voor de **verbinding Zwijndrecht-Burcht** opdat de inwoners op een vlotte manier gebruik zouden kunnen maken van de culturele voorzieningen in beide deelgemeenten. Een mogelijke piste is het inleggen van een cultuurbus om de mensen naar en van voorstellingen te vervoeren.
 - Er moet voldoende aandacht blijven voor de **ondersteuning van het verenigingsleven** door het ter beschikking stellen van de infrastructuur, materiële ondersteuning d.m.v. een goed uitgebouwde uitleendienst en subsidiëring.
 - De gemeentelijke cultuurdienst moet zich vooral toeleveren op de **ondersteuning van de amateursverenigingen** (muziek, theater, woord, dans, plastische kunsten, enz.). De Week van de Amateurkunsten dient breder te worden uitgewerkt. De jaarlijkse tentoonstelling kan worden aangevuld met andere disciplines.
 - Initiatieven zoals **Kleur, Zomerpodium, Zingdrecht en Ezelsoor** bereiken een breed publiek en moeten blijven bestaan.

- Ter **verfraaiing van de leefomgeving of van openbare gebouwen** d.m.v. kunstwerken moet worden gebruik gemaakt van sponsoring of van een kunstintegratieregel (bv. 1% van de kostprijs). Het project *Kunst in de Straat*, dat ondertussen uit 20 werken bestaat, zal gepromoot worden als een cultureel-toeristische bezienswaardigheid.
- Eindelijk zijn wij erin geslaagd om toe te treden tot de **toeristische regio Scheldeland**, zodat er in dit verband nieuwe initiatieven zullen genomen worden om onze gemeente in de kijker te plaatsen.
- De **bibliotheek** van Zwijndrecht moet blijven investeren in leesbevordering en educatie, schrijverslezingen en een brede toegang tot cultuur via digitale wegen. Door de zgn. uitbreidingsactiviteiten kan de bibliotheek zich profileren als **culturele ontmoetingsplaats** waar men in de lees- en zitruimte een koffie of een frisdank kan gebruiken.
- Wanneer in 2013 het nieuwe decreet Kunstonderwijs verschijnt, moet worden nagegaan in hoeverre wij in onze gemeente een **filiaal van een muziek- of kunstacademie** kunnen inrichten.



DE GEMEENTE ALS BEDRIJF

Een gemeente en een OCMW dienen steeds meer te worden bestuurd als een privébedrijf. De nadruk komt meer en meer te liggen op een efficiënte, correcte en doelgerichte dienstverlening.

Het gemeentepersoneel heeft de taak om samen met de politici het uitgestippelde beleid in de praktijk om te zetten. Hiervoor dienen we te beschikken over goed opgeleide, gekwalificeerde en gemotiveerde medewerkers.

De opgestarte samenwerking tussen OCMW en gemeente moet verder worden uitgewerkt. Waar mogelijk dienen de diensten nog nauwer samen te werken. Binnen deze samenwerking willen we op zoek gaan naar de meest efficiënte personeelsformatie zodat we een goede werking en dienstverlening kunnen blijven garanderen.

De beide managementteams dienen er mee voor te zorgen dat de informatie betreffende de beleidsplannen en -beslissingen op een duidelijke en heldere manier aan de personeelsleden wordt doorgegeven. Goede informatie blijft een essentiële voorwaarde om mensen te motiveren.

Personeel

De nieuwe samenwerking tussen het OCMW en de gemeente schept nieuwe mogelijkheden om het personeelskader zo goed mogelijk in te vullen, onder meer door een verhoogde personeelsmobiliteit, zowel binnen als tussen de besturen en uiteraard mits inachtneming van de wettelijke reglementering.

Het onthaalbeleid voor nieuwe personeelsleden dat tijdens de voorbije legislatuur werd opgestart, dient te worden geëvalueerd en aangepast waar nodig.

Aan de hand van een voldoende en aangepast vormings- en opleidingsbeleid willen we ervoor zorgen dat de personeelsleden gemotiveerde en tevreden werknemers zijn en blijven.

Financiën

De huidige economische situatie vraagt een moderne aanpak.

De nieuwe boekhoudmethode zal de beleidsmakers en hun medewerkers verplichten om nog efficiënter en transparanter te budgetteren. De ingevoerde controlemechanismen dienen verder te worden opgevolgd en waar nodig verbeterd.

De bedrijven op ons grondgebied helpen ons de belastingsdruk voor de bevolking laag te houden. Voor ons blijft het vanzelfsprekend dat de sterkste schouders de zwaarste lasten dragen. Belastingen moeten niet zomaar opgelegd of verhoogd worden. Wij blijven opteren voor een correct inkomstenbeleid, springen voorzichtig om met de uitgaven en gaan bij investeringen niet over één nacht ijs.