

## Leefbare woonkernen, veilige schoolomgevingen ...

We willen het allemaal, maar we moeten er iets voor over hebben. Want in onze gemeente is dit niet vanzelfsprekend. Het doorgaand verkeer blijft toenemen en baant zich een weg door onze woon- en schoolstraten, waar ze een reële bedreiging vormen voor de veiligheid van de kinderen en de levenskwaliteit van de bewoners.

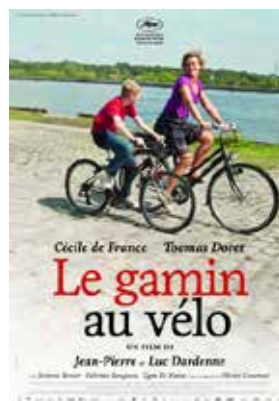
Groen engageerde zich samen met haar coalitiepartner om daarvoor inspanningen te doen die een verschil maken. Positieve verandering blijft echter verandering, en dat betekent dat we ons allemaal wat moeten aanpassen. Niet alleen sluiptverkeer, maar ook Zwijndrechtse autobestuurders moeten nu soms trager rijden of een iets langere route nemen. Dat is de moeite waard.

In deze folder (zie middenblad) vindt u een greep uit de kleinere en grotere verkeersmaatregelen die de gemeente recent genomen heeft. Deze maatregelen kwamen er steeds na voorafgaand overleg met buurtbewoners en verkeersdeskundigen, en worden soms aangepast wanneer blijkt dat ze niet optimaal werken, of wanneer een beter alternatief op tafel komt.

De afwikkeling van de Oosterweeldiscussie belooft niet veel goeds voor Zwijndrecht, maar we blijven hopen op een positieve afloop. Daartoe stellen we ook, samen met alle partijen in de Zwijndrechtse gemeenteraad, de nodige pertinente vragen aan de Vlaamse overheid. Tot dan proberen we Zwijndrecht en Burcht zelf veilig en leefbaar te houden, met de middelen die we hebben. Wij weten dat ook onze eigen inwoners daarvoor een inspanning leveren. Dank daarvoor.



## FILMVERTONING 'Le gamin au vélo' en panelgesprek met ervarings- deskundigen rond armoede



De werkgroep Sociaal van Groen Zwijndrecht organiseert op donderdag 8 oktober om 19.30 uur een filmavond in zaal Rubens. We tonen de mooie en beklievende film 'Le gamin au vélo' van de gebroeders Dardenne.

Om de film breder te kaderen, tonen we ook een aantal fragmenten uit documentaires rond armoede. Een panel van deskundigen reageert op deze getuigenissen en geeft uitleg.

### Het panel bestaat uit

<b>Karen Maes</b>	(coördinator Arktos)
<b>Gust Janssens</b>	(CKG de Kleine Vos)
<b>Chris Vermeulen</b>	(OCMW-voorzitter Zwijndrecht - Schepen van sociale zaken)
<b>Steven de Geynst</b>	(ervaringsdeskundige in de armoede en muffinman)
<b>Moderator:</b>	
<b>Veerle Beernaert</b>	(opbouwwerker Samenlivingsopbouw)

Inkom: 3 euro (drinkje inbegrepen)

Plaats:

Zaal Rubens  
Statiestraat 86 - Zwijndrecht  
Deuren 19.00 uur

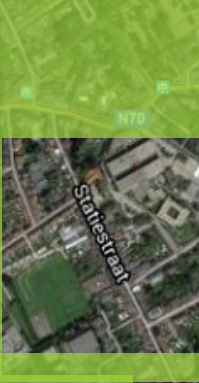
**NIEUW WOONZORGCENTRUM  
CRAEYENHOF VERWELKOMT  
BEWONERS (zie blz. 4)**



Tijdens de spitsuren zoekt het sluisverkeer alternatieven via het gemeentelijke wegennet. De huidige situatie laat nog niet toe om deze verkeersafwikkeling volledig uit de woonwijken te weren, maar lokale ingrepen kunnen ze wel verminderen met een focus op lokale veiligheid

De Tassynsstraat werd geknuls gecreëerd voor het schoolkrinkel. De kinderen, bewoners van de Regenboog en de buurt moeten niet meer vrezen voor snelheidsduivels, sluisverkeer wildparkeerders. Na evaluatie van de proefopstelling houdend met de inbreng van buurtbewoners zal de knip van Tassynsstraat binnenkort worden de ruime spits- en schooluren extra snelheidsremmende maatregelen

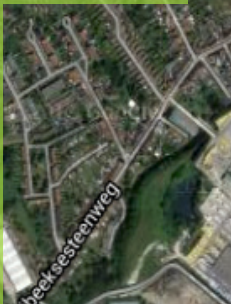
De Statiestraat werd zone 30, de voorrangregels werden aangepast en de laad- en lostijden beperkt om onveilige situaties voor en na schooltijd tegen te gaan. Extra zebrapaden zorgen voor meer overstekmogelijkheden voor zwakke weggebruikers. Verder zijn meer fietsparkeerplaatsen voorzien en worden de fietssuggestiestroken binnenkort verbreed.



In de Lindenstraat werden snelheidsremmende maatregelen genomen (zogenaamde Berlijnse kussens) opdat chauffeurs de straat enkel tegen aangepaste snelheid zouden gebruiken. Wanneer de straat geen racebaan meer is, wordt die overigens ook minder interessant voor sluisverkeer. Ook in de Kapellekouter, de Molenbergstraat en de Tuinwijk werden snelheidsremmers aangebracht.



Heirbaan – Kruibeeksesteenweg: op vraag van de bewoners werden extra parkeerplaatsen ingericht om aan de parkeerdruk tegemoet te komen. Tevens werd door de wisselende opstelling ervan een snelheidsremmend effect beoogd. Na een ruime proefperiode werden beide opstellingen geëvalueerd en in samenspraak met inwoners en gebruikers aangepast. Op regelmatige tijdstippen gebeuren er snelheidscontroles.



ipt en er werd een  
verkeer van De  
rs en bezoekers  
rtbewoners

r en

elling en rekening  
handelaars en  
an de  
rden beperkt tot  
en komen er  
atregelen.



De omgeving van de Laarschool werd veel veiliger en aangenamer door van de Laarstraat een school- en fietsstraat en eenrichtingsstraat te maken. Uit de laatste gemeentelijke verkeersstudie is immers gebleken dat hier veel sluipverkeer passeert, wat de veiligheid van onze kinderen in het gedrang brengt. Als de NMBS enigszins meewerkt, wordt de hele stationsomgeving binnen afzienbare tijd heraangelegd.



De Paul Van Goethemstraat werd een veilige weg voor de leerlingen en ouders van de Sint-Martinusschool. Op de Pastoor Coplaan werden met de steun van de oppositie versneld verkeerslichten geplaatst.



Groen doet ook wat het kan voor een optimale uitwerking van het bovengemeentelijk wegennet, waarvoor de Vlaamse regering bevoegd is. Parallelwegen boven een vertunnelde E17 zouden sterk kunnen bijdragen tot een vlotte verkeersafwikkeling en een vrijwaring van dorpskernen en woonwijken. Groen blijft er bij de Vlaamse overheid op aandringen, overigens mét de steun van alle partijen in Zwijndrecht, om te kiezen voor oplossingen die onze gemeente leefbaar houden.



# NIEUW WOONZORGCENTRUM CRAEYENHOF VERWELKOMT BEWONERS



Tijdens het weekend van 10 en 11 oktober opent het nieuwe woonzorgcentrum te Burcht officieel zijn deuren. Zo eindigt een tijdperk in de ouderenzorg van Burcht, en nemen we een frisse start in een modern gebouw.

De laatste jaren horen we het steeds vaker: de uitbating van een woonzorgcentrum (WZC) zou omwille van de kostprijs onhoudbaar en onbetaalbaar zijn geworden. Toch kiezen wij ervoor om hierin te blijven investeren. Volgens ons is het immers de taak van een openbaar bestuur om erover te waken dat zorg, en zeker ouderenzorg, betaalbaar en toegankelijk blijft voor iedereen en aangepast is aan de huidige kwaliteitsnormen. Dat we daarvoor op termijn zullen moeten samenwerken met andere openbare besturen lijkt

ons onafwendbaar, maar openbare instellingen blijven noodzakelijk als stabilisator in de sector.

Daarom is deze investering van meer dan 11 miljoen euro volgens ons nuttig en noodzakelijk.

Het Craeyenhof zal overigens meer zijn dan een woonplaats voor 72 zorgbehoevende ouderen. Het moet uitgroeien tot een ontmoetingscentrum met een centrale plaats in het zorglandschap in Burcht.

Zo zal elke inwoner van onze gemeente er op termijn 's middags een warme maaltijd kunnen nuttigen tegen een democratische prijs. Gemeentelijke verenigingen kunnen terecht in de vergaderruimte, en de cafetaria wordt een ontmoetingsplaats voor iedereen.



Rond het Craeyenhof wordt een aangename tuin aangelegd die toegankelijk zal zijn voor iedereen. In deze 'groene long' in het midden van deelgemeente Burcht wordt het aangenaam vertoeven, zeker wanneer ook de percelen van de gemeente en de Zwijndrechtse Huisvestingsmaatschappij zullen zijn aangelegd.



Vanuit een nieuwe visie op ouderenzorg streven we met WZC Craeyenhof naar een harmonieuze balans tussen residentiële functie en openbare ruimte. Het residentiële blijft de prioriteit, want het welbevinden van de bewoners is ons belangrijkste doel. Daarnaast geven we een deel van het Craeyenhof een open karakter. Zo betrekken we de buurt en bij uitbreiding de hele gemeente bij de werking.

Bejaarden komen vaak terecht in isolement. Ik hoop dat het Craeyenhof als open WZC erin slaagt dit isolement te doorbreken en de sociale cohesie in en met de wijk zal bevorderen.



**Chris Vermeulen**  
Schepen Sociale Zaken,  
Volksgezondheid,  
Senioren, Gelijke Kansen  
Voorzitter OCMW

Ik wil u nu al uitnodigen om op zondagnamiddag 11 oktober tussen 14.00 en 18.00 uur een kijkje te komen nemen in het nieuwe gebouw in de Kloosterstraat 17a te Burcht.

## COLOFON

"Groene Berichten" is een uitgave van GROEN Zwijndrecht  
Verantwoordelijke uitgever: Knut De Swert, Constant Van Goeystraat 8, 2070 Zwijndrecht  
Redactie: Steven Vervaet, Ingrid Pierré (foto's) en Guy Van Koetsem  
Medewerkers: Knut De Swert, Johan Dom, André Van de Vyver, Chris Vermeulen, Veerle Beernaert  
Voor meer info: e-mail : [info@groenzwijndrecht.be](mailto:info@groenzwijndrecht.be) of [www.groenzwijndrecht.be](http://www.groenzwijndrecht.be)  
of telefoon secretariaat 03 252 98 77