

Groene berichten

Zwijndrecht – Burcht

Nieuws van de Groen-fractie

Juli 2017



KNUT DE SWERT
Voorzitter Groen Zwijndrecht

Oosterweeldossier...

OOK EEN TOEKOMSTVERBOND VOOR ZWIJNDRECHT?

Midden maart sloten de Antwerpse actiegroepen onder grote persbelangstelling een “Toekomstverbond” met de Vlaamse overheid. Het was geven en nemen: Ademloos en stRaten-generaal zouden hun lopende procedure bij de Raad van State stopzetten indien “Oosterweel-light” ernstig onderzocht zou worden. Het “conflictmodel” van de voorbije 10 jaar wordt ingeruild voor een “samenwerkingsmodel”.

“Oosterweel-light” is een afgeslankte uitvoeringsvariant van de geplande Oosterweel: een stadsring die volledig overkapt kan worden. Het doorgaand verkeer zou hierbij zo veel mogelijk afgeleid worden langs een zogenaamd “radicaal haventracé” via de Liefkenshoektunnel.

Pas recent (15 juni) heeft de Vlaamse overheid de krijtlijnen uitgezet voor verder onderzoek naar het functioneren van een **compactere Oosterweel** en de effecten ervan op mens en gezondheid. De actiegroepen zijn dus klaar om hun klacht in te trekken. Hoewel de Vlaamse overheid zich (nog) niet engageert voor de uitvoering van de light-versie, kan men het eigenlijk niet maken om dit niet te doen wanneer de studieresultaten positief zijn. Er lijkt vandaag inderdaad openheid te bestaan om afscheid te nemen van achterhaald “beslist beleid” en **betere alternatieven** een kans te geven. Daarvoor verdienen de huidige politici, ongeacht de

partij waartoe ze behoren, zeker een pluim.

De nieuwe zienswijze is wellicht ook goed nieuws voor **Zwijndrecht-Burcht**. Aanvankelijk was onze gemeente niet betrokken bij het Antwerps Toekomstverbond, net zoals men de jaren daarvoor weinig oor had voor onze vragen en suggesties. Maar wie hoopte dat Zwijndrecht zomaar ja zou knikken en alle extra leefbaarheidsproblemen zomaar zou slikken, vergiste zich.

Sinds het Toekomstverbond is er **intensief en constructief** overleg met Zwijndrecht. Dat moet ook, want de genoemde rechtszaak tegen het Oosterweel-project werd mee voorbereid en ingediend door twee inwoners van Zwijndrecht. Steven Vervaeke en Greet Bergmans zijn bereid het Toekomstverbond te laten slagen op voorwaarde dat ook zorg gedragen wordt voor onze mensen. Samen met burgemeester André Van de Vyver en zijn coalitie timmeren zij tijdens

gesprekken met BAM en het kabinet van Mobiliteitsminister Weyts aan een goede **buffering van de E17** die onze gemeente doormidden snijdt. Een lichte overkapping van de snelweg blijft daarbij een streefdoel. Tegelijk staan zij open voor alternatieven, zolang de levenskwaliteit binnen onze gemeentegrenzen er aanzienlijk op vooruit gaat. Want geven en nemen, dat geldt ook voor Zwijndrecht. Ook wij zijn bereid mee te gaan in het samenwerkingsmodel, maar dan mag dat geen lege doos zijn.

Tegen de achtergrond van het Toekomstverbond kiest Zwijndrecht voor noodzakelijke **voortgang**. Prioritair is dat de leefbaarheid van onze gemeente verbetert. Dankzij de volksbevraging weten wij (en de Vlaamse overheid) hoe belangrijk u dit vindt. Groen Zwijndrecht neemt dit ter harte en engageert zich hier maximaal voor. Onder meer door uw steun voor onze coalitie zitten we daarvoor in een prima positie!



ANDRE VAN DE VYVER
Burgemeester

Daadkracht



Bij verkiezingen vragen mensen om politici die daadkracht tonen en oog hebben voor een visie op langere termijn. Ik ben ervan overtuigd dat vele verkozenen dit ook trachten te doen. Vaak is het echter zo dat, wanneer gerichte maatregelen getroffen worden die wel eens indruisen tegen bepaalde gewoonten, zij door de mangel gehaald worden op sociale media en in opinie-stukken allerhande. Zulke reacties zijn soms zeer ruw en brutaal.

Elke verandering blijft moeilijk, vooral als men mensen vraagt hun gewoontes te veranderen. Verkeersingrepen zijn daarvan een goed voorbeeld.

Onze steden en gemeenten kraken onder de files, verkeersonveiligheid en slechte luchtkwaliteit. Wij rijden ons overval vast en veel steden en gemeenten lijken amper een strategie te hebben om de verkeersproblemen aan te pakken. Van bestuurders wordt verwacht dat zij daadkracht tonen.

Wanneer er ernstig werk geleverd wordt, dan zien mensen dat wel, zelfs als zij het er niet mee eens zijn. Mensen naar de mond praten is zeker geen oplossing.

Mensen zullen letterlijk hun weg moeten zoeken. Zij zullen andere trajecten en vervoersmiddelen moeten gebruiken om een stad of gemeente leefbaarder, gezonder en bereikbaarder te maken.

Wil dit zeggen dat iedereen met de fiets moet gaan rijden of het openbaar vervoer dient te gebruiken? Neen. Wil dit zeggen dat er niet meer met de auto mag gereden worden? Neen. Het antwoord is veel genuanceerder. Het moet wel de ambitie zijn om meer mensen gebruik te laten maken van bijvoorbeeld de fiets door maatregelen ter bevordering van het fietsgebruik, degelijke fietspaden of het stimuleren van openbaar vervoer. Daarvoor zijn stappen nodig die niet alleen door een gemeentebestuur kunnen genomen worden maar tevens door de Vlaamse regering.

Investeren in openbaar vervoer in plaats van te besparen bij De Lijn of bij de NMBS/Infrabel om het reizigerscomfort te verbeteren en de frequentie te verhogen, zou zeker al een stap in de goede richting zijn.



VERDER IN DEZE FOLDER

Armoede in eigen gemeente	3
De Z-pas	4
Een steek voor Zwijndrechtse dierenliefhebbers / Elektrische wagens: een Vlaamse voorzet	5
Excursie naar Nantes – Het land van de houten olifant	6
Willy Minnebo - Een hommage	7
De Willy Minnebostraat ingehuldigd	8



INGRID PIERRE
ocmw-raadslid

ARMOEDE IN EIGEN GEMEENTE

Uit de statistieken blijkt dat de armoedecijfers in onze gemeente boven het Vlaams gemiddelde liggen. Dat is verontrustend. Veel gezinnen binnen onze gemeente blijken het alsmaar moeilijker te hebben de eindjes aan elkaar te knopen. Het is dan ook de taak van ons allen om het tij te helpen keren.

Naast de bestaande sociale maatregelen worden daarom tal van initiatieven in het leven geroepen om deze mensen op één of andere manier te ondersteunen. Eén daarvan is de “Geefwinkel”, die nu reeds een enorm succes kent.

Aanvankelijk was deze geefwinkel bedoeld om de vluchtelingen te helpen die vorig jaar in onze gemeente te gast waren. Heel wat inwoners schonken goederen zoals kledij, schoeisel, babyspullen en huishoudartikelen die vervolgens aan de vluchtelingen werden bezorgd.

Na de publicatie van de armoedecijfers in onze provincie gingen bij de groep vrijwilligers stemmen op om ook na de sluiting van vluchtelingen-centra het initiatief gaande te houden ten behoeve van onze minder gegoede mede-inwoners. Zo werd onze geefwinkel “Feniks” geboren.

Hoe werkt Feniks?

Mensen die gekend zijn bij het OCMW en over een Z-pas beschikken, krijgen van het OCMW jaarlijks

4 betaalkaarten waarmee ze in de geefwinkel terecht kunnen. Ze vinden er een breed assortiment aan kledij, schoeisel, kleine huishoudartikelen en babyspullen die door de bevolking worden aangeboden en door een groep vrijwilligers worden samengebracht in een overzichtelijk aanbod.

Op dit moment vind je de geefwinkel nog in de oude pastorij van Burcht, Kaapleijn 29.

Onder meer wegens het enorme succes en de grote hoeveelheid aangeboden spullen moesten de vrijwilligers op zoek naar een nieuwe locatie. Aangezien voormalig rusthuis Herleving nog even blijft staan, krijgt de Fenix er in de nabije toekomst een aantal lokalen ter beschikking.

De huidige winkel is open op donderdag namiddag van 13.00 tot 16.00 uur en op zaterdag voormiddag van 10.00 tot 14.00 uur.

Vermoedelijk houden de medewerkers deze openingstijd aan op de nieuwe locatie in Herleving, Dorpsstraat 61 te Burcht.

De Feniks-werking is een initiatief van vrijwilligers met de ondersteuning van het gemeentebestuur en het OCMW.

Uiteraard zijn alle inwoners welkom om een kijkje te komen nemen, een handje toe te steken of hun niet meer gebruikte goederen te doneren en deze zo een fijne tweede bestemming te geven.





CHRIS VERMEULEN
Schepen Sociale zaken
ocmw-voorzitter

DE Z-PAS

Al meer dan 900 Zwijndrecht-Burchtenaren beschikken over een Z-pas. Deze opvolger van de vroegere Vrijtijdspas geeft mensen die het financieel wat moeilijker hebben de kans om op een vlotte en waardige manier deel te nemen aan het verenigingsleven. Met de invoering van de Z-pas wordt de dienstverlening verder uitgebreid.

Ons aanbod

Na een oproep aan de Zwijndrechtse verenigingen en scholen om aan het Z-Pas-systeem deel te nemen, zijn we erin geslaagd ons aanbod voor de mensen die het nodig hebben verder te diversifiëren. Met de Z-pas krijg je onder meer korting voor socioculturele activiteiten, sportverenigingen of jeugdbewegingen in onze gemeente. Een volledig overzicht van de voordelen die de Z-pas biedt, vind je in onze folder die je op eenvoudige vraag kan krijgen via de dienst Sociale Zaken van de gemeente.

Hoe weet je nu of je in aanmerking komt voor een Z-pas?

Eigenlijk is dit zeer eenvoudig. Wie recht heeft op een verhoogde tegemoetkoming heeft automatisch recht op een Z-pas. De verhoogde tegemoetkoming (het vroegere OMNIO-statuut en WIGW systeem) krijg je via je ziekenfonds. Een tip: eindigen de eerste drie cijfers van je klevertjes op een 1 (bv. 111, 121, 131, enz.) dan heb je recht op de verhoogde tegemoetkoming. Twijfel je toch nog, vraag het dan even aan je ziekenfonds of bij de dienst Sociale Zaken.

Alle beetjes helpen

Voor Groen is de strijd tegen (kans)armoede een prioriteit. De Z-pas is daarbij een klein maar belangrijk initiatief. Deelname aan het sociaal-culturele leven zonder met de vinger te worden gewezen, kan sommige mensen uit het isolement halen waarin ze zijn verzeild geraakt.



Spreekt de Groene koers die
Zwijndrecht vaart u wel aan, en
wil u hieraan meebouwen?

Aarzel vooral niet om ons aan te spreken!

info@groenzwijndrecht.be
f www.facebook.com/Groen-
Zwijndrecht-Burcht
www.groenzwijndrecht.be



Een stek voor Zwijndrechtse dierenliefhebbers.

Het plan voor de dierenzone langs het Dulpoezenpad te Burcht is goedgekeurd en wordt volgend jaar uitgevoerd. In samenwerking met de gemeente en hondengedragsexperten tekende Ontwerpbureau Omgeving een geïntegreerd en uitkiend landschapsonwerp dat nu al toonaangevend mag genoemd worden.

De nieuwe hondenloopweide zat al even in de pijplijn. Groen-raadslid Patricia Lierman, die begaan is met dieren en hun houders, zette er mee haar schouders onder en ijverde voor de toevoeging van een dierenrustplaats en urnenveld. Een gewaagd idee, maar uit de vele reacties van onder meer hondenbezitters bleek vooral veel enthousiasme. De band die mensen met hun huisdier smeden is dan ook vaak uniek, en een bepalende factor voor hun geluk en welzijn. Wij zijn daarom fier hen deze fijne ontmoetingsplek te kunnen aanbieden.



Patricia Lierman, Groen-raadslid



AARD VAN DER DONCKT
Schep en Ruimtelijke Ordening en Milieu

ELEKTRISCHE WAGENS: EEN VLAAMSE VOORZET.

In 2016 stelde minister Tommelein zijn actieplan rond elektrische mobiliteit Clean power for transport voor, met daarin o.m. 2500 laadpalen in Vlaanderen en minstens 1 in elke gemeente. In tussen werd het totaal opgetrokken tot 7000 laadpalen.

De gemeenten werken samen met Eandis en Infracore om te bepalen hoeveel laadpalen er nodig zijn en waar ze moeten komen. In Zwijndrecht worden dat er 9, waarvan 3 vóór eind 2017. Het gaat om één laadpaal aan elke kerk en één aan de sporthal, ingang Fortlaan.

De laadpalen worden bediend met 400 volt, nodig om de batterijen snel en efficiënt te kunnen laden. Deze infrastructuur is niet overal aanwezig en bepaalt mee waar de laadpalen zullen komen. De andere locaties moeten nog be-

sproken worden en zullen aangeboden worden op openbaar domein, rekening houdend met de bereikbaarheid voor toekomstige bezitters van een elektrische wagen.

Daarnaast zijn we met Cambio in gesprek om na te gaan of een tweede autodeelplaats mogelijk is. De elektrische auto zou overdag gebruikt worden door de gemeentelijke diensten, en na de werkuren en in het weekend beschikbaar zijn voor privégebruikers van Cambio.

De elektrische wagen is een goed alternatief om de uitstoot van CO2 en andere polluenten te helpen verminderen. Mits voldoende stimulansen worden ze het voertuig van de toekomst. Daarom werken we graag actief mee aan dit plan van de Vlaamse regering.



EXCURSIE NAAR NANTES

“Het land van de houten olifant.”

Van 2 tot 5 maart trokken we met een delegatie van zo'n 35 Groenen naar Nantes. De groep bestond vooral uit Groenen uit Antwerpen, maar ook andere steden en gemeenten, waaronder Zwijndrecht, waren van de partij. Nantes was in 2013 Europese “groene hoofdstad” en heeft heel wat gemeen met Antwerpen en omgeving. Het is een bruisende en levendige havenstad met heel wat studenten, gelegen aan de Loire. Wat onmiddellijk opvalt: de stad ademt ruimte. Nantes Métropole (de stad zelf en haar 24 omliggende gemeentes) telt zo'n 610 000 inwoners. De ecologen nemen voor de 3de keer op rij deel aan het stadsbestuur.

Wonen

We hadden een interessante uitwisseling met lokale groenen en schepenen in Nantes over wonen, bewonersparticipatie, energie en volkstuinjes. Nantes gaat voluit voor betaalbaar wonen. Sociale huisvesting is goed voor 20 % van de markt, en omdat steeds meer gezinnen met financiële problemen kampen bouwt men jaarlijks 2000 soci-

ale woningen bij. Daarnaast zet men in op bescheiden koopwoningen specifiek voor mensen met een inkomen onder een bepaalde grens. Opmerkelijk is dat je met het blote oog niet altijd het onderscheid kan zien tussen sociale en private woningen. Architectuur krijgt de nodige aandacht, en in de toekomst wil men dit nog meer bereiken door verschillende woonvormen in eenzelfde gebouw te combineren. Inspraak van bewoners in woonprojecten wordt er hoog in het vaandel gedragen. Wat energie betreft, wil men tegen 2030 de uitstoot van broeikasgassen met 50 % verminderen.

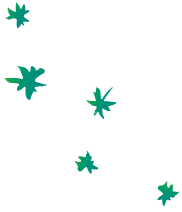
Openbaar vervoer en fiets

Als het op de fiets aankomt, kan Nantes kan veel van ons leren. Anderzijds kan Antwerpen en omgeving veel van Nantes leren op vlak van openbaar vervoer. Het openbaar vervoer is er ongelooflijk goed uitgebouwd. Overdag is er om de 3 à 5 minuten een tram of bus. Er is ook een busway (een eigen bedding voor de bus), een overzetboot en er zijn huurfietsen zoals de Velofietsen in Antwerpen. Wat revolutionair is: met éénzelfde abonnement of ticket kan je gebruik maken van alle vervoersmiddelen: bus, tram, boot én fiets. De prijs van een

abonnement is inkomensafhankelijk en gekoppeld aan je gebruik. Hoewel het openbaar vervoer zo goed is uitgebouwd, rijden er toch veel auto's in de binnenstad en zijn er veel parkings, ook op de mooie pleinen. Fietsen zit (nog) niet in het DNA van de Fransen. Er zijn wel fietspaden maar ze eindigen vaak abrupt en ze zijn niet goed aangelegd. Gezien de beschikbare ruimte en het mooie weer zou Nantes een ideale fietsstad kunnen worden.

Île de Nantes en les Machines de l'Île

Midden in de stad ligt Île de Nantes, bereikbaar via bruggen over de Loire die het eiland omgeeft. Dit stadsdeel is volop in ontwikkeling. In 2010 werd Marcel Smets, een Belgische architect en stadsontwikkelaar, aangesteld als hoofd van het stadsproject. Het is er mooi wandelen en het is een toeristische trekpleister omwille van les Machines de l'Île. Denk maar aan de olifant van Royal de Luxe, bij ons bekend van de Zomer van Antwerpen. Je vindt er een grote werkplaats met allerlei machines die men aan het bouwen is en er is een grote tentoonstellingsruimte met allerlei grote insecten in de vorm van machines die zich voortbewegen en



door de hangars vliegen. De rondrijdende grote olifant is de grote toeristische trekpleister en met onze groene delegatie deden we een testrit op de gigantische draaimolen met zeedieren en we wandelden door de takken van een grote fantasieboom.

Kom je ooit in de buurt of zoek je een inspirerende locatie voor een citytrip, aarzel dan niet en bezoek Nantes.

Meer info bij A+: www.antwerpenplus.be die de reis organiseerde of bij Veerle Beernaert van Groen Zwijndrecht.



VEERLE BEERNAERT
ocmw-raadslid



WILLY MINNEBO, EEN HOMMAGE

Willy werd geboren in Burcht op 11 augustus 1944. Vijf jaar geleden, op 20 april 2012, verloren we hem aan die vreselijke ziekte.

Willy was een charismatisch figuur. Op een of andere manier kon je voelen dat hij de ruimte binnenkwam nog voor je hem gezien had. Op zich is dat misschien geen verdienste, maar wat hij ermee deed was dat wel: mensen samenbrengen rond een gemeentelijk project waar iedereen beter van wordt.

Politiek: een levenswerk.

Als zoon van Jacqueline Bryssinckx en van Albert Minnebo, die van 1947 tot 1958 in de gemeenteraad van Burcht zetelde voor de Kommunistische Partij van België, kreeg hij de politiek reeds met de papelel toegediend. Hij ging naar school op de Antwerpse Linkeroever en het Koninklijk Atheneum in de stad Antwerpen om daarna een middenstandsopleiding te volgen en het verzekeringskantoor van zijn vader, die in 1967 overleed, over te nemen.

Willy nam zijn eerste politiek mandaat op in 1971 als gemeenteraadslid voor de KPB in de toen nog zelfstandige gemeente Burcht. Gedurende vele jaren bleef hij trouw aan zijn partij en door zijn grote populariteit slaagde hij erin ook na de fusie met Zwijndrecht zijn gemeenteraadszetel te behouden. Toen de KPB ophield te bestaan werd Willy actief bij het toenmalige Agalev.

In 1994 werd Willy op de Agalevlijst verkozen en hij werd lid van die partij. Na die verkiezing werd hij aangesteld als eerste "groene" burgemeester van ons land. Aanvankelijk combineerde hij verzekeringen en politiek, maar na een tijdje verkocht hij zijn kantoor en werd hij voltijds burgervader. Zijn eerste legislatuur bestond uit een coalitie van Agalev, SP, VLD en Voluit. Bij de daaropvolgende gemeenteraadsverkiezingen in 2000 slaagde hij erin om een nog beter resultaat neer te zetten en vormde hij een coalitie Agalev, SP en VLD. Zijn populariteit bleef stijgen zodat hij in 2006 voor de derde maal de burgemeesterssjerp mocht omgorden, dit maal in een coalitie met CD&V en met 10 zetels op de 25 raadsleden. Agalev was ondertussen omgevormd tot Groen.

Willy was en bleef een uniek fenomeen in Vlaanderen. Naar het einde van deze laatste legislatuur toe werd hij echter ernstig ziek. Toch wou hij zich kandidaat stellen voor een vierde termijn. Het was zijn bedoeling om twintig jaar als burgemeester vol te maken en dan de fakkel door te geven. Het heeft spijtig genoeg niet mogen zijn.

Ik heb het voorrecht gehad jarenlang met Willy te kunnen samenwerken en langs deze weg wil ik dan ook een hommage brengen aan mijn vriend en "compagnon de route".

André Van de Vyver
burgemeester



Foto K. Pieters.

DE WILLY MINNEBOSTRAAT INGEHULDIGD

Op 30 april werd in Burcht de Willy Minnebostraat officieel ingehuldigd door burgemeester André Van de Vyver samen met de zoon en de echtgenote van Willy.

Onze gemeente heeft een zekere traditie in het toekennen van een straatnaam aan een vroegere burgemeester: in Zwijndrecht kennen wij de Constant Van Goeystraat en de Adrien Van Roeyenstraat, en in Burcht de Paul Van Goethemstraat.

Door de compactheid van onze gemeente, de beperkte oppervlakte en de inbreiding komen er zelden nieuwe straten bij. Zodra de gelegenheid zich voordeed en er een nieuwe straatnaam nodig was in Burcht, stelde onze huidige burgemeester voor deze de Willy Minnebostraat te noemen. Na positief advies van de gemeentelijke cultuurraad werd het voorstel op 20 september 2016 unaniem door de gemeenteraad goedgekeurd.

In ieder geval mag duidelijk zijn dat de gekozen straat verre van willekeurig is. Zij brengt op passende wijze hulde aan onze vorige burgemeester.

Dat Willy een rasechte Burchtenaar was, hoeft geen betoog. Het moest dus een straat worden in de deelgemeente Burcht. Het gaat weliswaar om een korte straat, maar zij bevindt zich pal in het centrum van Burcht en bovendien in de onmiddellijke nabijheid van de Leo Verbeecklaan, die genoemd is naar een in een concentratiekamp omgekomen partijgenoot uit Willy's verleden. Ten tweede zal op de plaats waar zich momenteel de oude gebouwen van de Sint Martinusschool bevinden een sociaal woningbouwproject worden ontwikkeld door de Zwijndrechtse Huisvestingsmaatschappij, wat aansluit bij Willy's sociale betrokkenheid. Bovendien gaat het hier om een zogenaamde trage weg, wat ook past in de groene ideologie die Willy in zijn tweede politieke leven symboliseerde.

Op deze manier zal Willy's bijzondere bijdrage aan onze gemeente in ons aller herinnering blijven verder leven.

COLOFON

"Groene Berichten" is een uitgave van GROEN Zwijndrecht
 Redactie: Guy Van Koetsem, Ingrid Pierré (foto's) en Leen De Wilde (vormgeving)
 Verantwoordelijke Uitgever: Knut De Swert, Constant Van Goeystraat 8, 2070 Zwijndrecht

INFO?

Stel je vraag via info@groenzwijndrecht.be of www.groenzwijndrecht.be of telefoon secretariaat 03/252.98.77