

GROENKRANT

GROEN GRIMBERGEN ► LENTE 2015



© Foto: Mukonga

■ De bouw van een nieuw stadion mag geen excuus worden om de Brusselse ring te verbreden.

GROEN VOLGT DOSSIER HEIZELVLAKTE NAUW OP

De stad Brussel is kandidaat-gaststad voor het EK voetbal in 2020. Ze wil hiervoor een nieuw nationaal voetbalstadion bouwen op het terrein van 'Parking C' aan de Heizel: eigendom van de stad, maar gelegen in Grimbergen. Groen vreest vooral de gevolgen voor de mobiliteit in onze regio.

Ondertussen zijn de kandidaten voor het ontwerp en de bouw van het stadion bekend. Bij het ter perse gaan van dit artikel was nog niet duidelijk welke kandidaat uiteindelijk geselecteerd is. Al van bij de aanvang van de plannen heeft Groen met het gemeentebestuur zijn bezorgdheid geuit over het effect van dit nieuwe nationale voetbalstadion op de omgeving. Het gemeentebestuur maakte al vlug een eisenpakket over.

Het valt in ieder geval te betreuren dat pas laat en na aandringen van het gemeentebestuur de mening van de buurt werd gevraagd. Voor Groen mag het stadion de levenskwaliteit in de ruime omgeving alvast niet aantasten. Het project moet ingepast worden binnen de bestaande stedenbouwkundige structuur- en bestemmingsplannen. En we willen de milieuoverlast van het project tot een minimum beperken. Het gaat dan vooral om geluids- en lichtoverlast bij evenementen en mogelijke wateroverlast. Het is ook duidelijk dat de politie van Grimbergen niet uitgerust is om voor de veiligheid en ordehandhaving bij evenementen in het stadion in te staan. Hierover moeten de gewesten samen afspraken maken.

De grootste uitdaging is ongetwijfeld de mobiliteit. Vandaag al veroorzaken evenementen op de Heizel geregeld een verkeersinfarct. Met een nieuw stadion erbij mag dit niet verergeren. Daarom pleit

Groen ervoor om het stadion goed te ontsluiten met het openbaar vervoer. Hiervoor kijken we met name naar de aanleg van nieuwe tramlijnen in het kader van het project 'Brabantnet'. Voor Groen kan de bouw van dit stadion in géén geval als excuus gebruikt worden om de Ring te verbreden.

Het is uiterst belangrijk dat de bouw van een nieuw stadion bekeken wordt in samenhang met andere ontwikkelingen in de noordrand van Brussel, zoals de herbestemming van de omgeving van het Koning Boudewijnstadion, de geplande bouw van winkelcentra Uplace in Machelen en Docks Brussel aan de Van Praetbrug.

Al deze zorgen zijn steeds duidelijk gecommuniceerd naar de initiatiefnemers van het stadionproject. Onze uiteindelijke evaluatie zal afhangen van de mate waarin ze aan deze zorgen tegemoetkomen. Groen dringt aan op een globale visie voor de ontwikkeling van de noordrand.



STEFAN MEIJERING
Groen Grimbergen

3

INTERVIEW MET MEYREM ALMACI: "HET KAN ANDERS"



4

HERWAARDERINGSPLAN VOOR MAALBEEKVALLEI



© Foto: Mukonga

■ Meer vervoer over water moet de hinder door het vrachtverkeer doen dalen.

Groen strijdt voor een betere levenskwaliteit in de kanaalzone

Ter hoogte van "Verbrande Brug" zorgt het samengaan van industrie en wonen voor een wankel evenwicht. Geluidshinder, stank en zwaar vrachtverkeer leiden er geregeld tot klachten. Het gemeentebestuur probeert problemen te voorkomen. Als die zich toch stellen, doen we wat we kunnen om ze op te lossen. Zo legde de gemeente de norm voor watergebonden transport van grondstoffen voor de asfaltfabriek op de Westvaardijk eind 2014 op minstens 50 procent.

Het afvalverwerkend bedrijf Malice op de Gerselaerendries kreeg op 8 maart 2014 een milieuvergunning op proef. Het bedrijf kreeg strenge beperkingen opgelegd om de overlast voor deze buurt van 'gemengd wonen en werken' te beperken. Zo mag het bedrijf geen mobiele breekinstallatie gebruiken, moet het te sorteren afval in de loods opgeslagen worden, moet tijdens luidruchtige werken in de hangar de poort dicht en moet Malice de geluidshinder beperken. Het bedrijf zal ook een groenscherm aanleggen. Toch waren er begin februari geregeld klachten. Deze worden zorgvuldig geregistreerd. Als het bedrijf de voorwaarden niet naleeft, bestaat het risico dat de gemeente in 2016 een verlenging weigert.

ALENA VAN DEN BUSSCHE
Gemeenteraadslid

Rood licht voor LIDL

Sinds 2011 doet LIDL verwoede pogingen een vestiging te openen langs de Brusselsesteenweg, vlakbij de Spaanse Lindebaan. Het gemeentebestuur weigerde de aanvragen, zowel in 2012 als in 2014. De verkeersafwikkeling zou voor onoverkomelijke problemen zorgen en de locatie is in strijd met het Grimbergse ruimtelijk structuurplan. Talrijke buurtbewoners protesteerden met dezelfde argumenten via petitie en bezwaarschriften. In januari 2015 formuleerde ook het interministerieel comité van de distributie een negatief advies voor de aanvraag van LIDL. Hopelijk wordt ons verzet hiermee definitief beloond.

Patric Belgrado

Tuineigenaars gaan voor natuurtuinen

Tuinen vertegenwoordigen in Vlaanderen 8,2 procent van de open ruimte. Dit is drie keer de totale oppervlakte van de Vlaamse natuurreservaten. In privétuinen komen 8.000 soorten dieren en planten voor. Het Grimbergse natuurtuinenproject moedigt eigenaars aan om hun tuinen gastvrij te maken voor inheemse dieren en planten. Met kleine ingrepen verhoogt zo de kwaliteit van ons groen. Meer inheemse bomen en planten, een moestuin of bloemenweide, een hooiweide of bijenhotel verhogen de natuurwaarde van elke tuin. Na twee infomomenten organiseerde de gemeente een wedstrijd. Deelnemers bezorgden een ontwerp "natuurtuin". De winnaars kregen een subsidie en praktische steun om hun project te realiseren.

Christophe Provoost ► christophe.provoost@gmail.com

Aankoop grond versterkt natuurgebied Kattenbergen

Wie af en toe langs de Borgtstraat van de Borgt naar Grimbergen fietst of wandelt, geniet telkens weer van de mooie holle weg aan de Kattenberg. Mede onder impuls van Groen heeft het gemeentebestuur twee percelen beboste grond met een totale oppervlakte van meer dan 27 are gekocht aan de rand van dit mooie stuk natuur. Met deze gerichte ingreep willen we de biodiversiteit in dit mooie maar kwetsbare gebied versterken.

Nadine Lahaye

Groen betreurt verkaveling laatste Strombeekse bosje

In november werd Strombeek opgeschrikt door de geplande verkaveling van "het bosje" aan de Oude Mechelsestraat. Meerderheid en oppositie waren tegen. Omdat het om bouwgrond gaat, kon de gemeente echter weinig doen. Aan de Vlaamse ministers Weyts en Schauvliege werd tevergeefs steun gevraagd om dit bos niet te rooien. Mee aangemoedigd door Groen redde het gemeentebestuur wat er te redden viel. Het bos wordt gedeeltelijk gespaard door de vier achterste loten uit de verkaveling te sluiten. Binnen de bestaande mogelijkheden doen we zo het maximum om de overlast door fijn stof en geluid van de ring voor de toekomstige bewoners enigszins te beperken.

Jacky Léonard ► jacques.leonard51@gmail.com



Deze krant is een uitgave van Groen. Gedrukt op 100% gerecycleerd papier en zonder water door Eco Print Center.

Verantwoordelijke uitgever:
Meyrem Almaci, Sergeant De Bruynestraat
78-82, 1070 Brussel

HERWAARDERING OOSTELIJKE MAALBEEKVALLEI BIJNA AF



► Ook de dieren voelen zich meer dan welkom in deze heringerichte vallei.

Watermolens en vijvers, een afwisselend landschap met bosjes, knotwilgenrijen, hooi- en weiland maken van de Maalbeekvallei één van de pareltjes van onze gemeente. In 1980 werd dit gebied als dorpsgezicht beschermd. Met het herwaarderingsplan willen we de natuur en het erfgoed in de vallei nog beter dienen.

Begin 2013 gaf het gemeentebestuur opdracht om dit plan op te maken. Binnenkort stelt het de stand van zaken aan de inwoners voor op een tweede open vergadering.

Het plan vertrekt van de enorme mogelijkheden die 'de wieg van Grimbergen' biedt. Zowel voor natuur- als erfgoedliefhebbers, zowel voor wandelaars als bewoners is dit gebied uniek. Een oase van rust in de schaduw van de basiliek, met natuurschoon, wandelpaden en aangename cafétterrassen. Het plan speelt deze troeven volop uit. Voor de vele gemeentelijke percelen stelt het plan gepaste beheersmaatregelen voor. De herinrichting van de recreatiezone tussen de Oyenbrugstraat en het recreatief vliegveld is de belangrijkste uitdaging. Kleine landschapselementen, de verplaatsing van de omheining van het vliegveld, de aanleg van een boomgaard op het huidige voetbalplein, het verplaatsen van het skatepark en een wandelpad naar het JOC integreren dit gebied beter in de vallei.

Ook privé-eigenaars kunnen hun steentje bijdragen. Minder verharde oppritten, afspraken over de aanleg van hagen en het composteren van eigen groenafval verrichten wonderen. Wie gepaste beheersmaatregelen wil realiseren, zal dankzij het plan subsidies kunnen aanvragen bij de Vlaamse Regering.

Ook het aanwezige water wordt volop uitgespeeld in het plan. Gerichte ingrepen verhogen de ecologische waarde van een aantal vijvers. Op sommige plaatsen kunnen de oevers van de beek zachter afhellen en zullen lagere natte zones totstand komen. Aangezien de waterkwaliteit van de beek verbeterd is, is het hoog tijd om via vistrappen vismigratie over de drie molens mogelijk te maken.

Het plan stelt ook nieuwe wandelpaden voor. Wandellussen, dwarsverbindingen die de vallei verbreden, een wandelpad langs een groot deel van de beek en kijkassen zullen het gebied nog aantrekkelijker maken. Op de meest vervelende kasseistroken willen we betonnen comfortstroken voor fietsers installeren.

Na de goedkeuring van het plan door de Vlaamse regering blijft het plan tien jaar geldig. Tien jaar om deze parel met gerichte maatregelen te doen schitteren als een diamant!



EDDIE BOELENS
MARC VAN GODTSENHOVEN
Schepenen Groen

GROEN
werkt voor iedereen

CONTACT

Groen Grimbergen
Marijke Theunis
Grote Heirbaan 39
1852 Beigem
02 270 29 44

 groengrimbergen@gmail.com
 www.groengrimbergen.be
 facebook.com/groen.grimbergen