



BELEIDSNOTA

2025 -
2030

Tielt-Winge

**CENTRUM VAN
HET HAGELAND**





Tielt-Winge is, dankzij haar centrale ligging, letterlijk het centrum van het Hageland. Daarom willen we die centrumrol ten volle uitspelen en onze gemeente in de komende zes jaar nog aantrekkelijker maken voor de ruime regio. Voor bezoekers of inwoners van omliggende gemeenten willen we een aantrekkingspool zijn. Niet alleen dankzij onze prachtige natuur, die uitnodigt tot mooie wandel- en fietstochten, ook dankzij onze vele handelszaken (onder andere op het Gouden Kruispunt), onze levendige horeca en toeristische trekpleisters (zoals de Vlooybergtoeren).

Maar in de eerste plaats denken we natuurlijk aan onze eigen inwoners. Voor hen moet Tielt-Winge een plaats zijn waar het aangenaam wonen is. Waar ze zowel tot rust kunnen komen als kunnen deelnemen aan het openbare leven. Waar voldoende activiteiten plaatsvinden, zodat niemand in een isolement hoeft te belanden.

De komende zes jaar zullen we als meerderheid alles op alles zetten voor een hoge tevredenheid van de Tielt-Wingenaars. Het is belangrijk dat we hun bezorgdheden ter harte nemen, en het beleid voeren dat onze gemeente en haar inwoners verdienen om het vertrouwen te versterken.

INHOUD

1. VEILIGHEID EN PREVENTIE	4
2. MOBILITEIT	6
3. OPENBARE WERKEN	11
4. NUTSVOORZIENINGEN	12
5. PATRIMONIUM	12
6. STEDENBOUW EN WONEN	14
7. MILIEU, KLIMAAT EN ENERGIE	15
8. GROENBEHEER	18
9. KINDEREN & JEUGD	19
10. SENIOREN	22
11. VRIJE TIJD	22
12. SOCIAAL EN INCLUSIEF BELEID	28
13. LOKALE ECONOMIE EN MIDDENSTAND	30
14. LANDBOUW EN KORTE KETEN	30
15. ONDERSTEUNENDE DIENSTEN	31
16. COMMUNICATIE	32
17. INSPRAAK/PARTICIPATIE	32
18. DIERENWELZIJN	33
19. INTERNATIONALE SAMENWERKING	33



1. VEILIGHEID EN PREVENTIE

Een belangrijke voorwaarde om je goed te voelen in je leefomgeving is je veilig voelen. Een veiligheidsgevoel is een basisrecht. Daarom blijven we investeren in concrete veiligheidsmaatregelen die de leefkwaliteit van de inwoners moeten bevorderen, maar ook bezoekers een gerust gevoel moeten geven. We willen dat iedereen zich thuis én beschermd voelt in onze gemeente.

1.1. Be-Alert: communicatie bij noodsituaties

Tielt-Winge is recent ingestapt in het federale BE-Alert-systeem, dat toelaat om snel en gericht te communiceren bij noodsituaties. We engageren ons om zo veel mogelijk inwoners te sensibiliseren om zich aan te sluiten op dit systeem, zodat iedereen tijdig en correct geïnformeerd kan worden bij incidenten of rampen.

1.2. Brandveiligheid

Er is een forse en noodzakelijke inhaalbeweging nodig op vlak van brandveiligheid in heel wat openbare gebouwen. Regelmatige controles, investeringen in brandbeveiligingssystemen en up-to-date evacuatieplannen zijn essentieel. Daarnaast willen we de brandweer structureel betrekken bij de opening van nieuwe handelszaken. We moedigen ook aan dat periodieke rampoefeningen georganiseerd worden voor scholen, openbare gebouwen en woonzorgcentra. Dit verhoogt de paraatheid en kan levens redden.

1.3. Oprichting Buurtinformatienetwerken (BIN)

Tielt-Winge wil de oprichting van Buurtinformatienetwerken actief onderzoeken én faciliteren. BIN's zijn een krachtig middel om de sociale controle te versterken, samenwerking met politie te verbeteren en het gevoel van veiligheid te vergroten. We voorzien ondersteuning en informatie voor geïnteresseerde buurten.

1.4. Handhaving: preventie én sanctionering

Een veiligheidsbeleid is pas efficiënt als het gestoeld is op een gezonde balans tussen preventie en handhaving. De gemeente kiest resoluut voor een doorgedreven en zichtbare handhaving van de regelgeving, met aandacht voor sensibilisering, maar zonder te aarzelen waar sanctionering nodig is.

1.5. Verkeersveiligheid

Verkeersveiligheid blijft een prioriteit. We pakken te hoge snelheden en foutparkeren aan via gerichte controles en structurele ingrepen. Snelheidsregimes en handhaving gaan hand in hand. Deze handhaving kan occasioneel zijn, door middel van klassieke flitscontroles, of permanent, door de invoering van trajectcontroles. Dit laatste zal enkel overwogen worden op locaties waar andere maatregelen bewijzen niet te werken. Een eventuele locatie zal vooraf grondig bestudeerd worden, en na invoering blijvend gemonitord worden. Het is geenszins de bedoeling dat dit de melkkoe voor de gemeente wordt. De beste flits- en/of trajectcontrole is deze die 0 euro opbrengt. Elke euro die zijn herkomst vindt in handhaving, zal ook bijkomend geïnvesteerd worden in verkeersveiligheid.

Op plaatsen met een verhoogd risico onderzoeken we bijkomende maatregelen zoals verkeersremmers of extra signalisatie. Daarnaast ondersteunen we verkeerseducatie op school, zodat kinderen zich veilig leren verplaatsen in het verkeer.

1.6. Camerabewaking

Om vandalisme te voorkomen en daders te kunnen identificeren, investeren we in bewakingscamera's aan publieke gebouwen en strategische locaties. Dit verhoogt de objectieve én de subjectieve veiligheid.



2. MOBILITEIT

In een landelijke gemeente als Tielt-Winge is mobiliteit een belangrijk beleidspunt. Een groot percentage van onze bevolking moet zich voor dagelijkse activiteiten verplaatsen naar een deelgemeente, buurgemeente en/of centrumstad. Dit zowel voor school-/werkverplaatsingen als recreatieve verplaatsingen. Deze verplaatsingen gebeuren via diverse modi: de wagen, openbaar vervoer, fiets of te voet.

Vanuit de gemeente willen we inzetten op een inclusief mobiliteitsbeleid, waarbij elke inwoner op een redelijke manier de gewenste verplaatsingen kan maken. Bovendien moeten deze verplaatsingen veilig kunnen gebeuren, en moeten we maximaal inzetten op de door Vlaanderen gewenste modal shift. Uiteraard in samenwerking met de Vlaamse en provinciale overheden. Dit moet resulteren in een globaal mobiliteitsplan op maat van Tielt-Winge.

We streven op ons grondgebied naar verkeersleefbaarheid. Het STOP-principe (Stappen, Trappen, Openbaar Vervoer en dan pas Personenwagens) is belangrijk, samen met ontharding en duurzame verhardingen om geluidsoverlast en hittestress tegen te gaan.

2.1. Mobiliteitsplan

Door een gericht mobiliteitsplan op te stellen, kunnen we ernaar streven om verkeersstromen te kanaliseren. Doorgaand verkeer moet niet door de kleinste straatjes gestuurd worden en fietsers kunnen aangemoedigd worden om soms de net iets langere, maar veel veiligere route te nemen. Bovenstaande items worden uiteraard in dit mobiliteitsplan verwerkt.

Objectieve metingen moeten de leidraad zijn voor het opstellen en later permanent onderhouden van een dergelijk mobiliteitsplan. Bijkomend dient elke beslissing in een groter geheel te worden bekeken: impact op alle weggebruikers, lokale ontsluiting voor alle betrokkenen (particulieren, landbouwers, handelaars, recreanten,...) en potentiële effecten op andere straten en globale afwikkeling.

2.2. Openbaar vervoer

Tielt-Winge is centraal gelegen tussen de steden Aarschot, Diest, Tienen en Leuven. Er is de klassieke oost-west-verbinding tussen Diest en Leuven, en de noord-zuid-verbinding tussen Aarschot en Tienen. Centraal snijden deze assen op de stelplaats in Tielt (Kraasbeek).

We blijven de uitrol van de HOV-as tussen Diest en Leuven volop steunen. Een snelle busverbinding naar Leuven zal veel Tielt-Wingenaars uit de auto kunnen houden. Dit is uiteraard een Vlaamse bevoegdheid, maar vanuit Tielt-Winge blijven we hiervoor voldoende druk uitoefenen.



Er zijn echter een aantal randvoorwaarden die moeten ingevuld worden. Hier hebben we als lokale overheid meer mogelijkheden om eigen beleid te voeren:

- De ontsluiting van de kernen van Tielt, Houwaart en Meensel-Kiezegem alsook de gehuchten Kraasbeek en Motbroek moet gegarandeerd blijven. We kunnen niet verwachten dat al onze inwoners op eigen kracht de verplaatsing tot aan de N2 maken.
- Dit kan deels door een frequente verbinding tussen Aarschot en Tienen, die de kernen van Tielt en Meensel bedient. Bovendien dient de uurregeling afgestemd te zijn op die van de HOV-as.
- Dit kan bijkomend door de verdere uitrol van Hoppin. Een vereiste hierbij is dat de service kwalitatief, flexibel en bedrijfszeker is en dat de werking laagdrempelig is.
- Indien bovenstaande onvoldoende blijkt, onderzoeken we de mogelijkheden om bijkomende dienstverlening te organiseren.
- Aan de bushaltes dienen er voldoende fietsstalmogelijkheden te worden voorzien. Mensen die wel de eerste verplaatsing maken tot aan de bushalte met de fiets, moeten hun fiets daar veilig en beschermd tegen weersinvloeden kunnen achterlaten.
- De zachte verbindingen naar de bushaltes dienen veilig te worden aangelegd voor fietsers en voetgangers: fietspaden, voetpaden en een degelijke verlichting moeten op termijn de norm worden. Alternatieve verbindingen die uitsluitend bedoeld zijn voor zachte weggebruikers moeten goed toegankelijk blijven: frequent onderhoud en stimuleren van de burens om hetzelfde te doen, is hierbij een noodzaak.
- Ter hoogte van de knooppunten (stelplaats Kraasbeek en De Maere) dient er voldoende parkeergelegenheid te zijn voor de reizigers die met de wagen tot op deze locatie willen komen. We onderzoeken de mogelijkheden om in het dossier De Maere, alsook rond de stelplaats parkeermogelijkheden te voorzien.
- In samenwerking met Hoppin streven we naar een grotere toegankelijkheid van de bushaltes voor mensen met een beperking. De ondertekening van het charter 'Masterplan toegankelijke haltes' is slechts een eerste aanzet.



2.3. Veilig fietsverkeer

Om de modal shift van autoverkeer naar fietsverkeer te kunnen maken, is er nood aan veilige fietsverbindingen. We kunnen hierin drie verschillende categorieën onderscheiden.

2.3.1. Eigen bedding, zonder ander verkeer

Een klassiek voorbeeld hiervan is de fietsostrade, waarvan we er helaas geen op ons grondgebied hebben. Nochtans is het succes ervan immens, veelal in combinatie met speedpedelecs. Dit geeft fietsers de garanties om op een snelle én veilige manier op het werk te geraken. Het fenomeen is gericht op de centrumsteden en kan dus perfect ingericht worden op de noord-zuid-as Aarschot-Tienen, maar nog meer op de oost-west-as Diest-Leuven. We beseffen dat de ruimtelijke ordening en geografische inrichting van het Hageland hierin geen bondgenoten zijn. Niettemin moeten we ervoor blijven ijveren.

In Tielt-Winge kennen we anderzijds ook de F99c-borden (verkeersbord dat aangeeft dat deze weg voorbehouden is voor landbouwvoertuigen, voetgangers, fietsers, ruiters en bestuurders van speed pedelecs). We stellen vast dat de invoering van deze maatregel dode letter blijft zolang dit niet wordt afgedwongen: ofwel door grondige handhaving, ofwel door fysieke barrières. Het eerste blijkt in de praktijk zeer moeilijk, het tweede heeft ook een impact op inwoners van de betrokken straten en/of landbouwers.

Een grondige evaluatie van het statuut van alle gemeentewegen dringt zich op. Een heel aantal van de F99-wegen krijgt mogelijk beter het statuut van fietsstraat. Maar in functie van een eventuele fietsostrade moeten we niet over één nacht ijs gaan.

2.3.2. Eigen bedding, mét ander verkeer

Hieronder verstaan we de weginfrastructuur, waarbij er een volwaardig fietspad aanwezig is. Een zogenaamd moordstrookje valt hier NIET onder.

In Tielt-Winge staan de volgende jaren nog een groot aantal rioleringsdossiers op stapel; we denken daarbij aan de Rillaarseweg, Haldertstraat, centrum Kiezegem, Statiestraat,... In combinatie met deze rioleringswerken moeten we maximaal de gelegenheid grijpen om volwaardige fietsinfrastructuur aan



te leggen, conform het fietsvademecum. De nieuwe infrastructuur zal immers gedurende 30-50 jaar dienstdoen. Gezien het vaak beperkt ter beschikking zijnde gabariet voor de aanleg van deze wegenis zal er creatief moeten gedacht worden, en zullen er consequent (gedwongen) grondinnames dienen te gebeuren om de correcte infrastructuur te kunnen aanleggen. Dit in het algemeen belang van al onze inwoners.

Lopende dossiers worden opnieuw opengebroken om zo ruimte te maken voor degelijke fietspaden. Nieuwe dossiers worden onmiddellijk op deze manier afgestemd met Fluvius, Aquafin én de desbetreffende studiebureaus. Kleinere dossiers genre Heikant worden alleen uitgevoerd indien er geopteerd wordt voor correcte fietsinfrastructuur. Indien dit niet kan en de nood hoog is, zal er slechts een beperkte, tijdelijke ingreep gebeuren.

2.3.3. Gemengd verkeer

Gemengd verkeer dient zo veel mogelijk vermeden te worden. Er is echter een behoorlijk percentage weginfrastructuur van deze vorm. Hier dient bekeken te worden welke ingrepen er kunnen gebeuren om de fietsomstandigheden te beveiligen. Op een aantal locaties zou de inrichting als fietsstraat soelaas kunnen bieden.

2.4. Fietsverkeer aanmoedigen

In dialoog met scholen, verenigingen en werkgevers wordt er een actieplan opgesteld om fietsverkeer aan te moedigen. De gemeente heeft daar als grote werkgever een voorbeeldrol in te spelen.

Met de scholen worden concrete acties opgezet om kinderen te stimuleren met de fiets naar school te komen. Bijvoorbeeld targets stellen, waardoor er punten kunnen verdiend worden, die kunnen ingezet worden om een pannakooi ter beschikking te stellen.

We trachten vanuit de gemeente en politiezone een extra inbreng te geven in de organisatie van de fiets- en voetgangersexamens in de verschillende scholen.



2.5. Parkeren

We beseffen dat de gemiddelde Tielt-Wingenaar aangewezen is op zijn wagen. In die zin moeten we erover blijven waken dat er afdoende parking blijft in de centra. Dit hoeft echter geen beton- of asfaltvlakte te zijn, maar kan ingericht worden met groen en toebehoren, zodat parking net iets meer wordt dan parking.

Het straatparkeren in Tielt-Winge wordt ook globaal onder de loep genomen. Er zijn locaties waar straatparkeren de norm is geworden: bij gebrek aan voldoende parkeermogelijkheden, uit gemakzucht of vaak een combinatie. Dit leidt geregeld tot gevaarlijke situaties en ongevallen. We lijsten de hotspots op en evalueren de nodige acties. We houden daarbij rekening met de ruimere buurt en de potentiële verplaatsing van een probleem wanneer maatregelen worden uitgerold.

In het vergunningenbeleid wordt de parking-parameter steeds afgewogen.



2.6. Snelheidsregimes

Er is in Tielt-Winge een zeer divers snelheidsregimebeleid, gebaseerd op de theoretische woondichtheid. Dat dit geen goeie leidraad is, weten we ondertussen. Een snelheidsregime moet afhankelijk zijn van de aard van de weg, het gebruik van de weg en de aanwezige infrastructuur.

We categoriseren hiervoor de wegenis van Tielt-Winge, naar aard, gebruik en infrastructuur. In functie van de combinatie van deze drie parameters beoordelen we welk snelheidsregime theoretisch van toepassing is. Een bijkomende praktijkcheck zal dan het finale snelheidsregime bepalen dat van toepassing is op elke locatie.

De toepassing van de zone 30 in de schoolomgeving wordt onderzocht: is er uitbreiding van de zone nodig, maar is er mogelijk beperking in de tijd nodig (variabele zone 30)?

De input van bewoners wordt geëvalueerd in de bepaling van de snelheidsregimes.

2.7. Trage wegen

Afgelopen legislatuur is er een traject gestart rond het tragewegenbeleid. Dit werk was echter niet ten einde. We zetten het traject verder in samenwerking met dit studiebureau, om op die manier te komen tot een beleidskader en vervolgens een actieplan.

Centraal hierbij is dat we trage wegen proberen open te stellen, voor zover dit zinvol en mogelijk is. Waar dit niet het geval is kan er gekeken worden naar een eventuele verlegging, in overeenstemming met de huidige situatie op de betrokken percelen. In een uitzonderlijk geval kan er ook overgegaan worden tot een (gedeeltelijke) afschaffing. Uiteraard in overleg met alle betrokken actoren.

Het onderhoud van ons tragewegennetwerk is een belangrijk aandachtspunt, zodat onze inwoners en toeristen hier comfortabel gebruik van kunnen maken.

De signalisatie van onze trage wegen trachten we te maximaliseren, door het - in overleg met de provincie - aanbrengen van de gele straatnaambordjes.



2.8. Ontsluiting Gouden Kruispunt

De verkeersafwikkeling rond het Gouden kruispunt blijft een doorn in het oog van onze inwoners. Lichte ongevallen zijn er schering en inslag.

We gaan verder in overleg met AWW en de handelaars/eigenaars om de ontsluiting van het Gouden kruispunt drastisch te verbeteren. We houden daarbij in grote mate rekening met de mogelijke effecten op de woonwijken in de buurt, zodat daar geen ongewenste verkeerssituaties optreden.

2.9 Bestrijding vervoersarmoede

We zetten de samenwerking met vzw Mobiel verder om ook deze groep de nodige mogelijkheden tot verplaatsing te geven.

3. OPENBARE WERKEN

De technische dienst en de dienst openbare werken in eigen beheer van onze gemeente vormen de spil in het onderhoud en de ontwikkeling van de gemeentelijke infrastructuur.

Het huidige dienstgebouw voldoet niet langer aan de functionele noden, noch aan de hedendaagse duurzaamheids- en klimaatvereisten. Dit leidt tot hogere operationele kosten wat betreft energiegebruik, maar ook tot operationele inefficiëntie. Als antwoord hierop is één van de belangrijkste projecten de voorziening van een nieuwe gemeentelijke loods. Dit project is echter meer dan een bouwproject, het is een werkelijk veranderingstraject wat betreft de operationele werking van deze diensten.

Voor de nieuwe loods zullen we gebruikmaken van duurzame bouwmaterialen en technologieën om het energieverbruik te minimaliseren. Voorbeelden hiervan zijn het installeren van zonnepanelen op het dak, het gebruik van regenwateropvangsystemen voor sanitair gebruik en het voorzien van goede isolatie om warmteverlies te voorkomen. Door deze maatregelen te implementeren, streven we ernaar om de ecologische voetafdruk van de gemeente aanzienlijk te verkleinen.

De focus ligt natuurlijk niet enkel op duurzaamheid. De inrichting van deze loods zal van die aard zijn dat we verder kunnen inzetten op professionalisme en efficiëntie als speerpunten binnen de werking van de technische dienst. Zo zetten we binnen onze eigen werking ook in op duurzaam ruimtegebruik. Dit project gebeurt in nauw overleg met het personeel om voldoende draagvlak te verzekeren alsook het welzijn te bevorderen.

Daarenboven investeren we in een performant machinepark. We zetten de switch naar elektrische en hybride voertuigen en machines die minder schadelijke uitstoot produceren verder. Door te investeren in moderne technologieën en voertuigen die gebruikmaken van hernieuwbare energiebronnen kunnen we niet alleen de milieubelasting verminderen, maar ook de operationele kosten op lange termijn verlagen.

Wat onze arbeidersploegen betreft, werken we aan efficiëntieverhoging. Een continue verbetering van de meldsystemen, een slimme doorstroom naar de uitvoerende diensten, en een snelle en correcte terugkoppeling naar de melder zijn hier prioritair. We willen naar pro-actieve handelingen evolueren, waar er nu nog te vaak vanuit een reactieve reflex wordt gehandeld. We zoeken de juiste balans tussen externe partijen en eigen arbeidersploegen, ifv de aanwezige competenties.



4. NUTSVOORZIENINGEN

Aannemers en nutsmaatschappijen moeten beseffen dat ze niet in de far-west aan de slag zijn: vergunningen dienen op tijd aangevraagd te worden, signalisatie- en veiligheidsmaatregelen dienen tijdens de werken toegepast te worden en herstel moet binnen een redelijke, maar korte termijn te worden uitgevoerd. In overleg met de betrokken actoren worden hier duidelijke afspraken over gemaakt.

Innames openbaar domein worden beperkt tot het strikt noodzakelijke, zowel in gebruik van ruimte als in gebruik van tijd. Via een retributiereglement zullen hier de juiste incentives worden voorzien, met een duidelijk verschil tussen een occasionele inname (bv verhuis) of een langdurige inname (bv bouwwerkzaamheden).

Bij grote werken zullen we onze verantwoordelijkheid nemen om alle betrokken partijen op tijd te informeren en om, in geval van overtredingen, aan te manen en te verbaliseren.

5. PATRIMONIUM

Er is een forse en noodzakelijke inhaalbeweging noodzakelijk op vlak van investeringen in quasi alle gemeentelijke gebouwen.

Duurzaamheid is een kernwaarde binnen ons patrimoniumbeheer. We zorgen ervoor dat onze gebouwen een lange levensduur hebben én multifunctioneel inzetbaar zijn. Dit houdt in dat gebouwen flexibel moeten kunnen gebruikt worden voor verschillende doeleinden, afhankelijk van de behoeften van de gemeente, onze verenigingen en onze inwoners. De focus ligt op preventief onderhoud en niet op reactief onderhoud.

We streven ernaar om maximaal tegemoet te komen aan de geldende klimaat- en energiebeleidsdoelstellingen. Dit houdt in dat alle renovaties en (ver)nieuwbouwprojecten worden uitgevoerd met oog voor energie-efficiëntie en duurzaamheid. Deze doelstelling is ook relevant in het onderhoud en behoud van ons patrimonium. We zijn echter niet blind voor de realiteit, namelijk de erbarmelijk staat van een gedeelte van ons patrimonium.

Om een gedetailleerd inzicht te krijgen in de staat en de mogelijkheden zal er een grondige screening van alle gemeentelijke eigendommen plaatsvinden. Deze screening is essentieel om weloverwogen beslissingen te kunnen nemen over het behoud, de renovatie of de herbestemming van gebouwen, inclusief een kerkenbeleidsplan.

We werken een onderhoudsprogramma uit, waarin een inhaalbeweging voorzien wordt wat betreft noodzakelijk onderhoud, maar waarin ook vanaf dag één ingezet wordt op toekomstgericht duurzaam onderhoud, om verdere verwaarlozing tegen te gaan.

In expertisecentrum 'Inter' wordt voorts een bondgenoot gezien om toegankelijkheid te optimaliseren in onze gemeente. Bijzondere aandacht voor mensen met een handicap is sowieso belangrijk.

Een aantal concrete projecten:

- Ontmoetingscentrum Meensel-Kiezezem: dit zullen we ten gronde renoveren en optimaliseren. Ook het dak zal vernieuwd worden.
- Gemeenschapscentrum De Maere: het centrum zoals we het nu kennen, zal verdwijnen en plaats maken voor een heel nieuw gebouw met diverse functies.
- Sociaal Huis: sedert de verhuis van De Met krijgt het Sociaal Huis een nieuwe invulling als schoolbib. De kantoren van Hartje Hageland blijven behouden en ook de voedselbedeling zal naar deze locatie verhuizen.
- Sporthal De Winge wordt ingezet als tijdelijke accommodatie tijdens de bouw van de loods.
- Grond kerkfabriek: we kopen de grond op de Rillaarseweg aan en vormen deze om tot een groene oase met stilteplekken en speelplekken die in verbinding staan met het Bergplein (groene gordel doorheen de dorpskern van Tielt)
- Sint-Denijszaal: wordt opgefrist en onderhouden.
- Huize Hageland: hier voeren we dakwerken uit en vernieuwen we de ramen.
- IBO Houwaart: werken zijn aan de gang en klaar tegen begin 2026.





6. STEDENBOUW EN WONEN

We kiezen er als bestuur voor om het landelijke karakter van onze gemeente te vrijwaren. We verdichten enkel op een kwalitatieve manier en waar het kan met eerbied voor de omgeving en rekening houdend met het draagvlak van de buurt. Om rechtszekerheid te bieden, maken we een 'RUP Dorpskernen' en 'RUP Wonen buiten woonkernen' aangevuld met andere beleidsinstrumenten (bouwkompas,..). We gaan tevens na waar alternatieve woonvormen (herindeling van bestaande gebouwen, renovaties voor herindeling in kleinere wooneenheden,...) oplossingen bieden voor woonbehoeften, zorgnoden,....

Op het vlak van wonen is betaalbaarheid een uitdaging. Het blijft ook belangrijk de woonbehoefte binnen Tielt-Winge goed op te volgen en aan te tonen, zodat we onderbouwd het beleid verder kunnen ontwikkelen maar tegelijk ook het draagvlak van de gemeente niet overstijgen. Om onze jongeren meer kansen te geven om in eigen regio te blijven wonen, onderzoeken we of we via doelgerichte subsidies hun kansen op onze lokale woonmarkt kunnen verhogen. Daarbij is het tevens van belang om andere doelstellingen, waaronder het verhogen van de renovatiegraad en het bewaren van open ruimte niet uit het oog verliezen. We gaan na of we de opcentiemen binnen de onroerende voorheffing kunnen differentiëren zodat die doelstellingen bewaard blijven.

Inzetten op renovaties blijft voor alle doelgroepen van belang. Daarbij houden we ook rekening met de acties die voorzien worden in het warmteplan en de zoneringen die daarin zullen worden bepaald. Via doelgerichte subsidies en sensibilisering helpen we mensen om de overstap te maken naar hernieuwbare energie en - waar mogelijk - ecologisch verantwoorde renovaties. Om energietransitie te faciliteren, maken we in partnerschap met de provincie een warmteplan op.

Via het zonneplan brengen we ook locaties inzichtelijk waar grote dakoppervlakten beschikbaar zijn voor zonnepanelen. We gaan daarbij na of collectieve projecten voor zonnedelen mogelijk zijn.

Hoewel Tielt-Winge de voorbije jaren sterk heeft ingezet op het verhogen van het sociaal woonaanbod, haalt onze gemeente op dit ogenblik het BSO niet. Met de bovenlokale beslissingen om woonreservegebieden onder een stolp te zetten, zijn pistes om die aan te snijden erg moeilijk geworden.

We waken erover dat de inkanteling in KANVAZ het sociaal woonaanbod in onze gemeente op peil houdt na de hervorming van het BSO. Voorrang blijven geven aan mensen die een band hebben met de gemeente is cruciaal. Hartje Hageland blijft onze partner in het lokaal woonbeleid. Daarom blijven we aan boord bij Hartje Hageland bij IGS 5.0.

7. MILIEU, KLIMAAT EN ENERGIE

Tielt-Winge is een groene gemeente met landelijk karakter en dat willen we graag zo houden. Al zijn er uitdagingen verbonden aan deze doelstelling.

7.1. Ontharding

Tielt-Winge heeft als landelijke gemeente nog steeds vrij veel verharding (zie omgevingsanalyse). Breder is ook het ruimtebeslag (bebouwing, verharding, ...) binnen Tielt-Winge voor een landelijke gemeente vrij hoog en zijn we binnen Vlaanderen koploper op vlak van lintbebouwing. Dit betekent dat het bewaren van de open ruimte en het inzetten op ontharding belangrijke prioriteiten blijven in ons vergunningenbeleid.

Daarnaast geven we zelf ook het goede voorbeeld door grote verharde oppervlakten waterdoorlaatbaar te maken. Inzetten op ontharding van het openbaar domein bij de heraanleg van wegen en pleinen is dan ook prioritair. Een eerste werf in uitvoering is het onthardingsproject in het centrum van Houwaart dat niet alleen moet zorgen voor minder verharding maar ook voor meer kleur in het centrum van Houwaart. Maar ook het Bergplein in Tielt en de kern van Sint-Joris-Winge zijn vatbaar voor grotere ontharding.

In het kader van klimaatmaatregelen kunnen we ook ons wegennet ontharden waar de plaatselijke toestand dit toelaat. Zo kunnen we op lange termijn onze smalle baantjes in de gemeente omvormen tot tweesporenbanen met daartussenin grasstroken. Op deze manier kan water ter plaatse infiltreren in tegenstelling tot wanneer het versneld afgevoerd wordt via de riolering naar lager gelegen zones. We maken een set van typeplannen, die als leidraad kunnen gebruikt worden voor toekomstige riolerings- of wegenisprojecten, zodat we een uniforme werkwijze kunnen toepassen op ons gehele grondgebied.



7.2. Afvalbeleid

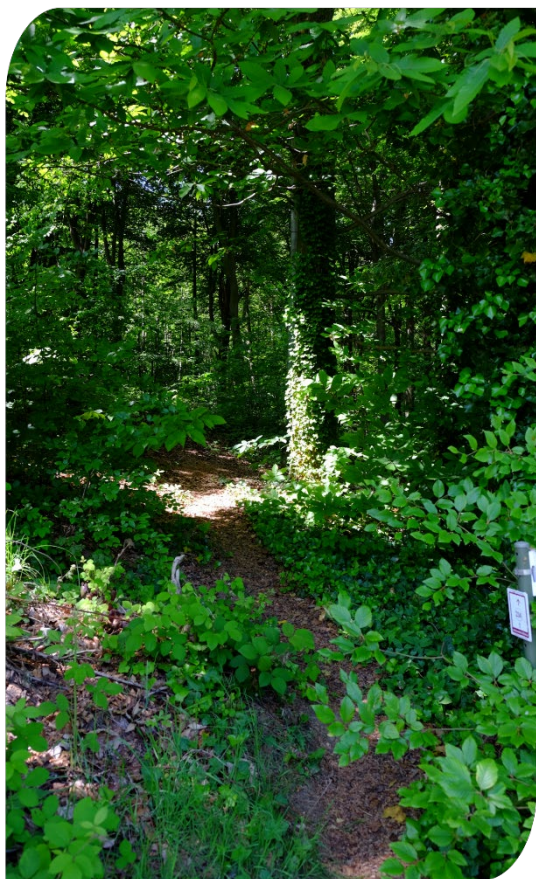
We evalueren onze fractietarieven voor inzameling op het recyclagepark en passen ze aan waar nodig. We dringen daarbij aan bij EcoWerf op een bredere verzameling voor landbouwplastics.

We maken het aanbrengen van blad- en grasafval in de herfstperiode voordeliger.

Omdat positief belonen nog altijd beter werkt dan bestraffen bij het bestrijden van zwerfafval en sluikstorten, versterken we het peter- en metersysteem waarbij bijvoorbeeld scholen, jeugdverenigingen en andere verenigingen het voortouw nemen om delen van hun buurt proper te houden. We kiezen ervoor om meer in te zetten op educatieve campagnes doorheen het jaar, in plaats van eenmalige opruimacties. We belonen onze peters en meters via wedstrijden, en prijzen voor de schoonste buurt. Om duidelijk te maken dat sluikstorten niet wordt getolereerd, verhogen we zo nodig de controles op achtergelaten zwerfvuil via steekproeven.

Een goed zwerfafvalbeleid en vuilbakkenbeleid gaan hand in hand. Op strategische plaatsen brengen we onze glasbollen ondergronds en bij grote projecten moeten sorteerstraten zorgen voor een nette buurt. Onderzoek toont ook aan dat nette en gezellige buurten minder zwerfafval opleveren. Bij herinrichtingen houden we rekening met het aanbrengen van zachte overgangen waarbij groen- en bloemperken zorgen voor een landelijke en gezellige sfeer. Op afgelegen, doodse en uit-het-zichtplekken is er een groter risico op zwerfafval. Denk maar aan het Gouden Kruispunt na de openingsuren of de grasvlakten dichtbij de op- en afrit van de autosnelweg. We gebruiken eenvoudige en ludieke instrumenten om het anonimiteitsgevoel weg te nemen, waarbij we rekening houden met goede voorbeelden van Mooimakers (bv. bordjes met ludieke spreuken, muurschilderingen,...). Op plaatsen waar de overlast te groot is en dergelijke aanpakken niet werken, worden camera's ingezet.

7.3. Vergroening, klimaatbestendigheid en energiebeleid



We voeren het energie- en klimaatactieplan (SECAP- Sustainable energy and Climate Action Plan) verder uit, en we volgen het plan aan de hand van indicatoren verder op.

Overheidsgebouwen passen we bij renovatie aan door ze meer hittebestendig te maken en te vergroenen.

Projecten rond generatietuinen zorgen voor een goede mix tussen ouderen en jongeren. We concentreren ons daarbij in eerste instantie op de kernen waar ouderen resideren in een ouderenvoorziening en leggen daarbij linken met de scholen en andere jeugdpartners in de buurt.

Met kleine ingrepen (extra banken, speeltuigen) maken we onze kernen aantrekkelijker voor jong en oud waarbij we ook resoluut kiezen voor meer groen en minder verharding in de dorpskernen.

We zetten verdere stappen om van Tielt-Winge een bijenvriendelijke gemeente te maken, wat hand in hand gaat met het inzetten op meer inheemse, klimaatbestendige en kleurrijke groenborders.

We zorgen voor laagdrempelige initiatieven om ook onze inwoners enthousiast te maken om hun tuin klimaatbestendiger te maken (zoals tuinrangers). Natuur en landbouw gaan hand in hand en we zorgen voor een grotere betrokkenheid van landbouwers bij het beleid daarrond (zie verder, onder landbouw).

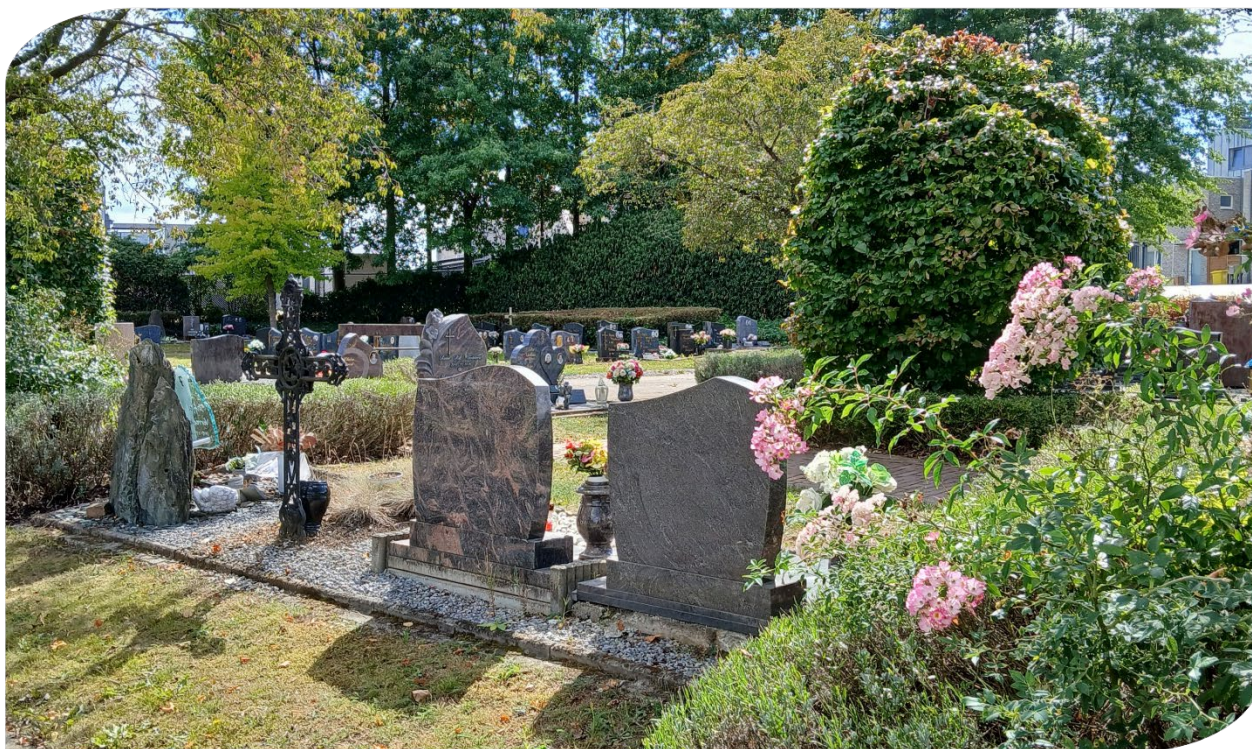
Daarnaast maken we werk van een bomenplan voor onze gemeente, zodat we in aansluiting bij de 3-30-300-regel kunnen nagaan waar verdere maatregelen nodig zijn. Volgens die regel zouden vanuit elke woning minimaal 3 bomen zichtbaar moeten zijn, zou 30 procent van een woonwijk bedekt moeten zijn met bomen, struiken en ander groen en zou iedereen op 300 meter van een publieke groene ruimte moeten wonen. Uit onderzoek blijkt immers dat bomen goed zijn voor de gezondheid en de versterking van het mentaal welzijn.

7.4. Waterbeheersing

We voorzien waterreservoirs en bufferbekkens voor tijdelijke wateropslag. We zetten in uitvoering van het SECAP in op maatregelen die Tielt-Winge wapenen tegen extreme weeromstandigheden. Op kritische overstromingsgevoelige plaatsen in de gemeente volgen we daarnaast van nabij de situatie om in te grijpen als blijkt dat de bestaande maatregelen onvoldoende performant zijn. We gaan na of we in reeds gekende overstromingsgebieden zelf verdere maatregelen kunnen doorvoeren (via schotten, ...) of stimuleren (via subsidies), bijvoorbeeld in het centrum van Tielt (Dorpstraat, Boekhoutstraat, Heuvelstraat...) en Sint-Joris-Winge (Hoekstraat, Halensebaan,...) .

Dat beleid moet hand in hand gaan met rioleringsprojecten en erosiebestrijdingsprojecten, in dialoog met landbouwers en andere betrokken partners. Dit om de Europese doelstellingen rond waterlopen te halen.





8. GROENBEHEER

De groendienst van Tielt-Winge draagt zorg voor de aanleg en het onderhoud van het openbaar groen binnen de gemeente. Deze dienst speelt een cruciale rol in het behouden en verbeteren van de leefbaarheid binnen de gemeente. Door een breed scala aan taken uit te voeren en bijzondere aandacht te besteden aan de begraafplaatsen, draagt de groendienst bij aan een aantrekkelijke en respectvolle openbare ruimte. Elke Tielt-Wingenaar zal dit binnen afzienbare tijd er- en herkennen.

Binnen het klassieke takenpakket zijn duurzaamheid en milieubescherming twee leidende principes in het onderhoudsbeleid van de groendienst. Enkele initiatieven zijn:

- Gebruik van elektrische en hybride voertuigen om uitstoot te verminderen
- Inzet van biologische bestrijdingsmiddelen
- Bevordering van biodiversiteit door het aanplanten en zaaien van inheemse soorten die ook aangepast zijn aan het wijzigende klimaat

Bijzondere aandacht gaat naar het groen op de begraafplaatsen. Dat vormt de hoofdstructuur waarin de graven hun plek vinden. Het onderhoud hiervan wordt op hoog niveau uitgevoerd om een serene en respectvolle omgeving te waarborgen. De begraafplaatsen zijn een plek waar inwoners en bezoekers in een serene setting hun dierbare overledenen kunnen bezoeken.

Voor het beheer van onze trage wegen sluiten we overeenkomsten met lokale partners en partners uit de sociale economie.

9. KINDEREN & JEUGD

De jeugd is onze toekomst, en dat is geen hol begrip. We doen er alles aan om van Tielt-Winge een kind- en jongerenvriendelijke gemeente te maken, zodat ook deze doelgroep zich hier thuis voelt. Daarom willen we hen ook betrekken bij het beleid.

9.1. Inspraak

We maken werk van de zogenaamde “brede jeugdreflex”. Met die brede jeugdreflex willen we over alle domeinen heen (breed) de reflex hebben om rekening te houden met alle kinderen en jongeren van Tielt-Winge.

Al vele jaren hebben we in Tielt-Winge een kindergemeenteraad. Die kindergemeenteraad willen we nu uitbreiden en versterken door het effectief aanstellen van een kinderburgemeester en schepenen en ze ook echt te betrekken bij het beleid.

9.2. Onderwijs

We maken van flankerend onderwijs een aparte bevoegdheid omdat we met de verschillende scholen in Tielt-Winge actief willen samenwerken en hen en onze kinderen willen ondersteunen. Zo zal er op regelmatige basis een scholenoverleg gehouden worden.

We maken ook werk van een mooi en goed aanbod voor de scholen. We werken vanuit de bibliotheek samen met de scholen om er zo voor te zorgen dat het leesniveau opnieuw omhooggaat.

Een veilige schoolomgeving is eveneens een prioriteit. De schoolomgevingen zullen op geregelde tijdstippen geëvalueerd en waar nodig aangepast worden.

We kunnen in onze gemeente ook genieten van een ruim aanbod aan kunstonderwijs (Academie regio Tienen). Dit willen we zeker behouden en samen bekijken of er eventueel nog uitbreiding mogelijk is in het aanbod. Ook hier moet er inspraak zijn naar aanleiding van het project De Maere.

9.3. Buitenschoolse kinderopvang

Onze buitenschoolse kinderopvang Sjoko-tof werkt al heel goed en dat willen we zo houden. De grootste uitdaging op vlak van de BKO zal het nieuwe BOA decreet worden. De Vlaamse overheid streeft naar een geïntegreerd aanbod van buitenschoolse opvang en activiteiten (BOA) voor alle kinderen en gezinnen. Dat wil zeggen dat alle lokale spelers (Onderwijs, Welzijn, Cultuur, Jeugd en Sport ...) zo goed mogelijk samenwerken. Het lokaal bestuur heeft de regie in handen en stippelt met de verschillende partners een lokaal buitenschools beleid uit. Het decreet heeft drie doelstellingen:

We geven kinderen speelmogelijkheden en ontplooiingskansen, maar ook keuzevrijheid en recht op rust. We bieden ouders de mogelijkheid om werk, opleiding en gezin vlot te combineren.

We creëren een aanbod buitenschoolse opvang en activiteiten dat toegankelijk en betaalbaar is voor iedereen. Het draagt op die manier bij tot een harmonieuze samenleving. We maken dus werk van dat lokaal buitenschools beleid.





9.4. Elfenhuisje

Dat het Elfenhuisje nog steeds een succesverhaal is, staat buiten kijf. De bestuursploeg wil uiteraard dat dit zo blijft. Ze heeft wel bijzondere aandacht voor de werksfeer en werkdruk in het Elfenhuisje. Idealiter wordt ook de ondersteuning door een pedagogisch coach verdergezet. Een goede communicatie naar ouders toe zal voorts uiteraard de ambitie blijven. Bij uitstek naar kansarme gezinnen toe zal het ook zaak zijn daarbij een proactieve en ondersteunende benadering aan de dag te leggen.

9.5. Huis van het Kind

In een Huis van het Kind kunnen ouders en kinderen terecht voor alles rond opvoeden en opgroeien. Het is een samenwerking tussen organisaties die je helpen met kinderopvang, gezondheidszorg, vrijetijdsaanbod, opvoedingsondersteuning, workshops en veel meer. We streven naar de realisatie van een verder uitgewerkt en efficiënt Huis van het Kind.

9.6. Lokaal Loket Kinderopvang

We blijven het concept van Lokaal Loket Kinderopvang www.kinderopvanginmijnbuurt.be genegen maar we gaan na of we de werking nog verder kunnen optimaliseren.

9.7. Ontspanning

In jeugdbewegingen maak je vrienden voor het leven. Als gemeente moeten we ze dus steunen waar nodig. In de eerste plaats is dat qua huisvesting. Samen met de jeugdbewegingen bekijken hoe we hen daarmee kunnen helpen en ontzorgen.

Een kwaliteitsvol aanbod voorzien voor vakantieopvang van kinderen en jongeren is en blijft een belangrijke taak van de gemeente. We doen dit door de werking van de Grabbelpas, de Swappas en de sportweken te evalueren en eventueel bij te sturen, en door het aanbod van initiatieven te centraliseren op de gemeentelijke website.

We willen de bestaande speelpleintjes verbeteren en vergroenen waar nodig. Niet alleen de speeltoestellen zelf moeten veilig zijn, ook de verkeerssituatie in de buurt. Maar we kijken ook of we misschien nog nieuwe – groene – speelpleintjes of andere infrastructuur kunnen inrichten. Sint-Jorisveld, Wingeveld, Houwaart centrum, 't Solveld, Ralis, ... zijn enkele mogelijke locaties.

Het speelbos en de speeltuin aan Huize Hageland zijn afgeleefd. Deze willen we omtoeveren tot speelzone en ontmoetingszone. Een speelplek waar kinderen zich kunnen uitleven. Creëren van een aangename en rustige omgeving om te picknicken of een boek te lezen om zo de sociale contacten van de inwoners te bevorderen.

Daarnaast bekijken we of we ook elders in Tielt-Winge een speelbos kunnen inrichten.



10. SENIOREN

De bevolkingsgroep van +65-jarigen groeit aanzienlijk en zal de komende decennia blijven groeien. De noden van deze groep verdienen dan ook extra aandacht. Door een dynamisch ouderenbeleid kan onze gemeente ervoor zorgen dat deze ouderen actief blijven binnen hun lokale gemeenschap. In ons ouderenbeleid moet ook de seniorenadviesraad een belangrijk klankbord zijn.

Thuiszorg stimuleren en de zelfredzaamheid van onze senioren verhogen, zullen belangrijke aandachtspunten zijn. Aanvullend willen we van Tielt-Winge een dementievriendelijke gemeente maken.

We blijven ook inzetten op sport en bewegen voor ouderen. In het verleden konden onze senioren al terecht in de naburige steden en gemeentes voor een seniorensportdag georganiseerd vanuit de ILV Sportregio Winge en Demervallei, maar ook bij ons voor onze eigen sportdag. We gaan hier extra op inzetten om zoveel mogelijk senioren te motiveren om te bewegen. Wandelroutes, sportdag(en) met een breed aanbod, seniorengym en andere initiatieven worden verdergezet of opgestart.

11. VRIJE TIJD

De boog hoeft niet altijd gespannen te staan. Daarom proberen we van Tielt-Winge een dorp te maken waar je ook buiten je werk en huishouden een fijne tijd kan beleven. Dat doen we op verschillende vlakken.

11.1. Verenigingen

Tielt-Winge kent een rijk verenigingsleven. Onze verenigingen zijn de hoeksteen van onze maatschappij. Ze brengen mensen samen en zorgen op die manier voor de nodige sociale netwerken tussen onze inwoners. De gemeente dient hier de rol van facilitator op te nemen door onder andere:

- werk te maken van een makkelijk (digitaal) reservatiesysteem voor gemeentelijke infrastructuur.
- onze verenigingen logistiek te ondersteunen.
- onze verenigingen te helpen met het bekendmaken van hun activiteiten.

Eerst en vooral brengen we nieuw leven in de jeugd-, sport- en cultuurraad. Deze adviesraden mogen geen eenrichtingsverkeer vanuit de gemeente zijn maar moeten mee de visie en het beleid van Tielt-Winge vorm geven.

Samen met de verenigingen nemen we ook het huidige subsidiereglementen onder de loep en sturen we bij waar nodig.

Een digitale activiteitenkalender moet de activiteiten van onze lokale verenigingen mee in de verf zetten en toelaten om activiteiten makkelijker op elkaar af te stemmen.

Tielt-Winge kent een stevige festiviteitenkalender. Tal van lokale verenigingen en organisaties zetten zich jaar na jaar in om een breed scala aan initiatieven, kermissen, culturele activiteiten of toonmomenten,.. te organiseren. Daarom investeren we in overleg en samenwerking met deze lokale verenigingen en organisaties. Door hun noden te capteren, kunnen we hen beter ondersteunen, zetten we in op een 'sharing is caring' cultuur en garanderen we dat de talrijke festiviteiten die onze gemeente rijk is, blijven bloeien. Deze evenementen zijn immers noodzakelijk om de sociale cohesie te bevorderen en een levendige gemeenschap te creëren. Deze evenementen brengen niet alleen plezier en vermaak, maar zij creëren verbinding tussen alle inwoners van onze gemeente.

11.2. Cultuur

Cultuur brengt mensen tot ontmoeting en bevordert sociale contacten. Een gemeente moet een hechte gemeenschap zijn. Het sociale weefsel verbinden en versterken is een prioritaire opdracht. De bibliotheek, de gemeentelijke zalen en de vele socio-culturele verenigingen die onze gemeente rijk is, dragen hier in grote mate aan bij. We blijven hierin dus investeren.

Als je cultuur zegt in Tielt-Winge, zeg je GC De Maere. Reeds in 2018 werd in het beleidsplan van Tielt-Winge aangehaald dat het centrum aan een grondige renovatie of vernieuwing toe is. We gaan hiermee dan ook aan de slag en maken werk van een nieuw gemeenschapscentrum op maat van Tielt-Winge. In de eerste plaats als facilitator voor onze verenigingen die er hun voorstellingen, workshops, activiteiten, vergaderingen,... kunnen organiseren.

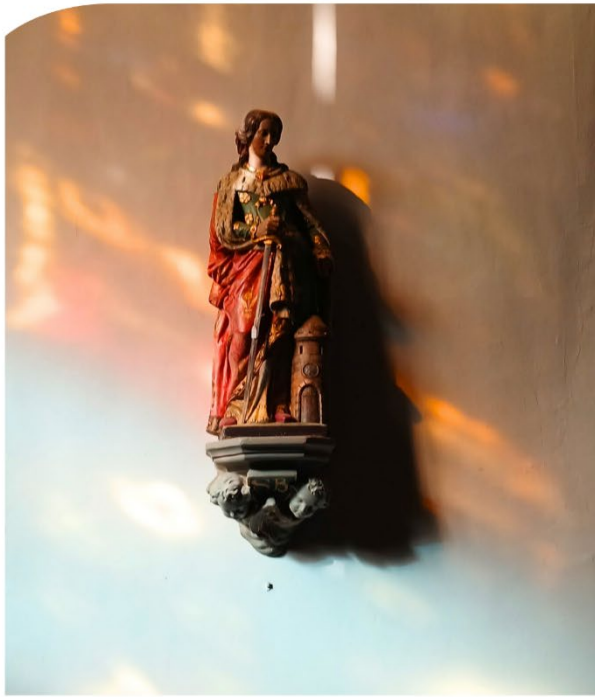
Ook de academie is een succes en willen we de nodige ruimte geven in het nieuwe De Maere. We kijken hoe we de leslokalen multifunctioneel kunnen inrichten.

Qua eigen programmatie blijven we volop inzetten op de schoolvoorstellingen en samen met de cultuurdienst en cultuurraad bekijken we het culturele programma dat we aan onze inwoners willen aanbieden.

We maken werk van de UitPas om onze cultuur en andere activiteiten nog meer te promoten en de drempel te verlagen.

De bib verhuisde recent naar de kerk van Sint-Martinus en de werking daar zal geëvalueerd worden in 2026. De bibliotheek moet kunnen uitgroeien tot de huiskamer van de gemeente en een laagdrempelige ontmoetingsplaats. We zullen dan ook bekijken of de bib in de kerk al dan niet een tijdelijke oplossing is.





11.3. Erfgoed

De Vlaamse overheid vraagt een steeds professionelere aanpak van erfgoed. Subsidiestromen zijn daarbij sterk afhankelijk van het statuut dat een gemeente heeft. We kiezen er daarom voor om opnieuw aan te sluiten bij WINAR.

Tevens voeden we de bestaande erfgoedbank verder en zetten we onze geschiedenis meer in de kijker.

Met de nieuwe bibliotheek werd reeds een herbestemming van een kerk doorgevoerd. In uitvoering van het nieuwe kerkenbeleidsplan moet ook voor de andere kerken de bestemming spoedig worden verduidelijkt. Ook de invulling van de pastorieën blijft evenwel van belang. We houden daarbij de regel aan dat bij de invulling van ons patrimonium het gemeenschapsbelang primeert.

Bij de her- of nevenbestemming van onze kerken staan erfgoedbeleving en gemeenschapswerking centraal. De eerste herbestemming van Sint-Martinus naar een bib past in dat plaatje. Voor de andere kerken, Sint-Mattheüs en Sint-Denijs, waarvoor eerder tot herbestemming was besloten, kiezen we voor een nevenbestemming.

Vanuit de werkgroepen destijds rond het kerkenbeleidsplan blijkt duidelijk dat er een draagvlak is om de Sint-Pieterkerk van gemengd gebruik te voorzien, zowel voor de eredienst als voor profane culturele activiteiten (lezingen, films, ...). Voor de Sint-Mattheüskerk, naast Museum44, ligt een museumfunctie in het verlengde van de input uit de werkgroepen rond de herbestemming. Dit betekent evenwel niet dat die invulling exclusief moet zijn, ook andere activiteiten die complementair zijn aan die bestemming kunnen doorgang vinden.

Voor de Sint-Denijskerk kiezen we, gezien de goede bereikbaarheid en toegankelijkheid van de kerk, voor een nevenbestemming. Die keuze laat ook een betere combinatie en financiering toe van het betrokken erfgoed op een manier die een breed draagvlak heeft. De kerk moet daarbij ruimer toegankelijk gemaakt worden voor het publiek, bijvoorbeeld via socio-culturele activiteiten zoals tentoonstellingen, workshops, lezingen, filmavonden, enz. De activiteiten dienen laagdrempelig te zijn en een breed publiek aan te spreken. Het is de bedoeling een ontmoetingsplek voor de buurt te creëren.

Activiteiten die plaatsvinden in de kerk waarin een nevenbestemming wordt voorzien, mogen geen overlast (zoals geluids-, geur- en lichthinder) voor de buurt veroorzaken. Die activiteiten moeten ook aangepast zijn aan het historisch karakter van de kerk: fuiven, feesten en dergelijke kunnen niet toegestaan worden, dergelijke activiteiten stroken ook niet met de rust die moet gepaard gaan met de kerkhoven die de kerk omringen.

Uiteraard zorgen we er ook voor dat de kerken, net als ander waardevol erfgoed, goed onderhouden worden en we tijdig de nodige instandhoudingswerken doen.

11.4. Toerisme

Uit de omgevingsanalyse blijkt dat Tielt-Winge al een behoorlijk aantal overnachtingen in logies noteert. Toch mogen we hier niet in berusten. Onze gemeente heeft haar toeristisch potentieel nog niet ten volle benut.

Toerisme is daarbij in de filosofie van Toerisme Vlaanderen niet langer een doel op zich, maar wel een middel of instrument om Tielt-Winge als gemeente te laten groeien tot een inspirerende en kwalitatieve reisbestemming. Dit komt niet enkel de gemeente, maar ook de bewoners, ondernemers en bezoekers ten goede. Op die manier maken we Tielt-Winge tot een gemeente die bruist.

In onze toeristische beleidsvisie gaan we voor een meerwaarde voor alle belanghebbenden en zetten we in op het verbinden van mensen en troeven. De troeven die we binnen Tielt-Winge willen verbinden zijn talrijk: natuur, (oorlogs-)geschiedenis, wijnbouw, erfgoed en dit ondersteund vanuit onze lokale horeca.

We zetten daarbij in op vijf thema's die aansluiten bij het DNA van Vlaanderen:

- Iedereen verdient vakantie
- Erfgoedbeleving
- Vlaanderen natuurlijk
- Culinaire erfgoed en toekomst
- Vlaanderen fietsland



Door de ontwikkeling van Huize Hageland als toeristische site, waarbij de uitbating van een zomerbar voor een lakmoesproef zorgt in 2025, maken we een belangrijke stap. Het blijft daarbij belangrijk om de diverse toeristische sites binnen alle deelgemeenten van Tielt-Winge met elkaar te verbinden. De toeristische dienst moet hierin een belangrijke motor spelen en wordt daartoe versterkt. De gemeente faciliteert pop-up- en andere toeristische initiatieven doorheen de gemeenten, bijvoorbeeld ook aan de pastorie in Houwaart.



We kiezen ervoor om niet langer met een algemene toeristische adviesraad te werken, maar gericht met professionele partners (actief in de museale werking, logies, streekproducten...) het toeristisch beleid binnen Tielt-Winge vorm te geven. We maken samen met externe partners werk van een toeristische brochure die de troeven van de gemeente met elkaar verbindt.

11.5. Sport

Sporten is gezond, sporten brengt mensen samen en daarom moeten we blijven investeren in onze sportinfrastructuur en sportverenigingen. We willen vanuit de gemeente op vlak van sport een facilitator worden en de nodige ondersteuning aanbieden. Concreet denken we bijvoorbeeld aan opleidingscheques voor jeugdtrainers.

Wij zijn ervan overtuigd dat elke inwoner van onze gemeente moet kunnen genieten van een goed onderhouden, kwalitatieve en veilige infrastructuur voor binnen- en buitensport en voor andere vormen van vrijetijdsbesteding. De focus moet liggen op een kwalitatieve sport- en jeugdwerking.

Voor de hele Sportsite 't Solveld werken we een verhuurreglement uit en kijken we hoe we onze sportinfrastructuur optimaal kunnen laten benutten. Ook hier zal de sportraad een belangrijke rol spelen. Door inspraak in deze raad kunnen we, samen met de verschillende clubs, bekijken waar de grootste noden zijn qua infrastructuur.

Aan 't Solveld vernieuwen we de beachvolleyterreinen en onderzoeken we of we het grasland tegenover de sporthal mee kunnen inschakelen als sportzone. Dat geeft extra ruimte voor het inrichten van bijvoorbeeld een 3x3 basketcourt.

Ook in de sporthal zelf willen we de nodige investering doen, zoals het installeren van ledverlichting, het uitbreiden naar drie zones in plaats van de huidige twee zones, een nieuw scorebord, ... Kortom, we willen onze infrastructuur up-to-date houden.

Extra ruimte om te sporten in Sint-Joris-Winge zou welkom zijn en daarom bekijken we met De Winge of er mogelijkheden zijn in de sporthal van de school en hoe we die ook buiten de schooluren kunnen gebruiken.

Naast de huidige subsidies voor sportverenigingen willen we ook een nieuwe specifieke G-sport subsidie invoeren. Met deze subsidie willen we onze sportclubs de kans geven om ook een aanbod voor G-sporters uit te werken.





11.6. Recreatie en feestelijkheden

Jaarlijks organiseren we een nieuwjaarsreceptie, alternerend in elke deelgemeente. Hier blikken we even terug op het afgelopen jaar, onthullen we de toekomstplannen en voorzien we een hapje en een drankje. De ideale gelegenheid om het nieuwe jaar feestelijk in te luiden en elkaar te ontmoeten in een gezellige en ontspannen sfeer. Hetzelfde doen we op 11 juli.

We faciliteren een kerstlichtjestocht met tractoren doorheen diverse deelgemeenten voor een jaarlijks terugkerend evenement in de kerstperiode.

Op individueel vlak blijven we onze jubilarissen en 100-jarigen in de bloemetjes zetten en bekijken we de mogelijkheden om - naast het gemeentehuis en de Vlooybergtoeren, die sinds de zomer van 2025 aan het programma werd toegevoegd - extra locaties te voorzien om huwelijken te voltrekken. Een huwelijk is een belangrijke dag in iemands leven, reden te meer om hier nog meer op in te zetten.

11.7. Buurtwerking

Tielt-Winge moet een warme gemeente zijn, waar iedereen er is voor elkaar, voor mekaar zorgt, waar de sterke schouders mee zorgen voor de minder sterke, waar wie hulp nodig heeft deze ook krijgt, waar burens nog “buren” zijn en buurten nog “buurten”.

We willen ontmoetingsplekken in de buurt creëren, hetzij in gebouwen, hetzij in de natuur en opnieuw subsidies invoeren voor buurtfeesten.

Buurtcomités willen we helpen (her)activeren tot zorgzame buurten en hun verbindende activiteiten ondersteunen.

Ook via bijvoorbeeld ELZ of LDC Zonnedries zal ernaar gestreefd worden om realisaties te bewerkstelligen op vlak van buurtwerking.

11.8 Vrijwilligers

Er zal gewerkt worden aan een enthousiasmerend vrijwilligersbeleid.



12. SOCIAAL EN INCLUSIEF BELEID

12.1. Sociale dienst

De sociale dienst behartigt ongetwijfeld één van de kerntaken van het OCMW. Omwille van verschillende redenen (zoals de beperking in de tijd van de werkloosheidsuitkering en de te verwachten impact daarvan) zullen we deze dienst verder versterken. Voorts lijkt het zinvol om de sociale dienst meer 'aan huis' te brengen op minder goed bereikte plaatsen in de gemeente. Ook willen we opnieuw meer vrije inloophmomenten voorzien bij de sociale dienst.

Onze sociale dienst moet ook actief zoeken naar gezinnen die te maken hebben met armoede en deze met daadkracht begeleiden. Ook kinderarmoede/kansarmoede bij kinderen moet op bijzondere aandacht kunnen blijven rekenen. Temeer nu er zich een secundaire school op ons grondgebied bevindt, leggen we ook alertheid aan de dag voor het fenomeen menstruatiearmoede. Ook blijven we inzetten op het aanbieden van voedsel(pakketten). Het moet benadrukt dat armoede heus niet enkel een financiële dimensie heeft. Armoede kent vele gezichten, gaande van bijvoorbeeld digitale uitsluiting (hetgeen we willen counteren door de oprichting van een digipunt) tot vervoersarmoede (hetgeen we willen bestrijden via samenwerking met vzw mobiel).

Nieuwkomers willen we zo vertrouwd mogelijk maken met onze leefgewoonten en ondersteuning bieden die hen vertrouwd maakt met hun omgeving.

Binnen de context van SACHA hebben we de ambitie om te blijven werk maken van zowel professionele als sociale activering.

12.2. Zorg-georiënteerde diensten

We streven ernaar om het aanbod van LDC Zonnedries, de verschillende zorgdiensten (thuiszorg, grootkeuken, sociaal restaurant, CDO,...) nog meer bekend te maken bij onze inwoners en ook bij de zorgverleners. We willen immers de zelfredzaamheid van onze inwoners bevorderen, zodat zij langer in hun huis kunnen blijven wonen. De thuisdiensten spelen daarbij een cruciale rol.



Concreet willen we de werking van LDC Zonnedries verder zetten, ook met inbegrip van o.m. de mindermobielen centrale, het digipunt voor senioren, zitdag eerstelijnspsycholoog,... Speciale

aandachtspunten in de komende jaren: meer inzetten op preventie, een vormingsaanbod en vrijwilligersvergoeding voor alle vrijwilligers, een goede ondersteuning van mantelzorgers.

Binnen de diensten grootkeuken/maaltijdbedeling/sociaal restaurant - gezinszorg - dagopvang CDO Zonnedries - Groep van Assistentiewoningen (GAW) Residentie Zonnedries mikken we zo veel mogelijk op continuïteit.

De dienst karweihulp bestaat momenteel uit één personeelslid. Op vlak van karweihulp zal er nagegaan worden of dit personeelslid kan ondersteund worden door complementair een beroep te doen op initiatieven van sociale economie in de nabijheid van Tielt-Winge of desgevallend het betrekken van (Tielt-Wingse) jobstudenten.

We blijven voorts onze huidige poetsdienst ('aanvullende thuiszorg') koesteren. Poetshulp is en blijft één van de eerste zaken waarvoor men hulp in huis wenst en die er mede voor zorgen dat inwoners langer in hun vertrouwde omgeving kunnen blijven wonen. De getalsterkte van het huidige team moet dan ook minstens intact blijven. We mikken er bovendien op om het verschil te verkleinen tussen hetgeen het organogram als streefdoel naar voor schuift enerzijds en de geringere feitelijke tewerkstelling in de praktijk anderzijds. Als geslaagd wordt in dat opzet, dan zal dat in de feiten neerkomen op een versterking voor deze dienst.

12.3. Gezonde gemeente & ELZ Demerland

We hebben de ambitie om resoluut de kaart te trekken van aandacht voor gezondheid van onze inwoners. We werken samen met Gezondheidsmakers als gids voor een kwalitatief lokaal preventief gezondheidsbeleid en we ondertekenen in die context het charter 'Tielt-Winge, gezonde gemeente'. Bijkomend zal ook een weloverwogen aanpak van verslavingsproblematieken in onze gemeente nagestreefd worden, waarbij we ambiëren de kaart te trekken van samenwerken, bijvoorbeeld met ELZ Demerland. Sowieso houden we de goede samenwerking met ELZ Demerland op diverse vlakken intact. We opteren er ook voor om de verduurzaming van het Geïntegreerd Breed Onthaal structureel te verankeren in de meerjarenplanning vanaf 2026.





13. LOKALE ECONOMIE EN MIDDENSTAND

Zelfstandigen en ondernemers zijn de drijvende motor van onze lokale economie. Zonder hen geen lokale welvaart. We willen hen dan ook steunen in hun ondernemerschap door een gunstige omgeving te creëren waarin zelfstandigen en ondernemers kunnen floreren. Door een sterk draagvlak voor, van en met ondernemers te creëren, kunnen we de lokale economie een flinke boost geven.

Hiertoe investeren we in initiatieven die gericht zijn op samenwerken, het bevorderen van netwerken, het delen van expertise, ervaring en infrastructuur, het unboxen van innovatieve ideeën en het tackelen van een aantal uitdagingen zoals wegenwerken.

Dit doen we door Tielt-Wingse ondernemers geregeld samen te brengen op overleg- en ontmoetingsmomenten, waar we punten van verbinding zullen bepalen en deze vertalen in een daadkrachtig ondernemend beleid. Alle Tielt-Wingse ondernemers kunnen hierop intekenen.

Op vlak van sociale economie is er de wens samen te werken met onder meer VDAB en IGO. Uiteraard is 'SACHA' daarbij een belangrijke troef.

14. LANDBOUW EN KORTE KETEN

Lokale producten, en zeker lokale groenten en fruit in een korte keten, blijven belangrijk. Als lokaal bestuur kunnen we onze korte keten en streekproducenten ondersteunen, door het belang hiervan ook zelf uit te dragen. Zo zorgt de gemeente ervoor dat bij lokale evenementen steeds ook lokale producten aan bod komen. Ook producten die voor eerlijke handel staan, komen daarbij aan bod als er geen korte keten alternatieven zijn (fair trade). We gaan na of we lokale landbouwers via begrazingsprojecten meer kunnen betrekken bij ons natuur- en bermenbeheer en meer algemeen bij de uitvoering van het beleid. Daarnaast stimuleren we landbouwers om houtwallen, bloemenweiden en dergelijke aan te leggen, met gerichte subsidies, zonder dat dit mag leiden tot dubbele financiering met andere overheden. We ondersteunen de sector in de omschakeling naar duurzame landbouw (energie-efficiëntie, hernieuwbare energie,...) via kennisopbouw en het delen van goede praktijken.

Onze landbouwraad en MINAR werken niet alleen beleidsadviserend maar zijn ook een forum om goede praktijken te delen. Op open raden die jaarlijks worden georganiseerd worden brede thema's behandeld die zowel landbouw, natuur, klimaat of andere sectoren aangaan.

Daarnaast faciliteert de gemeente, in nauwe afstemming met de landbouwraad, ook andere initiatieven die de land-, tuin- en wijnbouwers in onze gemeente kunnen steunen (bv. boerenmarkt...).

We zetten de sector op een ludieke manier in de kijker door een kerstlichtjestocht met tractoren te faciliteren.

15. ONDERSTEUNENDE DIENSTEN

In een organisatie met een 200-tal actieve medewerkers zijn goed draaiende ondersteunende diensten een must. We kijken hiervoor enerzijds naar de financiële dienst en anderzijds naar de ondersteunende diensten zelf.

15.1. Financiële dienst

Overheden hebben weleens de naam slechte betalers te zijn. Tielt-Winge mag dit niet zijn. Betaalvoorwaarden dienen gerespecteerd te worden. Een voortzetting van de consequente opvolging van debiteuren is dan aan de orde. Met andere woorden: het correct betalen van crediteuren en tijdig innen van debiteuren zijn noodzakelijk om enerzijds interessante offertes te krijgen, en anderzijds om de cash-flow op peil te houden. En uiteraard is er nog het wakende oog zodat aanbestedings- en aankoopprocedures correct gevolgd worden.

In ons gehele beleid zetten we maximaal in op het binnenhalen van subsidies vanwege hogere overheden of partners. We zoeken actief naar mogelijke nieuwe subsidiekanalen en laten ons ook adviseren door contact met belangenorganisaties of andere lokale besturen.

Belastingen

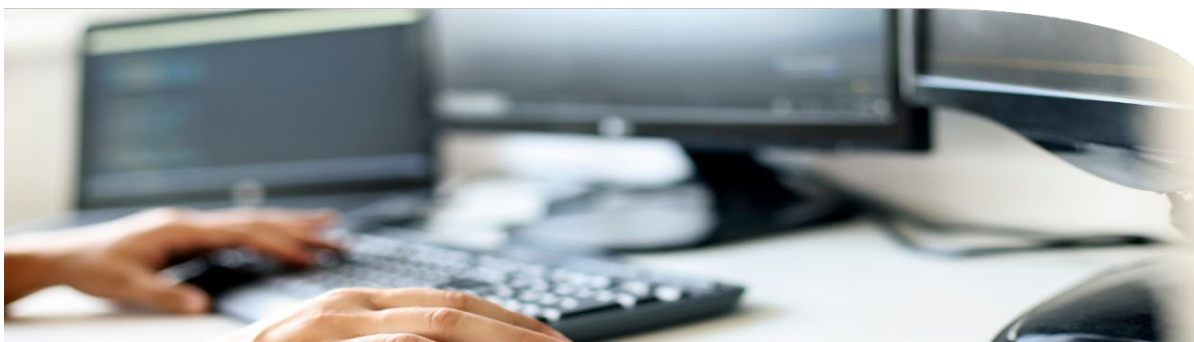
Als we spreken over financiën, dan spreken we uiteraard ook over belastingen. De totale fiscale druk zal zeker niet stijgen. Waar we kunnen, zullen we belastingverschuivingen aanwenden om gewenste doelen te bereiken. We denken hierbij bijvoorbeeld aan een differentiatie in de opcentiemen OV, om klimaatmaatregelen te stimuleren.

15.2. Ondersteunende diensten

Binnen elke ondersteunende dienst houden we de vinger aan de pols en bekijken we welke noden specifiek onze aandacht verdienen. Zo zal onze IT-dienst verder inzetten op performante cybersecurity (Europese NIS2-richtlijn) en op de uitgebreide digitalisering van onze dagelijkse werking en dienstverlening naar de bevolking.

Onze personeelsdienst zet dan weer in op een modern en positief personeelsbeleid: een goede work-life balance voor de medewerkers, persoonlijke ontwikkeling en opleidingen zijn hierin sleutelbegrippen. We bereiden ons voor op de stijgende pensioenlasten. Het lokaal bestuur geeft haar medewerkers ruimte, maar verwacht ook dat iedereen zijn verantwoordelijkheid opneemt.

In de voorbije Gemeente- en Stadsmonitor lag de algehele tevredenheid over de loketdiensten en de digitale diensten van Tielt-Winge eerder laag. We zetten deze legislatuur dan ook verder in op een (klant)vriendelijke dienstverlening. Klanten moeten op een laagdrempelige manier informatie kunnen inwinnen en op een vriendelijke manier geholpen worden in het gemeentehuis, zowel op afspraak als via vrije toegang, op gedefinieerde tijdstippen. De uitbreiding van het onthaal tot een snelloket voor onze inwoners wordt bekeken en uitgerold.



16. COMMUNICATIE

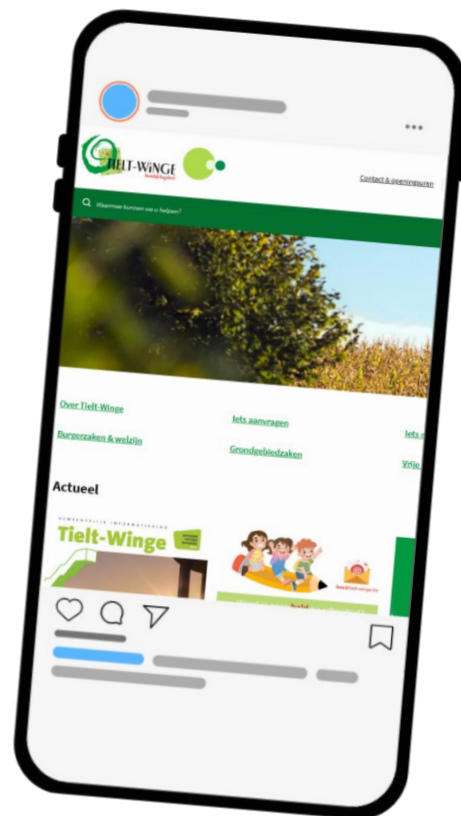
De hedendaagse burger heeft nood aan actieve communicatie. De nodige info moet hem/haar aangereikt worden zonder dat hij/zij hier zelf naar op zoek moet gaan. Daar zullen we verder op inzetten. Communicatie moet een automatisme worden bij alle medewerkers.

De nodige infrastructuur dient voorzien te worden zodat goede, snelle en actieve communicatie heel laagdrempelig kan gebeuren. Of het nu gaat om een vraag die men stelt, een klacht die men heeft of werken die binnen één maand, één jaar of tien jaar worden uitgevoerd: we brengen de info actief bij de mensen.

We analyseren de huidige communicatiekanalen en toetsen of deze voldoen aan de toekomstige doelstellingen van inhoud, frequentie en pro-activiteit.

We communiceren vooraf over wat er komt, waarom het gebeurt en wat het effect zal zijn. Bij geplande openbare werken voorzien we tijdige en duidelijke communicatie naar alle betrokkenen via brieven, digitale kanalen, fysieke infomomenten of themavergaderingen. Tot slot is ook een efficiënt meldings- en klachtensysteem onmisbaar voor een responsieve gemeente.

Onder communicatie verstaan we ook de nieuwe inwoners welkom heten en wegwijzen maken in onze gemeente. We nemen die goede gewoonte van voor corona weer op en organiseren jaarlijks een welkom voor onze nieuwe inwoners.



17. INSpraak/PARTICIPATIE

Een sterk lokaal bestuur bouwt op de stem van zijn inwoners. Inspraak en participatie zorgen niet alleen voor gedragen beleid, maar versterken ook het vertrouwen in de democratie. Tielt-Winge wil een bestuur zijn dat luistert, betreft en samenwerkt.

De gemeentelijke adviesraden spelen een belangrijke rol als brug tussen bestuur en burger. Ze zijn een klankbord, denktank en spreekbuis voor specifieke doelgroepen en thema's. In de komende beleidsperiode willen we deze adviesraden nieuw leven inblazen:

- We herbekijken samenstelling en werking van de bestaande adviesraden, met aandacht voor vernieuwing, diversiteit en representativiteit.
- We stimuleren actieve deelname door duidelijk te communiceren over hun rol en impact.
- We ondersteunen de raden inhoudelijk en organisatorisch, zodat ze kunnen werken in goede omstandigheden en met voldoende informatie.
- We garanderen dat hun adviezen meegenomen worden in het besluitvormingsproces, en koppelen daar ook terug over.

We zien inspraak niet als een eenmalig moment, maar als een continu proces. Daarom betrekken we inwoners zo vroeg mogelijk bij projecten of beslissingen die hen aanbelangen. Dit geldt in het bijzonder bij ruimtelijke ontwikkelingen, mobiliteit en grote investeringen.

Daarom werken we een inspraakreglement uit en bekijken we hoe we deze inspraak via een digitaal platform kunnen faciliteren.

18. DIERENWELZIJN

Tielt-Winge blijft een diervriendelijke gemeente. Hiertoe zetten we in op communicatie rond dierenwelzijn via de gemeentelijke kanalen maar ook via de scholen. Tevens verhogen we ons aantal losloopweides voor honden. Bij de herinrichting van trage wegen gebruiken we waar mogelijk de techniek van het karrespoor zodat de wegen ook goed bruikbaar blijven voor paarden en honden.

We zetten het zwervkattenproject verder aangezien de gevolgde aanpak werkt. Voor de opvang van wilde en andere dieren sluiten we samenwerkingsovereenkomsten met ervaren partners.

19. INTERNATIONALE SAMENWERKING

Als een gemeente een duurzaam beleid wil voeren, is internationale samenwerking daar niet uit weg te denken. Tielt-Winge wil daarom inzetten op:

- De oprichting van een Gemeentelijke Raad voor Internationale Samenwerking (GRIS)
- De uitwerking van subsidies
- Het gebruik van Fair trade producten
- Jumelage: de verbroedering met Cremlingen en Blumenthal is nog pril, maar desalniettemin gaan we aan de slag om van deze jumelages meer te maken dan een wapenschild in de raadszaal. Samen met verschillende actoren zoals de toeristische dienst, musea, scholen, ... maken we werk van een invulling van deze verbroedering en kijken we hoe we concreet gaan samenwerken met onze nieuwe zustergemeenten.



