Wuk met Ieper? - Deel 2

www.survio.com

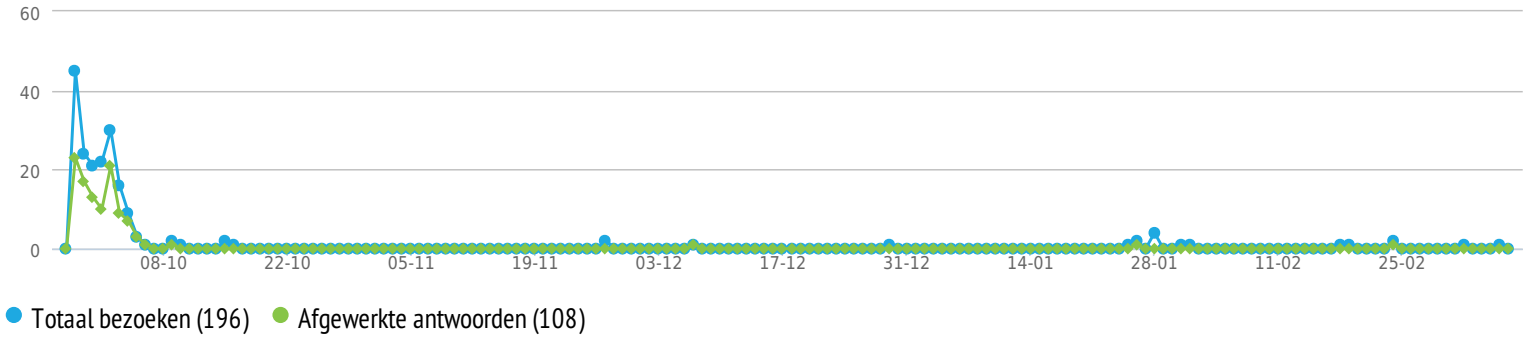
Algemeen

Enquête naam	Wuk met Ieper? - Deel 2
Auteur	Jordy Sabels
Taal	Nederlands
Enquête URL	https://www.survio.com/survey/d/O8Y6A3H3L6G4S1Z7A
Eerste antwoord	28-09-2018
Laatste antwoord	24-02-2019
Duur	150 dagen

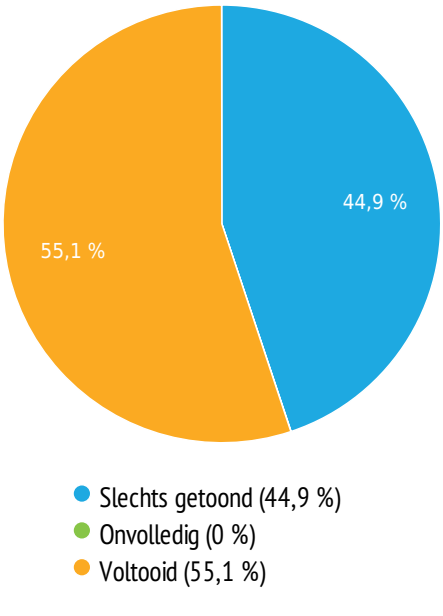
Enquête bezoeken

196	108	0	88	55,1 %
Totaal bezoeken	Afgewerkte antwoorden	Onvolledige antwoorden	Slechts getoond	Totale succespercentage

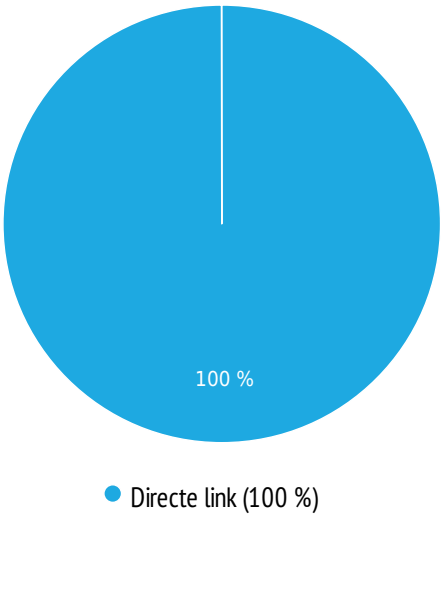
Bezoek Geschiedenis (28-09-2018 – 24-02-2019)



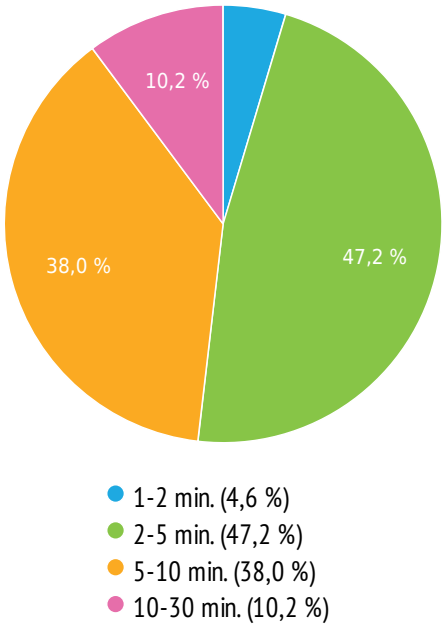
Totaal Bezoeken



Bezoek bronnen



Gemiddelde tijd voor voltooiing

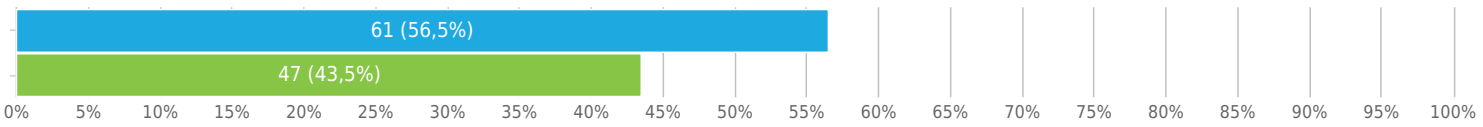


Resultaten

1. Nam je deel aan onze vorige bevraging?

Enkele keuze, Antwoorden 108x, onbeantwoord 0x

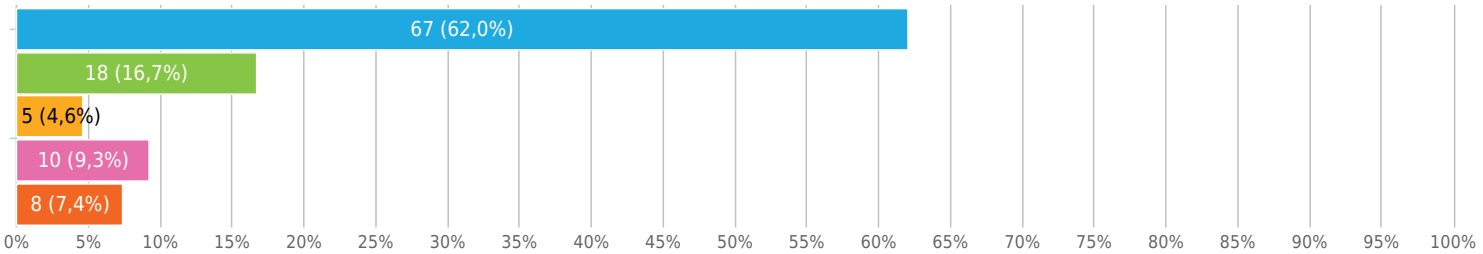
Antwoord	Antwoorden	Ratio
Ja	61	56,5 %
Neen	47	43,5 %



2. De N8 is één van de symbooldossiers van onze regio, wat lijkt voor jou de beste oplossing?

Enkele keuze, Antwoorden 108x, onbeantwoord 0x

Antwoord	Antwoorden	Ratio
Het doortrekken van de A19	67	62,0 %
Huidig voorstel van een kleine ring rond Brielen	18	16,7 %
Een grotere ring lopende door Boezinge	5	4,6 %
Het Tracée Leterme - een gulden middenweg tussen een grotere ring door Boezinge en een kleine ring rond Brielen	10	9,3 %
Andere...	8	7,4 %



- Voor een oplossing kiezen en ze dan ook realiseren. Dit dossier sleept echt al veel te lang aan.
- Ik heb geen auto, dus van mij hoeft dit niet ;)
- Geen commentaar.
- Voorstel in onderzoek tijdens de MER-studie.
- Ik ben helaas niet op de hoogte hiervan.
- Geen mening

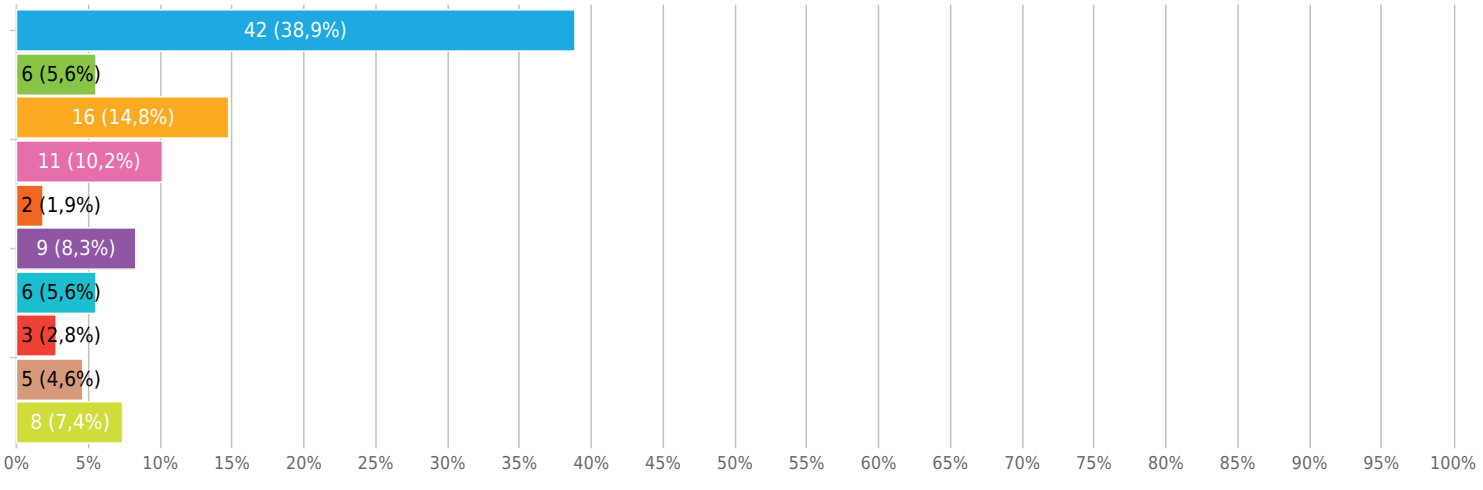
- Behoud van het huidige
- VLUCHTHEUVES VERKEERSDREMPELS

3. Ben jij voorstander van een autovrije Menenstraat?

Aantal sterren, Antwoorden 108x, onbeantwoord 0x

Aantal sterren 7,3/10

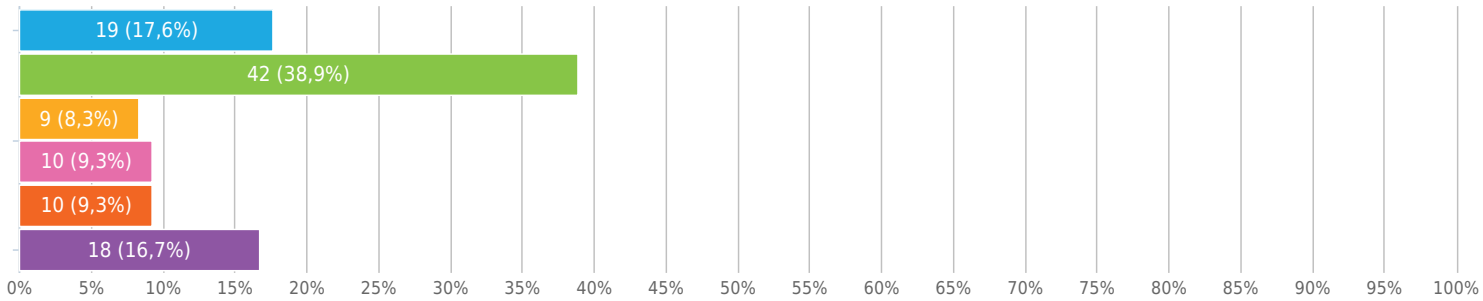
Antwoord	Antwoorden	Ratio
10/10 ★★★★★★★★★★	42	38,9 %
9/10 ★★★★★★★★★☆	6	5,6 %
8/10 ★★★★★★★★☆☆	16	14,8 %
7/10 ★★★★★★★☆☆☆	11	10,2 %
6/10 ★★★★★★☆☆☆☆	2	1,9 %
5/10 ★★★★★☆☆☆☆☆	9	8,3 %
4/10 ★★★★☆☆☆☆☆☆	6	5,6 %
3/10 ★★★☆☆☆☆☆☆☆	3	2,8 %
2/10 ★★☆☆☆☆☆☆☆☆	5	4,6 %
1/10 ★☆☆☆☆☆☆☆☆☆	8	7,4 %



4. Als je vandaag zou moeten stemmen voor de gemeenteraadsverkiezingen in Ieper, op welke partij zou dat dan zijn?

Enkele keuze, Antwoorden 108x, onbeantwoord 0x

Antwoord	Antwoorden	Ratio
Open Ieper	19	17,6 %
Groen	42	38,9 %
Vlaams Belang	9	8,3 %
CDenV	10	9,3 %
N-VA	10	9,3 %
SP.a	18	16,7 %



5. Vandaag ben jij één dag schepen van mobiliteit, wat zou jij dan veranderen?

Tekst antwoord, Antwoorden 108x, onbeantwoord 0x

- Autoluwe Grote Markt
- De stationsregio verdient de absolute prioriteit van het bestuur. Als ik dus één dag schepen was van mobiliteit dan legde ik me toe op dat dossier. Tegelijkertijd zou ik ook direct een verbeterde infrastructuur voor fietsers en voetgangers uittekenen?
- Binnenstad auto luw maken
- Kasseien op markt ieper weg en markt verkeersvrij... tis een hel om te fietsen op de markt
- Alleen bewoners toegang met auto in de straten
- Snelheid
- Autoluwe binnenstad, fietspaden, minder of liever geen fietssuggestiestroken, meer controle , randparking, parkeerduur korter maken , parking reserveren voor bewoners, aanleg trottoirs die toegankelijk breed genoeg en veilig zijn voor voetgangers,aanleg van oversteekplaatsen.
- Veiligheid voor fietsers
- Veiliger voor fietsen aan ronde punten autos rijden je gewoon bijna omver.
- Fietsstraten invoeren, busregeling beter afstemmen en eventueel uitbreiden
- Fietsautostrade

- Geen begin aan
- Duidelijke fietstrajecten van en naar de deelgemeenten. Fietsvriendelijk centrum. Minder kasseien. Minder parking. (Ik ben een groentje natuurlijk).
- Betere fietspaden en fietsbrug over kanaal
- Fietsstraten
- (2x) Autovrije binnenstad
- Zone 30 stationsbuurt en lichten weg
- Kaaien verfraaien, zoals bvb Diksmuide , heel mooi
- EFFEN WEGDEK WEG MET RAMMELENDE KASSEIEN DENK AAN MOEDERS MET KROOST ACHTERAAN OP DE FIETS WHIPPLASCH
- fietsvriendelijker!
- Fietspaden
- Op één dag kan men niks teweeg brengen
- Investeren in meer en betere fietspaden, toeristenbussen uit het centrum weren
- Gans Ieper centrum autovrij . Zeker in het weekend.
- Centrumstraten fietsstraten maken
- De binnenstad, de kern, verkeersvrij maken. Geen auto's meer op de markt laten parkeren. Goede vlotte fietsverbindingen vanuit alle deelgemeenten naar het centrum. Beveiligen van de oversteekplaatsen van sommige fietspaden. Lichten verwijderen aan het peron. Fietsersbrug over de spoorweg.
- Fietspaden en voetpaden scheiden. Grote Markt verkeersvrij maken. Zone 30 beter aangeven!
- Centrumbus, parkeerbeleid aanpassen, geen boetes aan scholen tussen 7u45 en 8u15 en 15u45 en 16u15 voor niet leggen van ticket.
- Bussen van toeristen buiten stad laten parkeren om mensen af te lossen. Meer bussen van de lijn in voeren voor poperinge en heuvelland.
- De verkeerssituatie met vele files aan station.
- Allé grote lijnbussen vervangen door kleine stadsbussen, zoals in Brugge. Geen grote bussen van toeristen meer in de stadskern. Enkel via Elverdingestraat naar kathedraal en terug naar station. Verbod van lang parkeren van bussen aan Hoorn werk doen naleven met boetes. Geen grote vrachtwagens meer in stad. Overladen op kleine bestelwagens. Zone 30 doen naleven, ook voorrang van rechts, met meer gerichte controles.
- Markt auto- en busvrij
- De verkeerssituatie aan het station
- Bussen weren uit het centrum en stationsbuurt vlotter laten verlopen
- alle kasseien weg en fietspaden aanleggen en parkings maken in het stad
- Auto's uit de stad weren en meer oplaadpunten voorzien voor elektrische wagens. Het levensgevaarlijke wegdek in de stad vervangen.
- Fietsautostrades vanuit de rand, fietsleningen (leasen), tunnel noorderring
- Openbaar vervoer voor het platteland
- Situatie aan het station, autovrije markt
- Verkeersstructuur
- autoluwe stad maken
- Voorrang aan fietsers in centrum
- Bussen weg uit het Centrum
- Veiliger voor fietsers
- kaseien weg = te gevaarlijk voor zowel voetgangers als fietsers - meer eenrichting in centrum ook voor fietsers
- Meer parking

- Fietsvriendelijke binnenstad. Meer bussen naar deelgemeenten.
- Binnenstad fietsvriendelijker maken.
- Meer ipv minder parkeerplaatsen in de stad
- De bussen op tijd laten komen
- De stationsomgeving
- Mezelf ontslaan, ik ken er namelijk niets van
- efficiënte randparking vb openluchtzwembad site of ondergrondse leet
- veel
- Doorgaand autoverkeer uit de stad halen
- Fietsvriendelijker, bvb Dikkebusseweg, Omloopstraat, ...
- Bussen weg van de markt, meer fietsstallingeb
- Fietspaden op invalswegen naar de stad. Aanpassen Stationsbuurt (eenrichtingsverkeer in beide straten)
- Ieper verkeersvrij
- Invalswegen veiliger maken voor fietsers. Winkelstraten flexibel autovrij op weekends. Vlottere doorgang stationsomgeving.
- Grote Markt en winkelstraten indien mogelijk autovrij
- geen bussen meer die op de grote markt passeren
- Niets
- omgeving station
- Verkeer weren uit centrum. Autobussen met toeristen niet meer in centrum toelaten.
- parkeergelegenheid in de binnenstad
- minder auto's in centrum en fietsvriendelijker centrum
- parkeerplaatsen
- Autoluwe binnenstad en MEER PARKING ROND STADSKERN
- stationsbuurt, de lichten aanpassen.
- Verkeersluwe binnenstad
- Het centrum meer autovrij maken. Vooral het stuk tussen de markt en neermarkt.
- Verkeersvrij centrum en ondergrondseparking.
- Laten respecteren van zone 30door de stad. Ieper autovrij, zoals gent
- meer investeren in duurzame vervoersmethoden
- premie voor voertuigen die weinig kilometers doen, mensen hebben het financieel al moeilijk. Als ze beloond worden met een premie als ze vb minder dan 5000 km rijden dan gaan ze meer met fiets of openbaar vervoer reizen.
- Voetgangersbrug of -tunnel om de verkeerssituatie aan het station op te lossen
- autoluwe binnenstad
- fietspad Elverdinge - Ieper scheiden van de weg met een tracé om Brielen en een tunnel onder de ring
- Beter fietspaden en fietstraten in ieper
- Bussen en auto's waar het kan weg uit het centrum, te luidruchtige voertuigen verbieden op het grondgebied.
- Kruispunten bij de Spoorwegovergangen veiliger maken voor voetgangers en fietsers. Dikkebusseweg en Haiglaan
- veel! vuilbakken , straten , ...
- Meer parking voorzien en een nieuw mobiliteitspal.
- herbekijken verkeerslichten in de buurt van het station

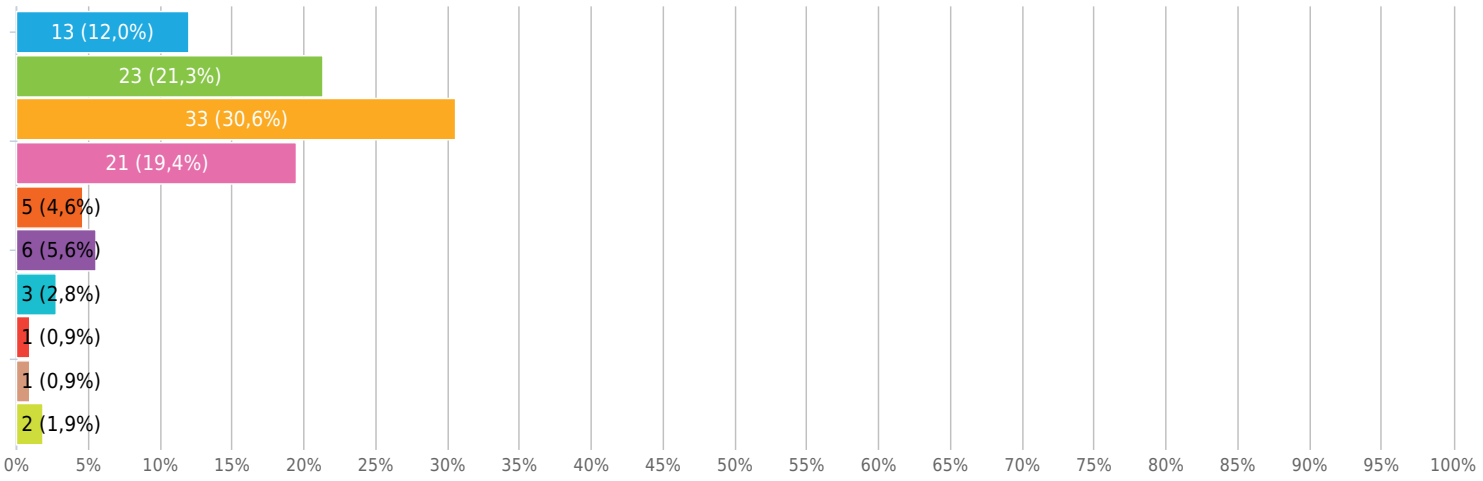
- Het verbeteren van de voetpaden en de doorstroming door Ieper
- H
- Parking in de stad beteren
- Autocars niet meer in binnenstad
- De straten rond het station op piektijden
- Fietspaden gescheiden van voetpaden en weg
- Verkeerslichten aan station beter afstemmen voor vlotter verkeer.
- Geen bussen in centrum + aanleg ondergrondse parking + markt verkeersvrij
- markt ieper verkeersvrij
- Meer parking centrum, minder verkeerslichten station, strengere gasboetes op overtredingen, meer controle. Nieuwe voetpaden centrum, andere kasseien in centrum. Minder museum in stadcentrum maar meet erbuiten vlot bereikbaar met openbaarvervoer. Stadhuis weer in centrum voor de mensen die minder mobiel zijn.
- Betere fietspaden!
- meer inzetten op fietspaden, veilige fietsroutes. mensen aansporen tot minder autogebruik
- Autovrij centrum
- De rijrichting op de markt, er eerder een rond punt van maken. Het punt aan de veritas is een ramp. Grote lijnbussen in t stad vervangen door kleine pendelbussen. Meer ruimte voor fietsers, er zijn heel wat onveilige situaties voor jonge fietsertjes. Randparking aan station meer promoten en gratis pendelbussen (mits betaling parking) inleggen cfr Stad Brugge
- Betere en propere en gladvrije en veilige fietspaden
- Betere doorstroming aan station
- betere verbinding nmbs naar Brugge en Brussel
- Het STOP principe realiseren
- IEPER VERKEERSVRIJ
- Alle zwaar verkeer buiten. Fietsers enkel in richting van wagens in het centrum van de stad.
- ring rond Brielen
- meedere stadsbussen met lage opstap vanaf randparkings

6. Op een schaal van 1 tot 10, hoe veilig voel jij je in Ieper?

Aantal sterren, Antwoorden 108x, onbeantwoord 0x

Aantal sterren 7,7/10

Antwoord	Antwoorden	Ratio
10/10 ★★★★★★★★★★	13	12,0 %
9/10 ★★★★★★★★★☆	23	21,3 %
8/10 ★★★★★★★★☆☆	33	30,6 %
7/10 ★★★★★★★☆☆☆	21	19,4 %
6/10 ★★★★★★☆☆☆☆	5	4,6 %
5/10 ★★★★★☆☆☆☆☆	6	5,6 %
4/10 ★★★★☆☆☆☆☆☆	3	2,8 %
3/10 ★★★☆☆☆☆☆☆☆	1	0,9 %
2/10 ★★☆☆☆☆☆☆☆☆	1	0,9 %
1/10 ★☆☆☆☆☆☆☆☆☆	2	1,9 %



7. Ieper is een toeristische stad. Quasi alle partijen zeggen dat de focus moet verschuiven naar fietstoerisme om mensen naar onze stad te trekken, maar is dat de ideale piste? Hoe zou jij Ieper als stad in de markt zetten?

Tekst antwoord, Antwoorden 107x, onbeantwoord 1x

- Blijven focussen op oorlogstoerisme...
- Ik ben akkoord met de meeste partijen dat fietstoerisme de nieuwe motor van onze stad kan worden op het vlak van toerisme. We moeten dan wel de focus leggen op het fietsvriendelijk maken van onze hele stad en haar deelgemeenten.

- Ieper fieststad
- De kattenstad
- Alleen bewoners toegang met auto
- Toeristische stad
- Meer pleinen inrichten als ontmoetingsplaatsen , nu zijn alle pleinen parking, verkeersvrije straten.
- Geen mening
- geen goed idee al die fietsen
- Fietsroutes uitstippelen om oorlogsmonumenten te ontdekken. Eenmaal per jaar een groots optreden met internationale artiest organiseren.
- Geschiedenis
- Ieperling eerst
- Als vredesstad, fietsstad, historische middeleeuwse stad.
- Middeleeuws
- Middeleeuwse stad
- Meer groene zones met mooie (fiets) paden, en trendy healthy restaurants
- Shop stad
- Fietsen en varen
- ALEE EERST DE INFRASTRUCTUUR AANPAKKEN TOT DE DRAAD VERSLETEN BETONNEN FIETSBANEN DIT PROMOTEN HOE STOM KAN MEN ZIJN EEN MOEDER MET KIND ACHTERAAN KRIJGT EEN WHIPPLASCH ALS OVER DE IEPERSE KASSEIEN FIETST
- allround stad
- Fietstoerisme
- Alles wat Britten niet leuk vinden
- Historische stad
- Niet enkel voor de fietser ook andere sporten promoten. Ook de periode van de middeleeuwen- feesten. Lakennijverheid. Activiteiten voor de kinderen jeugd zoals Belfort op stelten kan daar in passen voor iedereen .
- Oke
- Gezellige binnenstad met veel specifieke winkeltjes. Geen winkels van ketens. Veel terrassen, de vele activiteiten versterken en verder uitbouwen. Ieder weekend is er iets te beleven. Dit in combinatie met een mooie stad om in te wandelen en te fietsen in en om de stad.
- Voor fietstoerisme zouden de fietspaden enorm moeten veranderen. Waarom geen wandeltoerisme? Zet kleine elektriwche bussen bij het station en laat mensen voor bijvoorbeeld €1 meerijden naar al de mooie plekjes in en rond Ieper die je maar kunt bedenken. Zet ze af op een plek naar keuze, en zorg dat er na de laatste bus 'heen' altijd een uur of drie-vier later nog een bus teruggaat....
- (4x) Geen idee
- katte stad
- Fierstoerisme mag maar toeristische stad zal wel altijd hoofdzaak blijven.
- Waarom afstappen van oorlogstoerisme, het werkt en is goed. Er moet meer een en, en verhaal worden.
- Maak eerst werk van fietspaden
- Dat ze eerst beginnen met overal in en rond ieper deftige en veilige fietspaden aan te leggen
- Fietstoerisme kan perfect met WO1 gecombineerd worden
- Het Bokrijk van de westhoek
- Geen commentaar.
- Fietsen!!!!!! Maar wel haalbaar met deftige fietspaden en een fietsvriendelijke omgeving.

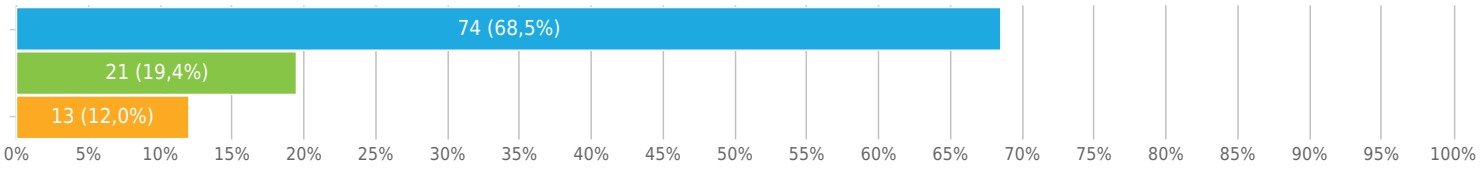
- (2x) Idd fietstoerisme
- Naast fietstoerisme ook op volledige geschiedenis; middeleeuwen ook.
- gastronomie & fietsen
- Stad van de vrede.
- Toeristen uitzetten aan Station of over de Menenpoort of Minneplein en dan te voet. Idem met studenten. Nog enkel een pendelbusje voor ouderen en gehandicapten.
- Toeristentreintje door Ieper laten rijden.
- alle soorten toerisme, maar ook een plekje en goed gevoel voor de ieperling zelf
- Fietstoerisme is ok
- Aangenaam voor fietsers en voetgangers.
- ...
- De stad ook aantrekkelijker maken voor eigen inwoners. Zie bijvoorbeeld Kortrijk.
- Meer betaalbare winkelketens maar daarom moeten de dure huurprijzen verminderen
- Alles behalve dat continue aanslepende oorlogstoerisme...
- Vauban stad, biertoerisme, meeting- en congrestoerisme
- Ik zou de markt in stad Ieper zetten, niet ingekeerde.
- mooi
- niets
- Historische stad: museum, middeleeuws dorp,....
- alle troeven van Ieper uitspelen op diverse mogelijke manieren.
- Prachtige bstad met prachtige natuur. Nadruk leggen op lokale cultuur
- Fiets en wandelparcours geocaching
- Waterrecreatie en zwemmen mogelijk in Vestingwater, Dikkebusvijver en Zillebekevijver. Fietstoerisme zeker, maar dan ook volop inzetten op sluitende fietsinfrastructuur (nu teveel knelpunten). Meer ondersteuning en voor zomerbars, muziekevents, ...
- Meer fietssnelwegen
- fietsen
- Combinatie fiets ,WO I ,middeleeuwen.
- Ieper fietsstad goed idee
- niet
- Combinatie van "oorlogstoerisme" en fietstoerisme.
- oorlog en recreatie
- Fietstoerisme is super!
- geschiedenis kan je niet uitwissen of herschrijven na 2018, patrimonium is nog geen 100 oud, fietsen rond groot Ieper? maak er een kindvriendelijke culinaire kattenstad van, dan worden de Bellewaerde dag toeristen misschien wel meerdaagse van.
- Wandelstad
- Natuur in en rond het centrum, historische stad Ieper, Folklore, lekker eten, alternatief winkelen
- Zeker niet voor winkelstad gaan! Verkeersvrij centrum, geen parking meer op de grote markt maar in plaats een groene oase maken in het midden van de stad.
- Ieper autovrij (zie Gent)
- fiets, wandel, natuur, palingbeek, dikkebusvijver, zillebeekvijver, vestingen... oorlogstoerisme ook nog blijven promoten

- Maak er een shopstad van: meer winkels en ook opendoen op zondag. Gecombineerd met cultuur. Nood aan alternatieven voor oorlogstoerisme. Meer brocanterien in de binnenstad. Leuke boutiques. Tweedehandswinkels. Meer vintage zaken. Ontbijtzaak. Goedkope dingen want mensen hebben geen geld voor toppio etc.
- Ieper Middeleeuwse Stad/ Ieper Vredesstad
- geen antw
- Ieper voor fietsstad 2020
- Duurzaam, maar hoe nog geen idee. (Bio)divers, met bermexcursies, groene stadsexcursies, duurzame kroegentochten, ...
- De markt promoten, veel activiteiten blijven doen, wandelroutes
- Vrede, natuur, historie, wandelen,...
- Toerisme verder te promoten in binnen en buitenland
- ieper staat al op verschillende domeinen in de markt, alles moet leefbaar blijven voor de mensen die er wonen
- Als toeristische stad waar iets te beleven valt voor iedereen
- A
- Inzetten op toeristische trekpleisters rond Ieper. Momenteel wordt enkel ingezet op centrum Ieper.
- Herdenkingsstad blijft internationale aantrekking voor Ieper, daarnaast nu waardig Yper Museum + meer inzetten op middeleeuwse geschiedenis + beleving aanbieden
- Met gezinsevenementen, niet altijd die oorlog
- Aansluiting heuvelland, oude stad met wallen
- Winkelstad.
- /
- de groene omgeving (eens andere troeven uitspelen dan de oorlog)
- Altijd dat oorlogsherdenkingstoerisme, ik ben dat kotsbeu. Waarom niet Ieper op de kaart zetten als winkelstad, bijvoorbeeld met de bouw van een grrot shoppingcentrum, met voldoende parking
- Ik zou afstappen van de oorlog en idd iets starten rond fietsen
- inzetten op verschillende pistes: beetje oorlog, beetje natuur, beetje fiets en wandeltoerisme...
- Genoeg reclame en grote evenementen
- Geen flauw idee
- Alle activiteiten beter in de verf zetten
- een v/d mooiste steden van Belgie,stad met geschiedenis,mt respect voor h/verleden (last post en herdenkingen)!
- Als toegankelijkste stad
- VREDESSTAD IPV OORLOGSSTAD
- Ook wandelroutes voorzien met verschillende afstanden, zelfs tot 20 km. Goed aangeduide startplaatsen buiten het centrum voorzien.
- oorlogstoerime
- Veel betere voetpaden en ruimte voor voetpaden

8. Het skatepark in Ieper is aan vervanging toe, als stad moeten we daar de volgende legislatuur zeker budget voor uittrekken.

Enkele keuze, Antwoorden 108x, onbeantwoord 0x

Antwoord	Antwoorden	Ratio
Akkoord	74	68,5 %
Niet Akkoord	21	19,4 %
Andere...	13	12,0 %



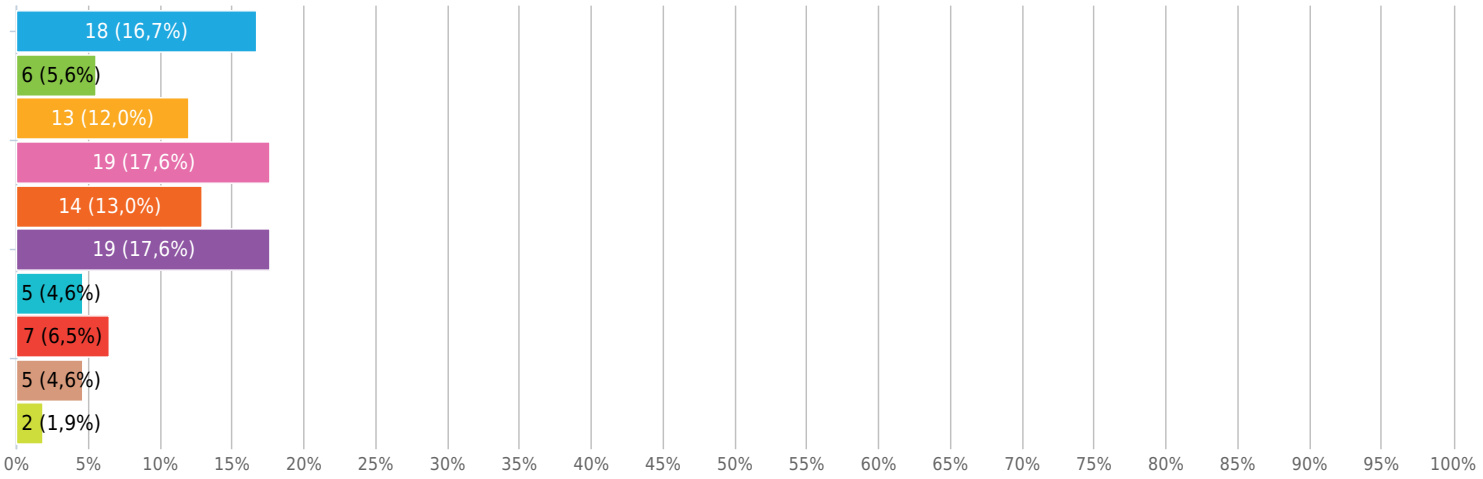
- Meer toezicht houden zou ook wel mogen
- Geen idee
- NIET AKKOORD EEN VERKEERS INITIATIEPARK OP HET OPEN ZWEMBAD PLUS EEN WIELERBAAN EN SKEELERPISTE ZIE BRUGGE WIELERBAAN pATRICK sercu en rumbeke ,,
- een deel wel
- Als het veel gebruikt wordt, akkoord
- Akkoord, voorzie misschien wel een andere plaats, bv achter het station.
- Geen vervanging, maar herstelling
- Misschien
- Ja maar mss een hipster bar bijmaken. Ik zou daar wel iets gaan drinken in de zomer en kijken naar de skaters. Bvb. Minigolfke toevoegen
- Who cared.
- Zie gelijkaardig aan skatepark poperinge
- Geen mening hierover.
- 'k weet niets af van skaten

9. Grote concerten naar onze stad halen en daar als stad ook extra in investeren, vind jij dat noodzakelijk?

Aantal sterren, Antwoorden 108x, onbeantwoord 0x

Aantal sterren 6,5/10

Antwoord	Antwoorden	Ratio
10/10 ★★★★★★★★★★	18	16,7 %
9/10 ★★★★★★★★★☆	6	5,6 %
8/10 ★★★★★★★★☆☆	13	12,0 %
7/10 ★★★★★★★☆☆☆	19	17,6 %
6/10 ★★★★★★☆☆☆☆	14	13,0 %
5/10 ★★★★★☆☆☆☆☆	19	17,6 %
4/10 ★★★★☆☆☆☆☆☆	5	4,6 %
3/10 ★★★☆☆☆☆☆☆☆	7	6,5 %
2/10 ★★☆☆☆☆☆☆☆☆	5	4,6 %
1/10 ★☆☆☆☆☆☆☆☆☆	2	1,9 %



10. Aan het goederenstation komt er een nieuwe zone in onze stad. Vandaag krijg je carte blanche om er iets mee te doen? Wat mag er in dit nieuwe stadsdeel zeker niet ontbreken?

Tekst antwoord, Antwoorden 108x, onbeantwoord 0x

- (6x) Parking

- Een ideale combinatie tussen verschillende functies zal een noodzaak zijn.
- (2x) Park
- Cinemazaal
- Bioscoop, action winkel...
- Een action winkel en een cafetaria dat men toiletten heeft bij de winkels
- Parkin
- Groene zone, park , natuur
- Een cinemazaal . een kleerwinkel grotere maten of gewone kledij.Een zaal voor fuiven
- Plaats voor grote winkelketens en cinema!
- Evenementen en pop-up summerbars
- Eerst zirgen viir het huudige nu
- Daar zou de nieuwe scholencampus moeten komen.
- Woningen
- Cinema
- Skatepark
- Parkeertoren
- Wonen natuur en recreatie goeie optir
- schoolcampus
- recreatiepark, of nog meer groen! natuur, speelbos... hoe meer groen hoe beter
- Gratis parkeertoren,en gratis fietsen of openbaar vervoer naar de binnenstad
- Groenparken met speelpleintjes en chill zones voor jongeren, pentanque voor ouderen. Woonzones., Buiten fitness of fitometer parcours
- Hadden veel beter daar een nieuw kleinere station gebouwd en ook dat op niets trekkend gebouw van de lijn plus autobusparking daar aangelegd. De trein kon daar stoppen en de rest gebruiken als stadsrandparking voor privé gebruik en toerisme bussen . En aan het perron alles afbreken ook frietkot en benzinestation ten voordelen van parking voor het perron en een groenpark met banken . Veel te weinige rust mogelijkheden voor de oudere mensen.
- (2x) Groen
- Parking om vandaar uit naar de binnenstad te gaan voor bezoekers. Een vlotte fietsverbinding. Oplossing voor het drukke verkeer aan de Rijselpoort. Woongelegenheden, garage met veel huurauto's en verhuurdienst fietsen. De stad mag hierin investeren om een nieuwe mentaliteit te stimuleren.
- Een natuurgebied! Zeker een natuurgebied!
- Openluchtspeelpark
- gratis parking, bioscoop
- Parking en groen
- Grote randparking
- Bos
- Een gebouw met kleine gezellige restaurantjes op het gelijkvloers, daarboven verschillende kleine kantoren voor (jonge) ondernemers. Een hal voor tijdelijke tentoonstellingen is ook een optie. Met een deftige parking natuurlijk
- Ik zou het station zelf verplaatsen naar daar en trein naar poperinge cutten. Zo komt een gans stuk verkeer in de rand vlotter.
- Repetitiegebouw voor bands / geluidsgeïsoleerde zaal voor evenementen.
- Speelplein, moestuintjes, speelbos, zwemvijver,
- Wonen, natuur/sport/speelpleinen en lokale winkels

- Grote winkelketens
- park
- Een toilet, want aan de Rijselsepoort shoppingcenter is er geen. Zou moeten verplicht zijn!
- Toch nog eens laten onderzoeken of dit geen betere locatie zou zijn voor het nieuwe scholencomplex
- parkeertoren
- Speeltuinen
- ??
- Nieuw skatepark daar voorzien ?
- Woningen en/of los ideetje groene educatieve zone: een buitenklas!
- Een camperplaats met voorzieningen en parkeerruimte
- Een cinema of een shoppingcentrum.
- (3x) Randparking
- Een goederenstation. Redelijk onontbeerlijk aan het goederenstation.
- bus randparking
- winkels
- Nieuwe eigentijdse woonvormen voor jong en oud
- Kwalitatieve Hoogbouw, woning/kantoorruimte/groen. Winkels in centrum houden;
- Wonen
- Ruimte voor groen en kinderen, tijdelijke invullingen
- Parkings
- Een hub voor creative beroepen en start-ups (zoals bv. Hangar K in Kortrijk).
- Waterrecreatie (ecologische zwemvijver), goedkope woningen, speelplein, ontmoetingsruimte voor buurt
- een park
- woongelegenheid
- promoten van een randparking en huurfietsen voorzien. Eventueel op bepaalde dagen shuttle (gratis) naar centrum
- parking en sportcomplex
- Streetfoodhangar
- bedrijvigheid op die locatie lijkt me niks, nog meer verkeer, speelbos en volkstuintjes
- Nieuw, multifunctioneel Stadsdeel
- Een parkeertoren voorzien van het compenserende groen
- Groen, Groen, Groen!!!!
- Randparking voor autovrije stad
- natuur!
- Weet niet waar dit is.
- Uitbreiding winkelcomplex rond de Colruyt
- sociale woningen/apartementen
- wonen-handel- parking- ontspanning
- Een parkeertoren met een rechtstreekse verbinding naar de markt
- Autochtoon arboretum, zodat alle bezoekers weten wat thuishoort in Ieper.
- Parkeerplaats voor bussen, zodat ze uit het centrum wegblijven. Versierd met veel bloembakken

- wat natuur, rustplekken, vuilbakken! Andere piste zou zijn een wolkenkrabber
- Winkels & Parking
- een evenementenplaats, misschien kunnen daar concerten plaats vinden en wordt het centrum zo wat ontlast
- Plaats voor ontspanning zoals eventueel een kleine bioscoop en winkels.
- H
- Groen & parking
- Gote merkwinkels
- Groene long richting palingbeek, wandel fiets en mountainbike paden
- Parking voor bussen. Open lucht festivals. speelzone voor jonge gezinnen op regelmatige tijdstippen
- /
- een parking voor toeristenbussen, milieuvriendelijke bedrijven, een park buiten de stad aanleggen.
- Een Action opzetten (grapje) een echte bussencamping van maken, een plaats waar de toeristenbussen moeten stoppen om mensen op af af te laden
- Parking! Zodanig dat er minder auto's in het centrum zijn!
- groen!
- Groen en speeltuin
- Grote randparking met groene ruimte waar picknickplaatsen met speeltuin kunnen bij passen.
- Betaabare woningen parking wat extra groen
- parking voor wagens,bussen,mobilhomes
- Veilige en droge fietsenstalling
- OVERDEKTE ZIT- EN RUSTBANKEN
- Is toch een ideale plaats voor parking en vandaar gratis elektrische pendelbusjes voorzien om naar het centrum te komen.
- De nieuwe middelbare school die men wilt bouwen.Is dicht van station en bushaltes
- energie zuinige woningen en veel natuur

Instellingen enquête

Vragen per pagina	Meerdere
Laat meerdere indieningen toe?	
Laat terug op eerdere vragen?	✓
Vraagnummers weergeven?	✓
Willekeurige vraag volgorde?	
Toon voortgangsbalk?	✓
Notificaties ontvangen per e-mail?	
Wachtwoordbeveiliging?	
IP restrictie?	

Bijlage: Enquête

Wuk met Ieper? - Deel 2

Beste bezoeker

Bedankt voor jouw interesse in Wuk met Ieper.

Door het invullen van deze 5-10 minuten durende enquête, helpt u ons verder om ideeën te verzamelen voor onze stad en haar deelgemeenten.

1. Nam je deel aan onze vorige bevraging?

Vraag instructies: *Dit is het tweede deel van de Wukmetleper online bevraging. Iedereen is meer dan welkom om deze bevraging in te vullen, ook als je de vorige versie niet invulde. Deze vraag dient gewoon om te staven hoeveel personen er deelnemen aan alle bevragingen. (Antwoorden met JA OF NEEN)*

- ○ Ja
- ○ Neen

2. De N8 is één van de symbooldossiers van onze regio, wat lijkt voor jou de beste oplossing?

Vraag instructies: *Selecteer één antwoord*

- ○ Het doortrekken van de A19
- ○ Huidig voorstel van een kleine ring rond Brielen
- ○ Een grotere ring lopende door Boezinge
- ○ Het Tracée Leterme - een gulden middenweg tussen een grotere ring door Boezinge en een kleine ring rond Brielen
- ○ Andere... ☐

3. Ben jij voorstander van een autovrije Menenstraat?

Vraag instructies: *Enkele partijen deden het voorstel om de Menenstraat autovrij te maken en er een winkel-wandelstraat van te maken. Kan jij je vinden in dit verhaal?*

☆☆☆☆☆☆☆☆☆☆ ☐ / 10

4. Als je vandaag zou moeten stemmen voor de gemeenteraadsverkiezingen in Ieper, op welke partij zou dat dan zijn?

Vraag instructies: *Selecteer één antwoord*

- ○ Open Ieper
- ○ Groen
- ○ Vlaams Belang
- ○ CDenV
- ○ N-VA
- ○ SP.a

5. Vandaag ben jij één dag schepen van mobiliteit, wat zou jij dan veranderen?

Vraag instructies: *Kort en bondig antwoorden (500 tekens).*

6. Op een schaal van 1 tot 10, hoe veilig voel jij je in Ieper?

Vraag instructies: *1 wil zeggen dat jij je super onveilig voelt in onze stad, 10 geeft aan dat je jou heel veilig voelt in onze stad.*

☆☆☆☆☆☆☆☆☆☆ / 10

7. Ieper is een toeristische stad. Quasi alle partijen zeggen dat de focus moet verschuiven naar fietstoerisme om mensen naar onze stad te trekken, maar is dat de ideale piste? Hoe zou jij Ieper als stad in de markt zetten?

Vraag instructies: *De gekste ideeën zijn welkom, kort maar krachtig. (500 tekens)*

8. Het skatepark in Ieper is aan vervanging toe, als stad moeten we daar de volgende legislatuur zeker budget voor uittrekken.

Vraag instructies: *Selecteer één antwoord - Akkoord - Niet Akkoord - Andere*

- ○ Akkoord
- ○ Niet Akkoord
- ○ Andere...

9. Grote concerten naar onze stad halen en daar als stad ook extra in investeren, vind jij dat noodzakelijk?

Vraag instructies: *Geef een cijfer van 1-10 om duidelijk te maken of je akkoord gaat met deze stelling.*

☆☆☆☆☆☆☆☆☆☆ / 10

10. Aan het goederenstation komt er een nieuwe zone in onze stad. Vandaag krijg je carte blanche om er iets mee te doen? Wat mag er in dit nieuwe stadsdeel zeker niet ontbreken?

Vraag instructies: *Aan het goederstation kocht de stad een heel groot stuk grond voor bedrijvigheid, wonen, natuur en recreatie. Wat ermee gedaan kan worden ligt echter nog open. Vandaar de vraag, wat zou jij ermee doen?*