



## JANVIER 2022

**Nous vous souhaitons une bonne année 2022 et nous vous invitons à participer à la définition de votre avenir en en réservant votre journée du 19 mars 2022**

Les communistes qui travaillent dans les *Activités de transport, de la construction aéronautique & Spatiale* proposent de tenir des assises sur ce qui concerne ces activités.

**Samedi 19 mars 2022 de 9h00 à 17h00**

Cette réunion aborderait principalement les thèmes suivants :

- **Quels enjeux d'avenir pour ces activités essentielles dans notre pays et dans le monde ?**
- **Comment dépasser la méthode patronale utilisant les effectifs et le chômage ?**
- **Comme variable d'ajustement pour nourrir le rendement financier pour les actionnaires ?**
- **Quels droits nouveaux des salarié-e-s sur la gestion et des citoyens-nes pour des solutions d'avenir ?**



Ces assises se tiendront en présentiel au Comité national du PCF, et en visioconférence aux sièges des différentes Fédérations Départementales.

Si vous souhaitez y participer, **inscrivez vous auprès de** Jean-Claude PRADEAU

[jcpradeau@orange.fr](mailto:jcpradeau@orange.fr)



# AMBIANCE

À l'issue de 2 années de pandémie et de crise sanitaire, et économique qui ont marqué toute l'activité de recherches, de l'économie et de l'industrie nous constatons que les activités aéronautiques ont subi des coupes sombres dans les effectifs salariaux, des reculs sociaux multiples, des baisses d'activités drastiques, du télétravail imposé.

**Si des savoir-faire ont été certes sauvegardés c'est grâce au système social de notre pays**, alors même que le patronat appelait à sa destruction et Macron s'y employait.

Les employeurs affirment que l'ensemble des problèmes sont imputables à la pandémie, ils ont en fait profité de cette situation pour réorganiser les entreprises selon des plans bien antérieurs pour renforcer le rendement financier pour l'actionnaire dans la compétition des capitaux à l'échelle internationale.

Le patronat de la branche, tous secteurs confondus de l'aéronautique, du spatial, de l'aéroportuaire et des compagnies aériennes, avait envisagé et commencé une mutation importante de ces modes et lieux d'exploitations et de productions, y compris en opérant des fusions et privatisations des concentrations. Mesurons-nous les dégâts que provoquent, ces actes, les délocalisations ainsi que ces abandons fabrications comme celui de l'A380?



**Fabien Roussel** est le candidat du PCF pour les élections présidentielles d'avril 2022.

Le 12 janvier 2022, il était avec les salarié·e·s de Safran à Gennevilliers, pour échanger sur l'avenir de la filière aéronautique dans le pays.

Dans le débat il a avancé l'idée que retrouver notre souveraineté industrielle exige un État capable de planifier la production à partir des besoins de la société. Il considère aussi **la nécessité de droits réels d'intervention des salarié·e·s dans la gestion des entreprises.**

## Dans de nombreux domaines nous devons faire un bilan et nous projeter dans l'avenir

- Nous devons explorer les réponses de nos activités ainsi qu'aux questionnements sur les conséquences de ces celles-ci sur de la pollution et du réchauffement, sur l'environnement ;
- Au moment de l'exploit humain en cours dans le domaine Spatial avec le lancement du télescope James Weeb, il nous faut intervenir sur la réorientation stratégique et restrictions budgétaire en cours qui peuvent nous mener à un déclassement national difficilement réparable ;
- Quelle réponse apporter à l'immense interrogation concernant la production militaire et le commerce inconsideré des armes aéroportées ?- Quelle gestion et contrôle des infrastructures aéroportuaires ?

Il faut aussi revenir à la réalité, car les succès d'AIRBUS, de DASSAULT, de SAFRAN, de THALES et de toute la branche aérienne comme AIR FRANCE pour ne citer que les plus grands, sont le succès de centaines de milliers de salarié·e·s, aux compétences et savoir-faire avérés. Ce succès est aussi le résultat de choix politiques gouvernementaux accompagnés de financements à un moment donné qui ont permis le développement sous maîtrise publique de ce secteur stratégique.



## Or, depuis des années, nous assistons à un terrible paradoxe :

alors que jamais les potentialités de développement n'ont été aussi grandes, les effectifs en France ne suivent pas le rythme des commandes, et il s'en faut de beaucoup. L'Etat se désengage des grands groupes industriels de ces activités. Des signaux inquiétants nous parviennent concernant l'élaboration des stratégies industrielles, tant en ce qui concerne le développement, la recherche, mais aussi la production et les services, tout ce qui pourrait, dans les faits, concourir à un recul réel du chômage, avec une totale prise en compte des besoins.

Si la France dispose toujours aujourd'hui d'un tissu industriel dont le potentiel qui place notre pays à un niveau de premier plan, la question des priorités à accorder semble problématique entre les exigences de rentabilité financière, et la satis-

faction des besoins du transport aérien. Mesurons l'enjeu qu'il y aurait à dégager le secteur de la tutelle des marchés financiers, à réhabiliter les intérêts collectifs et publics, à favoriser l'appropriation sociale et démocratique dans l'aéronautique, du spatial et de l'aérien.

C'est afin de débattre de ces questions et de ces enjeux avec la participation active des différents acteurs de ce secteur industriel (Salariés, organisations syndicales des entreprises de la filière, élus parlementaires et des territoires...), nous nous permettons de vous adresser la présente invitation pour la journée du 19 mars 2022, et de vous proposer d'y parti-



► **Pour vous inscrire dès maintenant**, merci de renseigner le bulletin d'inscription ci-joint et de nous le faire parvenir à l'adresse suivante : [jcpradeau@orange.fr](mailto:jcpradeau@orange.fr)

## SUR QUELS SUJETS ALLONS-NOUS DÉBATTRE ?

### 1 Nous visons l'avenir avec les activités du futur.

La question de la production des gaz à effets de serre par nos activités, comment allons-nous y répondre.

La pollution et le réchauffement climatique auxquels nous assistons actuellement et dont l'importance et l'aggravation sont fortement imputables à la combustion des hydrocarbures utilisés comme source d'énergie rendrait problématique tout déplacement et principe de mobilité utilisant un engin de transport par le biais d'un moteur thermique. Certains commentateurs évoquent comme réponse possible la réduction autoritaire du transport aérien, et d'autres encore les carburants de substitution. Existe-t-il une voie de novation passage qui table sur une complémentarité des modes de transport, avec une prédominance du concept de Services Publics à l'échelle internationale, une réponse positive pour les échanges économiques et scientifiques et à l'aspiration humaine à voyager pour la découverte de l'inconnu, l'optimisation des distances à parcourir dans les différentes phases de l'activité humaine, le rejet de toute forme de rentabilisation financière, et le respect des contraintes découlant des exigences environnementales de la planète ?

#### Nos interrogations portent sur :

- L'état de la demande des populations et de la nécessité des échanges en matière de transport et de l'utilisation des technologies du spatial ;
- L'état de la recherche ou et du développement dans ces domaines ;
- Comment limiter les dépenses d'armement par une démarche diplomatique visant le désarmement ?





## 2 En lien avec ces problèmes de novations et de compétences : le PCF propose un système dit de Sécurité Emplois et Formation.

**Ce système est un enjeu de société appuyé sur :**

- Sur les questions de la définition d'objectifs de recherche et d'industrie ou de services à partir des besoins, les emplois et la formation qui correspond à cette démarche.
- Avec l'intervention des salariés et des citoyens et la maîtrise des investissements et l'utilisation du crédit.



## 3 À partir de pouvoirs nouveaux.

Mais pouvons-nous dire ce que seraient pour notre branche ou plus généralement des pouvoirs nouveaux pour les salariés, en compétition avec les droits des actionnaires ?

**Nous proposons de débattre des six points ci-dessous le 19 mars**

- **Transports** : c'est l'une ambition des assises, car c'est ce qui concours à relier matériellement toute l'humanité et pose la question de quelle utilité collective pour le Transport Aérien ?
- **La Défense nationale** : c'est le second domaine d'activité d'utilisation de l'aéronautique ;
- **L'industrie de production des avions** ;
- **Propulsions** : partie constitutive majeure des aéronefs Safran ;
- **Spatial** ;
- **l'État des organismes de recherches en France.**



## La citoyenneté et l'activité politique

**La citoyenneté et l'activité politique ne doivent pas s'arrêter à la porte de l'Entreprise.**

Le Medef devrait convaincre les communistes et les salariés de faire de la politique sur les lieux de travail lorsqu'il affirme : *« Nous les entrepreneurs nous pouvons être à ce siècle ce que les instituteurs ont été à la troisième république. L'école était chargée de former les citoyens. N'est-ce pas à nous à l'entreprise de leur apprendre le nouveau monde ? »*

Aujourd'hui c'est le Medef qui publie un programme pour les élections de la droite.

### Je souhaite rejoindre le PCF

Entreprise : \_\_\_\_\_  
Nom : \_\_\_\_\_ Prénom : \_\_\_\_\_  
Adresse : \_\_\_\_\_  
E-mail : \_\_\_\_\_ Tél : \_\_\_\_\_

CONTACT : J.C. PRADEAU Coordinateur National du Collectif : jcpradeau@orange.fr