

1500 cheminot·e·s appellent à voter **Fabien ROUSSEL**

Ensemble la France des Jours Heureux !

Par leurs colères ou par leurs craintes, les cheminots montrent qu'ils ne partagent pas les évolutions du système ferroviaire. Des luttes sociales énormes sont menées, et il faut encore les renforcer.

Mais nous constatons qu'un pouvoir politique hostile est néfaste pour trouver des solutions positives pour les revendications sociales et pour le service public. Les élections présidentielles sont l'occasion de mener le débat sur la politique publique des transports.

Nous avons besoin d'un candidat qui porte des propositions concrètes pour bousculer l'opinion publique et donner des perspectives politiques à nos luttes. Nous considérons que le stylo qui écrit la loi doit être retiré des mains des gens qui détestent le service public et les cheminots.

Nous, cheminot·e·s de toute la France, lançons un appel à soutenir la candidature de Fabien Roussel pour construire la France des Jours Heureux.

Parce qu'il est temps de **redonner les moyens aux cheminot·e·s d'assurer un service public ferroviaire digne de ce nom**, sous monopole de l'État avec le retour à une entreprise intégrée.

Parce qu'il est temps de **lutter pour une écologie qui respecte les hommes et la nature** répondant aux besoins du plus grand nombre.

Parce que la mise en concurrence des salarié·e·s des différents modes de transport n'amène pas de solutions efficaces face aux enjeux sociaux et environnementaux et ne répond pas à l'enjeu d'intensifier le trafic ferroviaire afin de répondre aux besoins des usagers.

Parce que le Parti Communiste Français a toujours été aux côtés des Cheminot·e·s lors des luttes pour la défense du service public, des retraites, des salaires et surtout pour de nouveaux pouvoirs des salariés dans l'entreprise.

Parce que nous voulons que la mobilité soit un droit pour toutes et tous, et que chacune et chacun puissent laisser sa voiture au garage le plus possible.

Nous, cheminot·e·s, appelons à ce qu'un maximum des salarié·e·s du ferroviaire viennent relever le défi des Jours heureux lors de ce printemps présidentiel et législatif.

REJOIGNEZ NOUS !

Tu peux signer l'appel auprès de cheminots@pcf.fr ou auprès des militants des Jours Heureux sur ton site.

Face à Macron, un projet nouveau à gauche !

Avec la candidature de Fabien Roussel, le Parti Communiste Français veut faire reculer Macron et les libéraux. Depuis 5 ans, les politiques conduites remettent en cause les droits des salariés, totalement tournés vers la réponse aux exigences du patronat. Il est temps que cela cesse !

La France des Jours Heureux, c'est une France du travail et du développement des services publics, notamment ferroviaire.

Il est temps de dire stop au tout marché qui a conduit aux privatisations, à la mise en concurrence et à la fermeture de services publics, engendrant des hausses de prix et/ou la disparition de services grevant le pouvoir d'achat et les conditions de vie.

POUR PERMETTRE AUX SALARIÉS DE VIVRE DIGNEMENT,
NOUS PROPOSONS :

- Le **smic à 1 500 € net** (1 923 € brut) et l'**augmentation générale des salaires, le dégel des salaires à la SNCF**, la pension minimum à 1 200 € net et le rétablissement de la demi-part fiscale pour les veuves et veufs.
- Un **droit universel à l'emploi**, la fin des temps partiels imposés et la retraite à 60 ans pour toutes celles et ceux qui le souhaitent, et le **maintien des régimes spécifiques de retraites**, aller vers les 32h par semaine par le dialogue avec les entreprises et en commençant par les métiers les plus pénibles.

POUR LE DÉVELOPPEMENT DU SERVICE PUBLIC FERROVIAIRE,
NOUS PROPOSONS :

- Un plan d'investissement majeur de **50 milliards d'euros pour rénover et développer le réseau ferroviaire**, pour développer le transport de voyageurs et de marchandises, avec la nécessité de régénérer les infrastructures vieillissantes mais aussi investir dans la réouverture de lignes et la création de nouvelles. Nous travaillerons également à réouvrir les triages, ITE et terminaux combinés.
- **Retour à une entreprise publique intégrée**, la fin de l'ouverture à la concurrence et l'embauche massive de salarié-e-s, à statut. L'objectif est de répondre aux besoins des usagers, intensifier le recours au train et atteindre les 25% de part modale ferroviaire pour le transport de marchandises.



« Je veux une France du travail et de la bonne paye pour toutes les femmes et tous les hommes plutôt qu'une France de la spéculation et des fonds de pension ! »

Fabien ROUSSEL, candidat à l'élection présidentielle