

Le ferroviaire aura un rôle majeur dans la transition écologique

Au XIXème siècle, le ferroviaire a eu une place fondamentale dans la révolution industrielle. Il peut et devra jouer un rôle aussi important dans la transition écologique que nous appelons de nos vœux.

Nous devons développer massivement le ferroviaire pour permettre un déplacement à faible bilan carbone et à moindre coût financier pour les usagers et les entreprises. Le développement du fret ferroviaire (et fluvial) peut aussi être un appui pour relocaliser la production en France. Des projets comme les « nouvelles routes de la soies » chinoises prouvent que le fret ferroviaire est pertinent y compris à l'échelle d'un continent et même entre continents.

Cela nécessite un plan d'investissement massif dans les infrastructures, estimé à environ 100 milliards d'euros, pour régénérer les lignes du transport du quotidien, les petites lignes, mais aussi les embranchements fret, les gares de triages, etc...

Il faut également revenir à un monopole public, une entreprise unique et intégrée, et mettre un terme à l'ouverture à la concurrence du transport de voyageur et de fret.