

Communiqué de Presse de PRO VELO Genève & En Ville à Vélo (Annemasse):

Léman Express : les associations cyclistes demandent des engagements clairs et des résultats

Aux représentant.e.s des médias

Genève, le 1 décembre 2023

L'association PRO VELO Genève et En Ville à Vélo (Annemasse) soulignent les importants retards touchant la mobilité cycliste aux abords des gares Léman Express, tels que présentés par le rapport des Cours des Comptes. Les associations de cyclistes de part et d'autre de la frontière dénoncent l'absence de priorité accordée au vélo, l'insuffisance des financements, des projets mal pilotés et interpellent le Canton de Genève et les communes concernées.

Les associations applaudissent le travail réalisé par les Cours des Comptes de Genève et Vaud et la Chambre régionale des Comptes d'Auvergne Rhône-Alpes, qui permet une analyse précise (rapport 185 de la CdC GE), avec des recommandations claires assorties de délais à respecter.

Liaison des gares Léman Express avec les modes doux : 62% des projets sont soit en retard (50%), soit abandonnés ou réaffectés (12%). Exemple emblématique, le tronçon de la voie verte censé relier la gare des Eaux-Vives et le quartier Hôpital accuse 10 ans de retard (p.63)! La liaison avec la gare de Sécheron a 36 mois de retard et celle de Cornavin entre 12 et 24 mois de retard.

Nous demandons **un plan gare par gare**, commune par commune, en coordination avec l'OCT, pour enfin relier correctement ces stations avec le réseau de mobilité douce. Pour rappel, les usagers·ères sondé·es demandent *en premier lieu d'améliorer / créer des voies cyclables* notamment aux gares Cornavin, Champel, Eaux-Vives, Sécheron (p.56). Un constat similaire est applicable à la mobilité pendulaire : pour les usagers·ères en heure de pointe la principale demande est l'amélioration et la création de nouvelles pistes cyclables. Côté français, le rabattement en mode doux peine à démarrer. Les cyclistes représentent seulement 6% des personnes se rendant à la gare de Thonon et 3% à celle de Bellegarde : la sécurisation des axes est ici une nouvelle fois mise en cause. Or, il est essentiel de favoriser la combinaison vélo + train si l'on veut atteindre les objectifs de report modal à l'horizon 2030.

S'agissant toujours des **voies vertes et pistes cyclables**, le rapport demande à l'Office cantonal des Transports (OCT) de **mieux travailler**, en **priorisant leur mise en oeuvre** (p.74). Il s'agit d'une recommandation à « priorité élevée ». PRO VELO Genève et En Ville à Vélo comptent sur l'OCT pour respecter les avis des Cours concernées.

Enfin, il faut souligner que parmi les 98 mesures d'accompagnement structurelles, 55 concernent le rabattement vers les modes doux, soit 56 % des projets et 61 % du budget. Or, c'est précisément à ce niveau que les retards s'accroissent.

PRO VELO Genève et En Ville à Vélo appellent le Canton et les communes concernées (Lancy, VdGe, Carouge, Annemasse) à entreprendre une politique ambitieuse d'aménagements afin:

- **de relier correctement toutes les gares LEX à des pistes ou voies cyclables ;**
- **de mieux encourager l'utilisation des modes doux ;**
- **de respecter les recommandations du rapport , conformément à la volonté de population et en adéquation avec le plan climat cantonal.**

Les recommandations concernent très majoritairement l'Office cantonal des transports avec un délai de réalisation. Les associations PRO VELO Genève et En Ville à Vélo suivront attentivement les évolutions et alerteront les Cours concernées au besoin.

Contacts

En Ville à Vélo (Annemasse), Benoît Coste, +33686429459

PRO VELO Genève, Olivier Gurtner, président, +417877343329