

Rapport d'activités 2021

Table des matières

4.	Partenariats	p. 11
3.	Relations publiques, mobilisation et communication communiqués de presse	p. 9
2.	Evénements et activités Bourses, cours de conduite cycliste, Samedis du vélo, stands de promotion et de sensibilisation, actions, DEFI vélo	p. 7
1.	Fonctionnement Comité, bureau, membres, commission technique	p. 1

1. Fonctionnement

Comité

Le comité est constitué de 14 membres bénévoles : David Chevrolet, Jennifer Conti, Thomas Dagonnier, Pierre de Boccard, Roger Deneys, Yves Herren, Jérôme Gasser, Olivier Gurtner, Philip Ravn, Julien Renggli, Viktorie Skvarková, Jacques Sottini, Louise Trottet et Hugo Zbinden. En 2021, il s'est réuni à 9 reprises, majoritairement en visioconférence, sous la présidence d'Olivier Gurtner.

Bureau

Le bureau est un organe d'appui constitué de membres du comité et des collaboratrices.eurs : Olivier Gurtner (président), Jennifer Conti (vice-présidente), Yves Herren, (trésorier), Christine Jeanneret – ter Kuile (coordinatrice/cheffe de projet) Julien Hutin (chef de projets), Noam Martin (chef de projets) en remplacement de Violeta Djambazova à partir d'avril, et Nathalie Wenger (comptable). Le bureau s'est réuni à un rythme mensuel pour traiter les affaires courantes et nécessitant réactivité (communiqué de presse, question de trésorerie, ressources humaines/gestion covid...) et assure le lien entre les employé.e.s et le comité.

Personnel de PRO VELO Genève

PRO VELO Genève a employé, durant l'année 2021, les personnes suivantes :

- un poste de coordination à 55% qui comprend le suivi avec les partenaires, la mise à jour du site internet, l'organisation des événements, la gestion du fichier, l'administration courante, le supervision du Cahier genevois et la promotion du vélo en général, assuré par Christine Jeanneret - ter Kuile. Auquel s'ajoute un poste de chargé de projet à 12,5%, qui comprend l'organisation de la manifestation « Les Samedis du vélo » et la publication d'une brochure vélo-tour;
- un poste de chef de projets « DEFI VELO », « cours famille », « Suivi DSES » à 65% assurés par Julien Hutin;
- un poste de chef de projets « Coordination de la commission technique », « Organisation bourses aux vélos », « Gestionnaire de la base de données et des affiliations » à 25 %, assuré par Noam Martin ; celui-ci est également mandaté comme responsable lors des bourses aux vélos (supervision, gestion financière, bilan).
- un poste de comptable de 20 % assuré par Nathalie Wenger;
- un poste technique assuré par Giuliano Broggini à 20% qui a pour mission de repérer les publications FAO (demande d'autorisations, arrêté de circulation, travaux, etc.), veiller à ce que le vélo soit pris en compte dans les projets et identifier le potentiel d'amélioration qualitatif et quantitatif des aménagements. Sa fonction implique la rédaction de nombreux courriers aux autorités (Canton et Communes);
- une collaboration ponctuelle avec une trentaine de **monitrices et moniteurs** qui interviennent pour assurer la réalisation de nos activités sur le terrain ;
- une dizaine de **guides** qui interviennent sur les vélo-tours, dans le cadre des Samedis du vélo et sur les vélo-tours organisés sur mandat ;
- une collaboration avec l'entreprise Label Vert pour la coordination romande du projet « DEFI VELO ».

Evolution des membres

Le nombre de membres PRO VELO Genève est de **2'339** au 31.12.2021, ce qui est progression de 3.7% par rapport aux années précédentes (2'256 (2020), 2'150 (2019)) et une progression de plus de 25% en 5 ans (1911 (2'017). En plus des membres, il y a une centaine de destinataires qui reçoivent nos journaux gratuitement (mairies, institutions, bibliothèques, maisons de quartier, etc.).

Le rapport de la Commission technique

La Commission technique (CT) est constituée d'une dizaine de membres actifs, pour la plupart bénévoles. Elle a pour vocation de traiter des questions d'aménagement sur tout le canton. Parmi les thématiques globales traitées, il convient de mentionner qu'une attention particulière est accordée à la séparation piétons-vélos (zones mixtes à modifier rapidement), à la moyenne ceinture, au plan décennal d'investissements finançant le nouveau projet cantonal d'axes forts vélo, au tourne-à-droite cycliste, aux Voies vertes, à la stratégie bruit routier en lien avec la limitation de vitesse.

Au registre des aménagements, avec la multiplication des projets, la CT fait preuve d'un suivi remarquable et jongle entre le travail de fourmi (veille et repérage des lacunes dans les projets) et celui du bulldozer (2 nouveaux recours sur des projets jugés inadmissibles et contrevenant à la sécurité ou la loi). Le nombre total de dossiers suivit par la CT est impressionnant, un volume qui se traduit également dans une cadence soutenue de séances avec les autorités et groupements, dont voici les descriptifs et enjeux :



CTD (Coordination transports et déplacements)

La CTD réunit des membres des comités des associations concernées par la mobilité douce et les transports publics, les riverains de l'aéroport et le WWF. Le comité se réunit en séances mensuelles, avec en plus une séance extraordinaire dédiée aux aménagements pour les piétons.

La CTD a discuté et pris position sur la nouvelle feuille de route LMCE et les mesures annoncées par Monsieur Dal Busco ; réaction plutôt positive, mais critique sur les nuisances et le manque d'ambition pour faire réduire la circulation TIM. Une lettre a été adressée au Conseiller d'État pour faire suite à l'annonce des mesures.

Sur le dossier Clés-de-Rive, suite à la votation sur le parking, nous avons participé à la remise en route du projet. Un plan de la zone concernée a été préparé par Giuliano Broggini et discuté. Cela nous a permis de trouver des compromis entre associations pour une bonne cohabitation piétons-vélos.

La CTD a participé financièrement à la campagne pour la loi CO2.

Elle a sollicité l'office de l'urbanisme qui est venu présenter ses conceptions des Voies Vertes et l'état des lieux des projets deVoies vertes du canton. Suite à cette présentation une lettre a été adressée au canton (Messieurs Dal Busco et Hodgers) pour faire part d'une position commune de nos associations.



Forum d'agglomération – PVGE a participé aux séances plénières, ainsi qu'aux travaux de deux commissions : celle qui a suivi l'élaboration du nouveau projet d'agglomération (PA4, soumis à la Confédération en 2021, et pour lequel des réponses sont attendues en 2022) et celle qui s'attache au suivi des demandes concernant la Mobilité Douce.

Pour le PA4, nous avons insisté sur la mise en avant des mobilités actives qui ne doivent pas être considérées seulement comme des mobilités de loisirs... et demandé que face à des espaces publics limités, les arbitrages en zones denses penchent en faveur des mobilités actives. Nous avons également alerté sur l'importance d'accompagner fortement les communes dans la préparation des mesures, dans la perspective du futur PA5. En effet, des mesures insuffisamment préparées ne sont pas retenues lors de l'élaboration des projets d'agglomération. L'année 2021 a été marqué par le renouvellement des candidatures des associations souhaitant participer aux travaux du Forum pour la mandature 2021-2025. Comme lors du précédent mandat, PRO VELO Genève et PRO VELO La Côte seront représentés conjointement.

Séances avec l'Etat de Genève



- CODEP
- PAMD
- OCT
- Office de l'urbanisme

CODEP – PVGE est représentée dans la commission officielle : conseil des déplacements (CODEP), présidée par le Conseiller d'État en charge des transports. Les travaux de cette commission sont confidentiels : ils permettent de discuter de projets qui sont rendus publics par la suite. En 2021, 9 séances ont été tenues.

Plusieurs projets abordés sont en lien avec la LMCE, la mise en œuvre de la Moyenne Ceinture, le stationnement, la modération du bruit routier à travers des limitations de vitesse à 30 km/h. D'un point de vue plus ponctuel, nous avons également abordé la gestion des travaux du pont du Mont-Blanc, le projet concernant les Terreaux-du-Temple, en lien avec le déplacement des voies de tram et la réorganisation des trafics dans tout ce secteur, ainsi que les mesures de diminution de trafic automobile aux petites douanes.

Groupe de suivi PAMD – Ce groupe présidé par le Conseiller d'État responsable des transports et réunissant l'ensemble des associations concernées par la mobilité douce a été réuni 2 fois (février et mars) pour une présentation de la feuille de route LMCE et pour une présentation du suivi annuel du plan d'action de la mobilité douce (PAMD).

Séances techniques OCT & associations mobilité douce – 11 séances ont eu lieu, une par mois à partir de fin février. C'est dans ces séances que sont présentés et discutés les mesures du plan d'action de la mobilité douce.

De nombreux projets sont présentés et discutés. Certains sont revenus plusieurs fois sur la table pour cause de désaccord entre le point de vue des associations et celui de l'OCT, en particulier pour le passage du cheminement MD devant l'entrée du dépôt TPG d'En Chardon, pour le réaménagement du quai de Cologny pour lequel le projet de l'OCT ne prend définitivement pas en compte les besoins des piétons et cyclistes, pas plus que la baisse de circulation automobile nécessaire en vue des enjeux climatiques.

Le projet de tram sur Terreaux-du-Temple, en lien avec un réaménagement global des mobilités dans le quartier (du pont de la Coulouvrenière à la place de la gare Cornavin), les projets de BHNS pour Veyrier et pour Vernier-Zymesa ont également été présentés. La complexité de ces projets ne permet cependant pas d'aller au fond des choses lors de ces séances. Nous poursuivons donc certains projets en bilatéral avec l'OCT. Pour le BHNS GVZ des séances vont être rapidement agendées à la rentrée.

D'autres projets, comme celui de la route de Colovrex, semblent avancer avec une assez bonne prise en compte de nos besoins. Une étude attentive de notre part est néanmoins nécessaire pour débusquer certains manques.

Il faut également constater la faible marge de manœuvre disponible, soit pour des questions budgétaires, soit pour des questions d'organisation générale, en lien avec les lois, règlements, voire avec la culture dominante, en matière de mobilité, qui reste liée à l'usage encore actuellement prédominant de la voiture.

Voies vertes et séances organisées par l'Office de l'urbanisme – La concertation concernant les différentes Voies Vertes du canton est organisée par l'Office de l'urbanisme, et non par l'Office cantonal des transports. Cela montre bien l'accent mis sur ces projets, vu davantage sur le plan de l'aménagement du territoire que sur celui de la mobilité. La concertation est cependant dynamique (presque une séance par mois) et constructive et les représentants de l'État ont bien intégré les besoins des différents usagers, qu'ils soient cyclistes, piétons, ou personnes à mobilité réduite. Cependant la conception choisie au niveau de l'État, de Voies Vertes à la circulation apaisée, en complément d'un réseau de voies rapides vélo disponibles en parallèle et dans la même temporalité semble difficile à réaliser.

Les discussions ont porté principalement sur la Voie Verte rive droite (hors Ville de Genève, sur les communes de Vernier et Meyrin), mais également sur les Voies Vertes Bernex-Genève (Bois-de-la-Bâtie) et Versoix-Genève.



Séances de concertation AGCM (Ville de Genève) & PVGE

Deux séances ont eu lieu cette année pour faire un tour d'horizon des projets de la Ville impactant les aménagements cyclables. Une séance spécifique concernant des points précis du projet de bus à haut niveau de service (BHNS) Genève – Vernier – Zymesa, sur le territoire communal de la Ville a permis de clarifier nos demandes.

De nombreux projets sont évoqués lors de ces séances. Les plus importants aujourd'hui sont ceux des Terreaux-du-Temple, de l'axe Nations-Charmilles, de Pictet-de-Rochemont, de l'avenue du Mail et de l'avenue de Champel. La Voie Verte rive gauche de l'Arve a également été évoquée, mais pour l'heure, nous n'avons pas discuté en détail, sur plan, de ces secteurs. Nous avons évoqué également avec l'AGCM du réseau cyclable cantonal. Des propositions de réseau de notre part seraient certainement utiles pour dépasser certains désaccord entre Ville et canton.



Séances de la commission technique (interne à PVGE) -

Huit séances ont eu lieu en 2021. Les différents projets discutés en concertation sont passés en revue lors de ces séances. C'est important pour donner du poids à notre expertise d'usagers! L'information circule et nous pouvons clarifier les positions à tenir. Le nombre de dossiers abordés est très important : près d'une trentaine de sujets différents!

Malgré le formidable investissement de Thomas, il est difficile de suivre et de faire aboutir toutes les démarches qui nous semblent nécessaires... Petit inventaire partiel des points abordés : route de Ferney et tram des Nations, moyenne ceinture et aménagements avenue Wendt, bandes cyclable sur Pictet-de-Rochemont, tram de Saint-Julien et quartier des Semailles, tourner-à-droite vélo, pénétrante Croix-de-Rozon – Bachet / véloroute Salève, tour Pictet et discontinuité sur la croix de mobilité douce du PAV, quai du Mont-Blanc et gestion des mouvements vélos au carrefour Mont-Blanc, stratégie bruit routier et limitations de vitesse : position de PRO VELO, séparation piétons-vélos : zones mixtes à modifier rapidement, piétonisation de Rive, modification des voies TIM et des feux sur l'avenue des Tranchées, voie verte rive droite (passerelle de l'Étang), BHNS GVZ et aménagements cyclables, travaux d'été sur le Pont du Mont-Blanc, Terreaux-du-Temple et bidirectionnelle vélo - place Lise Girardin fermée au trafic TIM, réseau vélo rive droite, circulation des cycles sur la route de Veyrier et la route de Vessy, itinéraire vélo pour les habitants de Veyrier, plan décennal d'investissements et projet cantonal de voie express vélo, avenue de Champel, quai de Cologny, Bernex Pré-Marais, passage souterrain avenue de l'Ain, contre-sens sur le boulevard Carl Vogt, point de situation Arve-Bâtie, piétonisation de Rive, mesures de compensation MD en lien avec le nouveau parking communal au centre de Meyrin, conte-sens cyclable rue Schaub.

Une séance s'est déroulée sur le terrain, en l'occurrence dans le quartier de la Servette, en suivant quelques parcours à travers le quartier. Cette séance a permis de relever quelques propositions à transmettre à la Ville.

Autres séances – Pour aller davantage dans le détail, à notre demande ou à celle de l'OCT, nous avons rencontré des responsables de projet de l'OCT. Cela a été le cas pour la Moyenne Ceinture, pour le projet du quai de Cologny, pour le projet de BHNS pour Veyrier, pour le projet de tram sur Terreaux-du-Temple. Pour ce dernier projet, nous sommes tombés d'accord pour que l'ensemble du secteur, du pont de la Coulouvrenière à la place de la gare Cornavin soit revu dans la perspective de mieux prendre en compte les différents flux, notamment vélos, qui passent à proximité de la gare sans que cette dernière en soit la destination. Une séance regroupant les associations de mobilité douce devrait être organisée fin janvier.



Recours – Deux nouveaux recours ont été déposés en 2021, à l'instigation de la commission technique : celui concernant la route de Vessy, dans le périmètre du projet des Grands Esserts, et celui de l'avenue de Champel.

 Vessy: Dans le cadre des Grand Esserts et du BHNS de Veyrier, les routes de Vessy et de Veyrier seront rénovées. Si les projets présentés incluent de meilleures pistes cyclables, elles sont loin d'être continues et la traversée des carrefours n'est pas sécurisée. La route de Vessy est aussi curieusement dimensionnée avec une chaussée de 15m et les cycles envoyés sur les trottoirs, ce qui n'est pas satisfaisant. Un recours a été déposé sur ce point et des discussions ont eu lieu pour améliorer les autres parties du projet. Le projet semble

- toutefois resté bloqué sur sa vision actuelle.
- Avenue de Champel: L'avenue de Champel sera rénovée entre la place Claparède et la rue Contamines, notamment pour rendre les bus accessibles aux PMR. Si le projet comporte une piste cyclable, ce n'est que sur un petit tronçon et son interruption crée une situation dangereuse à ce carrefour très fréquenté. L'aménagement prévu est le même que l' "exemple à éviter" de l'OFROU dans son manuel. Un recours a été déposé, et à l'heure où ce bilan est rédigé, les premières discussions avec la Ville sont en en cours.

Auditions et participation aux ateliers de concertation – Dans la mesure du possible PRO VELO Genève répond à toutes sollicitations ou demandes d'audition, en 2021, ce sont ces objets que nous avons abordés :

- Pétitions Voie verte CEVA (CM de la Ville de Genève, du GC, et de la Commune de Chêne-Bourg)
- Projet de Loi, crédit d'étude pour le financement des études d'avant-projet de voies vertes surélevées
- M2576 Pour un véritable réseau de voies vertes à Genève (audition CTD)

Courriers – Une cinquantaine de propositions en faveur du vélo ont cette année encore été adressées aux autorités, souvent dans le cadre d'enquêtes publiques, de plans directeurs, de plans de quartier, ou encore de requêtes en autorisation de construire ; Ces courriers portent également sur la qualité des aménagements proposés ou réalisés.

Demandes des sympathisants et membres PRO VELO Genève – Un dialogue (oral ou écrit) est maintenu pour répondre au mieux aux questions sur les aménagements cyclables genevois et porter certaines revendications auprès des autorités compétentes.

Cahier genevois – Chaque numéro contient un article avec les dernières nouvelles de la commission technique et au besoin, d'autres articles sur des questions techniques spécifiques.

Les deux groupes de travail régionaux de la Commission technique – La CT bénéficie de précieux relais au sein de l'association, à commencer par le travail des groupes régionaux 3 *Chêne et France voisine* et *Carouge-Acacias* qui entretiennent le dialogue avec les autorités et mettent en place des événements dans leur région respective.

Groupe 3 Chêne et France voisine

L'année fut particulièrement active pour **le groupe 3** *Chêne et France* voisine malgré les quelques événements qui ont du être annulés par la pandémie.

- Le comptage du printemps : grâce au soutien des bénévoles, le comptage de printemps s'est déroulé sur 3 points de comptage répartis dans les Trois Chêne (et 47 points de comptage sur l'ensemble de l'agglomération franco-valdo-genevoise). 773 vélos ont été dénombrés à l'angle Bel-Air/Voie Verte à l'heure de pointe du matin, ce qui marque un nouveau record! Sur l'avenue de Bel-Air, 159 cyclistes passent à l'heure de pointe du matin, la moitié étant des enfants.
- Bourse de vélos à Puplinge : sur mandat de la Maire de Puplinge, une bourse aux vélos a été organisée en avril sur la place centrale du village pour encourager la mobilité douce et rendre le village moins « motorisé ». La Commune s'est félicitée du succès de cette première édition malgré les conditions sanitaires compliquées.
- Une confiance renouvelée avec la Mairie de Chêne-Bourg: l'échec de notre recours sur l'avenue de Bel-Air (2019-2020), a paradoxalement permis un rapprochement avec la Mairie de Chêne-Bourg et les interlocuteurs de la nouvelle législature. Le Conseiller Administratif en charge de la mobilité, Monsieur Boesinger, est nettement plus à l'écoute de notre association et intéressé à collaborer avec nous, sur plusieurs fronts.

lumière): une action lumière & respect, couplée avec un service d'entretien et de petites réparation a été organisée en novembre à la demande de la Mairie de Chêne-Bourg. Monsieur Fornerod, Chef de Service de la Police Municipale de la commune, a confirmé que cette action avait mis en évidence que "la grande majorité des cyclistes étaient équipés d'un matériel adéquat pour la pratique du vélo de nuit".



Groupe Carouge-Acacias

Le groupe *Carouge-Acacias* a été impliqué dans plusieurs projets et dans plusieurs secteurs de leur région :

- PAV : de nombreux projets sont en cours dans ce secteur, avec en premier plan l'axe nord-sud du PAV ("Espace Rivières") et un premier chantier qui démarre à l'Etoile. Les séances de concertations ont permis de découvrir ces projets, de belles ambitions pour la mobilité mais qui doivent encore se matérialiser. Ces discussions et un recours ont permis de débloquer la situation sur l'av. de la Praille qui sera améliorée à court terme. Le principal point dur (traversée de la route des Acacias) figure au menu de ce début 2022. Le projet de boulevard François-Dussaud y figure également, ainsi que la voie verte Vernets et la point Nord.
- Organisation d'une parade festive pour les enfants en juin à Carouge



A la découverte des nouveaux aménagements - © photo : Léa Jeacklin

- Discussion avec les communes de :
- Carouge: différentes demandes avaient été formulées courant 2020 (aménagements covid), mais sans résultats à l'époque. Certains ont été suivis 2021, principalement des améliorations ponctuelles. Les projets plus importants doivent encore voir le jour. La problématique des conflits piétons-vélos a été abordée par le CM et le souhait de Pro Vélo d'avoir des itinéraires cyclables sécurisés pour éviter ceux-ci a bien été entendu et repris.

- Bardonnex, Plan-Les-Ouates et Lancy :

a proposition de « véloroute du Salève » reliant la Croix-de-Rozon au Bachet a été bien accueillie par ces différentes communes, qui souhaitent toutefois laisser la main au canton et à une étude de mobilité douce "Genève Sud". Cette étude tarde un peu au grand dam de ces communes, à suivre en 2022.

2. Evénements et activités

Samedis du Vélo



Cours de conduite cycliste débutant - © photo : Léa Jeacklin

« Les Samedis du vélo » existe depuis 16 ans et sont subventionnés par la Ville de Genève. L'événement consiste à offrir des activités destinées aux adultes chaque 1er samedi du mois, d'avril à septembre. PRO VELO Genève coordonne l'organisation de la manifestation et collabore avec Genèveroule et Pavillon Cayla, afin de proposer 19 vélo-tours (balades culturelles à vélo) ; 12 cours de mécanique, 6 ateliers de réparations ambulants et 16 cours de conduite cycliste à l'attention des adultes, proposant les niveaux suivants : débutant, moyen, avancé et vélo à assistance électrique. En 2021, seules 5 éditions ont pu avoir lieu, pour un peu plus de 250 participants.

Ces activités font l'objet d'un rapport séparé.

Promotion du vélo auprès des enfants, des jeunes et des seniors

Dans le registre de la promotion du vélo soutenu par le Département de la sécurité de l'emploi et de la santé (DSES, anciennement DEAS), PRO VELO Genève est intervenu auprès de trois publics différents :

- Bike2parascolaire: Notre subvention a été doublée et nous pouvons désormais effectuer 10 ateliers par année. 140 enfants le premier jour, 107 le deuxième pour la sortie sur route. Sur mandat des APEs de Confignon et Cressy, nous avons donné cet atelier à tous les élèves des 2 écoles, 470 élèves sur 3 jours.
- Jeunes : Location des vélos et participation élèves subventionnées pour DEFI VELO
- Balade VAE Senior: nous continuons sur notre lancée, notre club de senior.e en VAE croit en nombre et nous est très fidèle. Malgré les difficultés causées par la pandémie, nous avons réussi à organiser 5 sorties.

Ces activités font l'objet d'un rapport séparé.

Cours privés

Une vingtaine de cours cette année et les demandes nous sont arrivées à la fin de l'automne.

Cours famille

780 participant.e.s en 19 cours, 4ème région de Suisse, à égalité avec les deux Bâle, 7% d'augmentation. 200 participant.e.s perdu.e.s avec les reports de cours dûs à la pandémie. Pour 2022 il est d'ores et déjà prévu de démarrer deux cours en plus en Ville de Genève, trois à Vernier et un à Onex pour l'instant.

Ces activités font l'objet d'un rapport d'activités séparé.

<u>DEFI VELO</u>: 318 inscrit.e.s (Candolle, Nicolas Bouvier, ACESS), mais l'activité au Collège Rousseau et ses 284 élèves a été annulée pour cause de travaux (durée 2-3 ans). Ces activités font l'objet d'un rapport séparé.

Bourses aux vélos

Les **bourses aux vélos** font parties de nos activités de "promotion du vélo" qui répondent à plusieurs impératifs : redonner une seconde vie à un vélo qui dort dans la cave, faire de la place chez soi, trouver un vélo à prix réduit (en cas de finance maigre, mais aussi en cas de risque accru de vol), trouver un vélo au fur et à mesure qu'un enfant/ado grandit, augmenter le nombre d'usagers cyclistes sur les routes, répondre à un besoin pendant un certain laps de temps (étudiant.e.s, expats), répondre à un besoin accru de vélos alors que le marché de vélos neufs est sous tension et à la limite de la pénurie mondiale (rupture de stock, long délai de commande, retard de livraison, difficulté d'approvisionnement pièces et accessoires...), répondre à l'urgence climatique en proposant des vélos déjà existants et en réduisant les déchets (re-use, re-cycle...). Le gros point fort des bourses, c'est aussi la mise en place d'une interface où l'acheteur peut venir en personne choisir un vélo (avantages par rapport aux plateformes en ligne : anibis, ricardo...).

6 bourses aux vélos ont pu être organisé en raison de leur statut de "marché", autorisés durant la pandémie:

- Puplinge* (24 avril)
- Uni-Mail (mai)
- Grottes (12 juin)
- Bernex* (28 août)
- Uni-Mail (5 octobre)
- Confignon* (16 octobre)

Les communes en périphérie+ sont de plus en plus intéressées à nous mandater pour en mettre sur pied sur leur territoire. La Maire y trouve l'occasion de proposer aux communiers une animation "clé-en-main" dotée d'une touche "socio-environnementale" très appréciée.

Une formule intéressante pour notre association afin d'assurer une recette de base, partager les risques météo ou d'annulation et faciliter la logistique du matériel voirie.



Bourse de l'Uni Mail © Pierre de Boccard

Autres événements, manifestations, stands de promotion et de sensibilisation

- 2 Balades *A table!* durant le mois du goût (mandat Ville de Genève)
- Action lumière à Uni Mail en novembre 2021 (partenariat UniGe)
- Stand infos/conseil avec ATE Genève à l'occasion du Salon du vélo en novembre à Palexpo (partenariat)
- Quelques **stands** "Love is on the road", vélo simulateur qui permet de vivre 4 situations dans le trafic en réalité virtuelle (en partenariat avec PRO VELO Suisse et le FSR)



Stand Love is on the road avec notre monitrice Léa - © Christine Jeanneret

3. Relations publiques, mobilisation et communication

Au niveau politique, un fort soutien se manifeste au sein du Conseil municipal (CM) de la Ville de Genève. PVGE est au bénéfice d'une subvention annuelle de fonctionnement de 50'000.- chf durant cette législature pour concrétiser le soutien à la promotion du vélo. Par ailleurs, plusieurs mobilisations ayant obtenu gain de cause sont à relever :

- Avril 2021 U Cyclable rive droite : ouverture de la voie bidirectionnelle élargie et améliorée suite au recours et aux négociations entreprises par PRO VELO en 2020.
- Mars 2021 Le CM a accepté d'augmenter le budget de <u>la Voie verte le long de l'Arve</u> pour améliorer le projet (élargissement de la voie, meilleures séparations des flux et un revêtement plus adapté).
- Novembre 2021 Victoire d'étape avec le succès de la motion sur le "U cyclable" sur le pont du Mont-Blanc. Le parlement a demandé une piste à deux voies afin d'avoir une vraie piste bidirectionnelle le long du U cyclable sur toute la Rade. Il s'agit d'une initiative commune entre associations de mobilité écoresponsable et de plusieurs partis.
- **Novembre 2021** L'initiative populaire soutenue par PRO VELO "Pour un centre-ville vivant, piéton et végétalisé" a été définitivement acceptée par le CM.
- Novembre 2021 Lors d'une conférence largement relayée par la presse (RTS Radio, TdG, le Temps, 20 min, Radio Lac) les représentant.e.s de PVGE (Louise, Olivier et Christine) ont appelé les autorités à se réveiller face à l'urgence climatique, en demandant le déblocage des grands projets (Voies vertes sur la rive gauche, Passerelle piétonne du Mont-Blanc, Aménagements autour de Cornavin) pour certains initiés il y a... dix ans.



Mobilité cycliste : PRO VELO Genève demande de passer à la vitesse supérieure sur les grands projets

L'annonce de la Ville de Genève de la mise en place de 2'000 places de stationnement vélos et vélo-cargos, est également à saluer.

Enfin, la pétition *pour une Voie verte plus sûre et plus agréable* a été déposée auprès du Grand Conseil (GC), du CM de la VdG, des CFF et des Communes avoisinantes avec 845 signatures. PVGE a été auditionné par les commissions ad hoc de la VdG, Chêne-Bourg et GC.

Pour terminer, PVGE fait partie du comité d'initiative Climat Urbain qui demande que chaque année pendant 10 ans, 1% de la voie publique soit transformée pour moitié en espaces verts et arborés et pour moitié en voies de mobilité durable (piétons, vélos, sites propres TPG) en prenant sur les espaces actuellement accessibles au trafic motorisé individuel. Le 30 août, 8286 signatures ont été déposées pour soutenir l'initiative et celle-ci a été décrétée juridiquement valide en février 2022 et sera votée dans le courant de l'année 2022.

Médias et communiqués de presse

- 10 mars Voie verte: un projet requalifié au bord de l'Arve, victoire pour PRO VELO!
- 19 mai Campagne de comptage vélos du printemps 2021 (CP du collectif CICLABLE)
- 23 juillet Manèges sur la rive droite : les cyclistes ne sont pas facultatifs (CP conjoint avec actif-trafiC)
- 9 novembre Mobilité cycliste : PRO VELO Genève demande de passer à la vitesse supérieure sur les grands projets

Publications





Le Cahier genevois, gazette de format A5 imprimée en quadrichromie en 12,16 ou 20 pages, présente l'actualité, les actions entreprises par notre association et fait le lien avec nos membres.

Le suivi rédactionnel du cahier genevois est assuré par Christine Jeanneret - ter Kuile et Noam Martin. Les rédactrices et rédacteurs sont des membres du comité, des membres de la commission technique, ainsi que des employé.e.s.

Seules deux éditions ont être éditées en 2022. Elles ont toutes deux été réalisées par Yan Rubin, graphiste et membre de notre association.

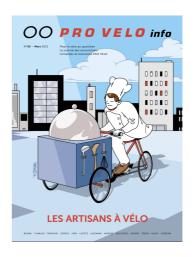
D'autres membres actifs de l'association et des personnes externes ont également contribué au périodique cette année, notamment : Claude Marthaler, Nataniel Mendoza et Rachel Stillwell.

On participé également au numéro spécial santé : Noemi Centeno Wolf, Megan Clark, Sara Christiaensen, Yann Grand, Russia Ha-Vinh Leuchter, Julien Hutin, Jean-Paul Janssens, Clara Noble, Hélène Praplan, Julien Renggli, Olivier Reymermier Patrick Saudan, Louise Solune Grounauer.

Un grand merci à tous les auteur.e.s et contributeur.trices!

Notre contribution au journal romand PRO VELO info:

Notre association porte également sa voix à travers le journal romand dans lequel notre gazette est encartée. Le journal détaille l'actualité de toutes les associations régionales romandes ainsi que l'antenne tessinoise, et développe souvent un thème particulier.



Dépliant vélo-tour : Peintres et littératures

Peintres et littératures, 14e Brochure Vélo-tour, a été conçue et rédigée par Sita Pottacheruva, guide professionnelle, qui a déjà réalisé deux autres réalisations de brochures : Femmes et littérature (2007), Le Bestiaire médiéval et la littérature (2017).

Peintres et littératures nous invite à découvrir quelques artistes célèbres (Hodler, Courbet, Hainard, Erni, Appia et Castres) venus trouver l'inspiration à Genève, pour son lac, sa rade, les rives du Rhône, mais aussi pour la vue imprenable sur les Alpes.

Dans cette brochure, le regard des peintres est croisé avec celui d'écrivains qui se sont intéressés à leur travail.



Les brochures vélo-tours éditées grâce à une aide financière de la Ville de Genève proposent de redécouvrir la ville à travers des balades thématiques originales.

4. Partenariats et collaborations

En novembre 2021, nous avons organisé un événement de cohésion avec les membres du comité de **PRO VELO Lausanne** avec une balade découverte des quelques "meilleurs et pires" aménagements cyclables du canton avant de terminer par un buffet à l'arcade. L'occasion de remercier Sébastien Guillaume, pour l'aide bénévole apportée dans l'amélioration de notre site internet.



Sortie avec PRO VELO Lausanne © Christine Jeanneret

PRO VELO Genève a également collaboré avec les associations et les instances suivantes :

- Artisans à vélo
- Associations de quartier
- ATE Genève
- actif-trafiC
- Bicyclette bleue
- Genèveroule
- Mobilité piétonne
- Pavillon Cayla
- Péclôt 13
- PRO VELO Suisse
- UniGE

Informations aux étudiants

Comme à l'accoutumée, PRO VELO Genève s'est mise à la disposition de plusieurs étudiant.e.s, afin de leur apporter des informations utiles à la réalisation de travaux de maturité ou d'études supérieures.

Nous profitons de ce rapport d'activités pour remercier tous nos partenaires.

Les rapports d'activités spécifiques et les comptes sont disponibles auprès de PRO VELO Genève.