

RAPPORT DU QUARTIER CAPITALE



2025

Capital-Councillor

SHAWN 
MENARD

Capitale - Conseiller



 CapitalWard@ottawa.ca

 613.580.2487

 ShawnMenard.ca

Bureau à l'hôtel de ville: 110, ave. Laurier Ouest, Ottawa, ON K1P 1J1



Un message de Shawn

Lorsque j'ai eu l'honneur de devenir conseiller municipal du quartier Capitale, c'était avec la vision de travailler dur pour construire une ville qui donne la priorité aux habitants et améliore leur qualité de vie.

Nous avons créé ou rénové d'importants espaces communautaires, notamment l'édifice communautaire du parc Heron, le parc Grande-Allée, le parc de la Caserne-de-pompier et l'agrandissement de la Piste d'hiver Rideau.

Nous avons accordé la priorité aux services de base qui rendent nos quartiers vivables et agréables, notamment les services de recyclage dans les parcs et déneigement des ponts et des escaliers tout au long des hivers à Ottawa. Nous avons apporté des améliorations concrètes aux piscines, aux plages et aux pataugeoires, notamment des heures prolongées, et élargi l'accès aux toilettes publiques dans le quartier et partout à Ottawa. Nous avons protégé le parc du peuple, au 160, rue Lees, d'un projet d'autoroute à quatre voies (le couloir de transport Alta Vista [CTAV]).

Nous avons obtenu de nouveaux projets de logement sans but lucratif dans le quartier et mené la charge pour protéger les locataires en harmonisant les taux d'imposition pour les logements multiples. Nous nous sommes battus pour maintenir, restaurer et améliorer le service de transport sur des circuits locaux essentiels, et pour empêcher les hausses tarifaires visant les aînés et les étudiantes et étudiants.

Plus de 30 rues ont été réaménagées dans le quartier Capitale, et nous avons donné la priorité à la sécurité des intersections, à l'élargissement des trottoirs, à la création de bandes cyclables séparées et à la limitation de la vitesse à 30 km/h dans toutes les rues résidentielles.

Nous avons aidé Ottawa à déclarer un état d'urgence climatique en 2019. Depuis, nous avons réalisé des économies en modernisant des bâtiments municipaux, obtenu un financement annuel permanent de 9 millions de dollars pour appuyer le Plan directeur sur les changements climatiques, mis en place le programme des autobus à émission zéro, renforcé la protection des arbres et modernisé le Règlement sur la marche au ralenti.

Nous nous sommes opposés à des dépenses inutiles dans des dossiers comme Lansdowne 2.0 et Tewin. Lorsque l'occupation du convoi a eu lieu, mon équipe et moi-même sommes intervenus à la table du conseil et à Billings Bridge pour faire pression sur les autorités afin qu'elles agissent.

En travaillant main dans la main avec vous, nous avons accompli énormément. En regardant vers l'avenir, notre objectif demeure le même : Bâtir une ville équitable, abordable et agréable, au service des résidentes et des résidents, et qui améliore votre qualité de vie.



Shawn Menard

Shawn Menard
Conseiller - Ville d'Ottawa
Quartier Capitale



Capital-Councillor
**SHAWN
MENARD**
Capitale - Conseiller





PARCS ET LOISIRS

Nous avons empêché qu'une voie rapide détruise le terrain Lee's, un espace vert très apprécié et très fréquenté dans le Vieil Ottawa-Est.

Nous avons collaboré avec la communauté pour réaliser l'édifice communautaire du parc Heron, dont l'achèvement est prévu pour début 2026. Après des années de travail acharné et de défense assidue du projet, cette infrastructure essentielle offrira un espace communautaire et récréatif plus grand et modernisé.

Nous avons assisté à l'installation du quai Springhurst, désormais doté de nouvelles caractéristiques d'accessibilité. Nous poursuivons notre travail avec le personnel municipal afin que le quai Brantwood devienne également accessible. En 2023, nous avons plaidé pour que les pataugeoires partout en ville soient ouvertes davantage de fins de semaine au mois de juin. En 2025, nous avons obtenu 140 000 \$ pour prolonger les heures d'ouverture des pataugeoires, des piscines extérieures et des plages dans l'ensemble de la ville.

Nous avons augmenté le financement de l'entretien des parcs de 2,4 millions de dollars par an, dont 350 000 \$ pour des projets de réparation des parcs.

Depuis des années, notre bureau mène les appels visant à accroître l'accès aux toilettes publiques dans l'ensemble de la Ville. En 2025, nous avons presque doublé le financement offert à chaque quartier pour l'accès aux toilettes. Nous avons créé le parc Grande-Allée et le parc de la Caserne-de-pompiers grâce à une vaste activité d'engagement communautaire.

Nous avons aidé à étendre le projet pilote de bacs à déchets à trois compartiments aux parcs Windsor et Brantwood, avec d'autres emplacements prévus au parc Springhurst, au parc Sylvia-Holden, l'entrée de Brown et au parc Grande-Allée.

Nous avons travaillé avec le personnel municipal pour rénover le terrain de basketball Eugene Forsey, agrandir la Piste d'hiver Rideau et assurer l'entretien constant d'une patinoire à bande dans le Glebe.



CLIMAT ET ENVIRONNEMENT

En 2019, nous avons aidé le Conseil municipal à déclarer à l'unanimité un état d'urgence climatique. Chaque année depuis, nous avons obtenu un financement permanent additionnel pour le Plan directeur sur les changements climatiques, alors que les affectations instables d'Hydro Ottawa d'environ 1 million de dollars se sont transformées en financement annuel permanent de 9 millions de dollars.

Nous avons contribué au lancement du premier projet pilote d'autobus électriques à Ottawa en 2021. Depuis, le programme a permis l'achat de 74 autobus électriques ainsi que de l'infrastructure de recharge connexe. OC Transpo indique qu'elle est en voie d'acquiescer un total de 350 autobus à émission zéro d'ici la fin de 2027, marquant une transition majeure vers un transport collectif plus propre.

En 2024, nous avons adopté une version modernisée du Règlement sur la marche au ralenti, qui n'avait pas été mis à jour depuis 2007. Les nouvelles règles s'appliquent toute l'année et comprennent maintenant les véhicules municipaux, ce qui permettra de réduire la consommation de carburant et les coûts pour la Ville, en plus d'offrir des avantages sur le plan environnemental.

En 2023, nous avons présenté une motion visant à créer un groupe de travail interservices sur l'environnement et les changements climatiques.

Nous avons également plaidé en faveur du désinvestissement des fonds municipaux liés aux combustibles fossiles et pour interdire les publicités de combustibles fossiles partout à Ottawa.





TRANSPORT EN COMMUN

Nous avons **augmenté le service sur les circuits 6, 7 et 56** afin de mieux répondre à la demande. Nous avons également **rétabli le service complet sur les circuits 10 et 55** après la diminution précédente du service.

Nous avons **annulé les réductions prévues pour les circuits 5 (désormais 18), 41, 111 et 292** dans le cadre du programme « L'autobus réinventé », protégeant ainsi un service essentiel pour le Glebe, le Vieil Ottawa-Sud, le Vieil Ottawa-Est, l'Université Carleton et le parc Heron.

Nous avons **réussi à bloquer des hausses tarifaires** pour les aînés et les étudiantes et

étudiants dans le budget de 2025, et rétabli la **gratuité du service du dimanche pour les aînés**.

Pour améliorer l'accessibilité du transport en commun, nous avons **rétabli des arrêts d'autobus à Sunnyside et à Rosedale** ainsi qu'à Main et Centennial.

Nous avons demandé un examen et une **enquête publique sur le projet de TLR réalisé en partenariat public-privé (PPP)**, au terme de laquelle le juge Hourigan a formulé plusieurs recommandations pour améliorer la transparence et la reddition de comptes.



ROUTES ET SÉCURITÉ

Nous avons obtenu un nouveau concept plus sécuritaire pour le pont de la rue Bank sur le canal Rideau, comprenant l'ajout de bandes cyclables et la réduction du nombre de voies pour automobiles.

Nous avons travaillé étroitement avec d'autres conseillers pour **ouvrir une nouvelle passerelle au-dessus de la rivière Rideau entre l'Université Carleton et le parc Vincent-Massey**. Grâce à notre collaboration avec le personnel municipal, la passerelle sera désormais entretenue pour rester accessible tout au long de l'hiver.

Nous avons organisé un forum public sur le **déneigement**, ce qui a mené à un examen des normes de qualité en matière d'entretien hivernal et à une amélioration de l'entretien des trottoirs, des arrêts d'autobus et des intersections.

Notre équipe a travaillé en étroite collaboration avec le personnel municipal **pour planifier et réaliser d'importants travaux de réfection de routes dans le quartier Capitale**, notamment sur Bank, Bellwood, Belmont, Clementine, Colonel By, Concord, Echo, Ella, Ernie Brady, Fairbairn, Frobisher, Glebe, Greenfield, Grove, Grosvenor, Harvey, Havelock, Hawthorne, Lees, Lycée, Main, Monk, Montcalm, Oakland, Ralph, Tackberry, Willard, Wilton et Woodlawn.



LE SAVIEZ-VOUS?

La majorité des travaux de réfection des routes réalisés au cours des dernières années à Ottawa ont eu lieu dans le quartier Capitale.

Nous avons instauré une limite de 30 km/h pour l'ensemble des rues résidentielles du quartier Capitale. Nous avons également amélioré la sécurité et l'expérience des piétons en veillant à ce que des signaux automatiques pour piétons, des signaux avancés réservés aux piétons et des dispositifs de modération de la circulation soient continuellement déployés dans toute la communauté.

Nous avons travaillé avec le personnel municipal pour installer des intersections protégées à Sunnyside et à Bronson, près de l'Université Carleton, ainsi qu'à Smyth, près du campus Riverside.

Pour offrir aux personnes résidentes un accès plus sécuritaire au sentier du canal-Rideau, nous avons mis en place une nouvelle intersection protégée avec signaux pour piétons et cyclistes à Main et à Colonel By.

Nous avons également ajouté des passages pour piétons pour améliorer la sécurité sur la place du Lycée, l'avenue Holmwood et la rue Seneca.



LOGEMENT ABORDABLE ET PROTECTION DES LOCATAIRES

En réponse aux expulsions massives à Heron Gate, la toute première motion que j'ai présentée en tant que conseiller municipal a permis aux personnes résidentes d'être entendues devant le Comité d'appel en matière de permis et de normes de biens-fonds. Nous avons doublé la cible de logements abordables de la Ville, la faisant passer de 10 % à 20 %, et avons modifié le Plan officiel pour réserver une plus grande part de ces logements aux ménages ayant les besoins les plus pressants.

Nous avons plaidé pour l'adoption du nouvel impôt sur les logements vacants, qui contribue directement au budget des immobilisations pour le logement abordable et limite les cas d'unités demeurant vacantes sans raison valable.

Nous avons mis en place un système de réglementation pour les locations de type Airbnb, exigeant que les logements offerts en location soient situés dans une résidence principale, mettant fin au phénomène des « hôtels fantômes » et libérant davantage de logements pour la location à long terme.

Nous avons réduit le loyer pour 70 % de tous les locataires vivant dans des immeubles locatifs à logements multiples construits avant 2001, en demandant au personnel d'harmoniser le ratio d'imposition pour les immeubles multirésidentiels, ce qui a entraîné des baisses de loyer immédiates.

Nous avons alloué de nouveaux fonds et réservé des terrains dans le quartier Capital Ward pour la construction de centaines de logements non marchands.



URBANISME ET AMÉNAGEMENT DU TERRITOIRE

Nous avons mis en place des restrictions sur le lobbying après emploi pour les cadres supérieurs de la Ville. Nous avons également officialisé le cadre réglementaire des ententes sur les avantages communautaires dans les demandes d'aménagement.

Après avoir demandé avec insistance que la situation de l'immeuble délabré de West Coast Video sur la rue Bank soit résolue, notre bureau a dirigé la mise en place d'un système amélioré de surveillance des immeubles vacants et délabrés.

Nous avons mené la charge auprès de 11 conseillers pour demander aux organismes de surveillance provinciaux d'enquêter sur l'expansion unilatérale par la province de la limite du secteur urbain d'Ottawa de 654 hectares et a présenté une motion qui a été

adoptée par le conseil. La province a annulé sa décision peu de temps après.

Nous avons toujours milité contre l'influence des promoteurs immobiliers à l'hôtel de ville, et nous poursuivons nos efforts pour promouvoir une planification responsable.

Nous demandons depuis longtemps que la Ville adopte des mesures de protection afin que la densification ne se traduise pas uniquement par de l'embourgeoisement. Les logements abordables existants devraient être remplacés lorsqu'ils sont démolis pour faire place à de nouveaux projets. La Ville est actuellement en train d'examiner cette approche.

Nous avons également soutenu la mise en place de règlements destinés à prévenir les « rénovictions » et les « démovictions ».





SANTÉ ET MIEUX-ÊTRE

En collaboration avec d'infatigables défenseurs de la communauté, **nous avons présenté deux motions demandant à la Ville de lancer le projet pilote ANCRE en août 2024**. ANCRE offre un soutien en situation de crise, ancré dans la communauté et culturellement adapté, en envoyant des équipes formées auprès des personnes vivant une crise touchant la santé mentale ou découlant de l'usage de substances.

Au cours de sa première année, ANCRE a reçu 4 464 appels, et 92 % des interventions en situation de crise ont été résolus sans intervention policière. Le programme ANCRE a depuis été élargi pour inclure également l'annexe du quartier Glebe.

En mai 2022, **notre bureau a coprésenti un Forum des personnes âgées avec Seniors Watch Old Ottawa**



South (SWOOS) pour mettre en lumière les lacunes en matière de soins primaires et de services destinés à notre population de personnes âgées. Nous avons poursuivi ce travail avec le Seniors Health Innovation Hub en 2025, et nous demeurons engagés à soutenir la défense des personnes âgées dans le quartier Capitale.

En 2021, **nous avons adopté une motion sollicitant de la province qu'elle assure un accès sans interruption à cinq jours de congé de maladie payé par l'employeur**, pouvant être portée à 10 jours payés grâce à un appui financier provincial lors d'urgences liées à une maladie infectieuse déclarée, comme la pandémie de COVID-19.



PRIORITÉS À VENIR

Nous continuerons de **stimuler l'action communautaire dans les secteurs qui produisent le plus d'émissions dans la Ville** — le logement et le transport — tout en renforçant la résilience climatique, la protection et la plantation d'arbres, la modernisation énergétique des bâtiments et l'amélioration de la répartition modale. Ces mesures peuvent générer à la fois des économies financières et des réductions des émissions.

Nous travaillons avec le personnel municipal pour **étudier les options de financement visant à rénover le pavillon du parc Windsor**.

Pour l'édifice Deschâtelets et le parc Forecourt au Vieil Ottawa-Est, nous veillerons à ce que le futur **centre communautaire, l'école et le gymnase** soient construits, tout en rendant compte de l'histoire des Oblats et la douloureuse histoire des pensionnats.

La bibliothèque Sunnyside demeure l'une des cinq succursales les plus fréquentées de la Ville, et **nous continuons de plaider en faveur d'améliorations aux immobilisations ainsi que de l'ajout d'heures d'ouverture, notamment le dimanche** — un engagement que nous entendons concrétiser.





PRIORITÉS À VENIR (SUITE)

Nous continuerons de faire progresser de nouveaux projets, y compris un projet de logements sans but lucratif au croisement des rues Bank et Chamberlain et aussi à 160 Lees Ave. L'ajout de logements provenant d'organismes sans but lucratif dans le quartier Capitale demeure une priorité absolue. Nous continuerons de nous opposer fermement aux élargissements routiers coûteux et inutiles, à l'expansion injustifiée de la limite du secteur urbain ainsi qu'aux projets coûteux qui ne répondent pas aux besoins de la collectivité, comme Lansdowne 2.0 et le développement Tewn.

Nous poursuivons à la fois des améliorations de sécurité à court et à long terme pour l'avenue Bronson ainsi que des correctifs à l'intersection de Sunnyside et de Bank. Nous soutenons également la création d'un système permanent de vélopartage à Ottawa, et nous avons hâte d'entreprendre d'autres travaux de réfection de routes pour Pretoria; Regent, Clarey, Howick, Melgund, Thornton et Morris; Riverdale; Toronto, Bullock, Rideau Garden et Centennial; Ohio et Clementine; Clover et Aldea; Cameron et Seneca; Harvard, Chesley, Warrington, Wendover et Raleigh; ainsi que l'achèvement du tronçon sud de la rue Bank.

Nous avons adopté une motion du budget visant à étudier la création d'un laissez-passer U-Pass pour les moins de 18 ans, et nous avons eu des discussions encourageantes concernant la possibilité d'offrir le

transport en commun gratuit pour les moins de 18 ans durant l'été, la fin de semaine et tous les jours après 17 h.

Nous nous assurerons également de l'installation de nouveaux abribus sur la rue Main et la rue Bank, près du parc Lansdowne.

Nous continuons de plaider pour l'expansion du programme ANCRE afin que davantage de personnes résidentes puissent avoir accès à un soutien en santé mentale.

Pendant la mise en œuvre du projet Lansdowne 2.0, nous maintiendrons une transparence constante et une gestion rigoureuse tout au long des travaux.



Merci pour votre soutien et votre collaboration au cours des dernières années. Nous avons accompli beaucoup ensemble, et bien d'autres réalisations sont encore à venir.

Shawn Menard

Shawn Menard
Conseiller - Ville d'Ottawa
Quartier Capitale

RESTEZ EN CONTACT!

VOUS AVEZ UNE QUESTION
POUR SHAWN ?

@ CapitalWard@ottawa.ca

613.580.2487

VOUS SOUHAITEZ EN
SAVOIR PLUS ?

Visitez ShawnMenard.ca

RESTEZ À JOUR !

Abonnez-vous à notre infolettre
sur ShawnMenard.ca