### **On October 24, Vote to Improve Transit and Internet Access**

24 ਅਕਤੂਬਰ ਨੂੰ, ਟ੍ਰਾਂਜ਼ਿਟ ਅਤੇ ਇੰਟਰਨੈਟ ਪਹੁੰਚ ਨੂੰ ਬਿਹਤਰ ਬਣਾਉਣ ਲਈ ਵੋਟ ਕਰੋ

**Everyone deserves to get around easily and be connected.**

When transit and internet services are affordable, reliable, and accessible, we can get to work and school on time, access critical online services without having to leave home, and keep in touch with friends and family. **Toronto’s municipal election is a chance for you to vote to improve transit and internet access across the city.**

**ਹਰ ਕੋਈ ਆਸਾਨੀ ਨਾਲ ਆਲੇ-ਦੁਆਲੇ ਜਾਣ ਅਤੇ ਜੁੜਿਆ ਹੋਣ ਦਾ ਹੱਕਦਾਰ ਹੈ।**

ਜਦੋਂ ਟ੍ਰਾਂਜ਼ਿਟ ਅਤੇ ਇੰਟਰਨੈਟ ਸੇਵਾਵਾਂ ਕਿਫਾਇਤੀ, ਭਰੋਸੇਮੰਦ ਅਤੇ ਪਹੁੰਚਯੋਗ ਹੁੰਦੀਆਂ ਹਨ, ਤਾਂ ਅਸੀਂ ਸਮੇਂ ਸਿਰ ਕੰਮ ਅਤੇ ਸਕੂਲ ਪਹੁੰਚ ਸਕਦੇ ਹਾਂ, ਘਰ ਛੱਡਣ ਤੋਂ ਬਿਨਾਂ ਮਹੱਤਵਪੂਰਨ ਔਨਲਾਈਨ ਸੇਵਾਵਾਂ ਤੱਕ ਪਹੁੰਚ ਕਰ ਸਕਦੇ ਹਾਂ, ਅਤੇ ਦੋਸਤਾਂ ਅਤੇ ਪਰਿਵਾਰ ਨਾਲ ਸੰਪਰਕ ਵਿੱਚ ਰਹਿ ਸਕਦੇ ਹਾਂ। **ਟੋਰਾਂਟੋ ਦੀਆਂ ਮਿਉਂਸਪਲ ਚੋਣਾਂ ਤੁਹਾਡੇ ਲਈ ਪੂਰੇ ਸ਼ਹਿਰ ਵਿੱਚ ਟ੍ਰਾਂਜ਼ਿਟ ਅਤੇ ਇੰਟਰਨੈਟ ਪਹੁੰਚ ਨੂੰ ਬਿਹਤਰ ਬਣਾਉਣ ਲਈ ਵੋਟ ਪਾਉਣ ਦਾ ਇੱਕ ਮੌਕਾ ਹੈ।**

**What’s the Problem?** ਕੀ ਸੱਮਸਿਆ ਹੈ?

**Transit Is Too Expensive and Takes up Too Much Income**

The cost of a monthly transit pass has been rising [well beyond](https://assets.nationbuilder.com/socialplanningtoronto/pages/2279/attachments/original/1578438814/Good_Bad_Ugly_Toronto_After_Austerity-min.pdf?1578438814) the rate of inflation. A family of four with two parents making minimum wage can spend [20%–35% of their disposable monthly income](https://www.toronto.ca/legdocs/mmis/2016/ex/bgrd/backgroundfile-98467.pdf) on transit. The City’s [Fare Pass Transit Discount Program](https://www.toronto.ca/community-people/employment-social-support/support-for-people-in-financial-need/assistance-through-ontario-works/transit-discount/) has brought transit costs down for some low-income people, but not enough, and not for enough people.

**ਟ੍ਰਾਂਜ਼ਿਟ ਬਹੁਤ ਮਹਿੰਗੀ ਹੈ ਅਤੇ ਬਹੁਤ ਜ਼ਿਆਦਾ ਆਮਦਨ ਲੈਂਦੀ ਹੈ**

ਮਹੀਨਾਵਾਰ ਟਰਾਂਜ਼ਿਟ ਪਾਸ ਦੀ ਲਾਗਤ ਮਹਿੰਗਾਈ ਦੀ ਦਰ ਤੋਂ ਵੀ ਵੱਧ ਰਹੀ ਹੈ। ਘੱਟੋ-ਘੱਟ ਉਜਰਤ ਵਾਲੇ ਦੋ ਮਾਤਾ-ਪਿਤਾ ਵਾਲੇ ਚਾਰ ਜਣਿਆਂ ਦਾ ਪਰਿਵਾਰ ਆਪਣੀ ਡਿਸਪੋਸੇਬਲ ਮਾਸਿਕ ਆਮਦਨ ਦਾ 20%–35% ਟਰਾਂਜ਼ਿਟ 'ਤੇ ਖਰਚ ਕਰ ਸਕਦਾ ਹੈ। ਸਿਟੀ ਦੇ ਫੇਅਰ ਪਾਸ ਟ੍ਰਾਂਜ਼ਿਟ ਡਿਸਕਾਉਂਟ ਪ੍ਰੋਗਰਾਮ ਨੇ ਕੁਝ ਘੱਟ ਆਮਦਨੀ ਵਾਲੇ ਲੋਕਾਂ ਲਈ ਆਵਾਜਾਈ ਦੀਆਂ ਲਾਗਤਾਂ ਨੂੰ ਘਟਾ ਦਿੱਤਾ ਹੈ, ਪਰ ਕਾਫ਼ੀ ਨਹੀਂ, ਅਤੇ ਨਾ ਹੀ ਲੋੜੀਂਦੇ ਲੋਕਾਂ ਲਈ।

**Transit Service Is Unreliable and Frustrating**

All too often, transit riders experience delays, long waits, unreliable service, and overcrowding. These problems are even worse for [people with lower incomes, women, and shift workers](https://ttc-cdn.azureedge.net/-/media/Project/TTC/DevProto/Documents/Home/Public-Meetings/Board/2022/July-14/7_Advancing_the_5_Year_Service_Plan_2024_2028_and_10_Year_Outlook_Reset.pdf?rev=4824f44de99b4944a6acb66b54e48a27&hash=685E5952B4A56B1F2A1E3749A7F87F97) who rely heavily on transit, and for people with disabilities.

**ਟ੍ਰਾਂਜ਼ਿਟ ਸੇਵਾ ਭਰੋਸੇਯੋਗ ਅਤੇ ਨਿਰਾਸ਼ਾਜਨਕ ਹੈ**

ਅਕਸਰ, ਟਰਾਂਜ਼ਿਟ ਸਵਾਰੀਆਂ ਨੂੰ ਦੇਰੀ, ਲੰਬੀ ਉਡੀਕ, ਅਵਿਸ਼ਵਾਸਯੋਗ ਸੇਵਾ, ਅਤੇ ਜ਼ਿਆਦਾ ਭੀੜ ਦਾ ਅਨੁਭਵ ਹੁੰਦਾ ਹੈ। ਇਹ ਸਮੱਸਿਆਵਾਂ ਘੱਟ ਆਮਦਨੀ ਵਾਲੇ ਲੋਕਾਂ, ਔਰਤਾਂ ਅਤੇ ਸ਼ਿਫਟ ਵਰਕਰਾਂ ਲਈ ਹੋਰ ਵੀ ਭੈੜੀਆਂ ਹਨ ਜੋ ਆਵਾਜਾਈ 'ਤੇ ਬਹੁਤ ਜ਼ਿਆਦਾ ਨਿਰਭਰ ਕਰਦੇ ਹਨ, ਅਤੇ ਅਪਾਹਜ ਲੋਕਾਂ ਲਈ।

**The Transit System Has Too Many Barriers for Too Many People**

The move to PRESTO has created [barriers](https://www.ohrc.on.ca/en/news_centre/letter-ttc-and-metrolinx-human-rights-code-barriers-linked-presto) — fewer locations to pay with cash, minimum required balances, tickets that expire — that impact low-income residents the most. While the City has made some [progress](https://www.toronto.ca/explore-enjoy/history-art-culture/online-exhibits/web-exhibits/web-exhibits-transportation/the-ttc-100-years-of-moving-toronto/accessibility-the-ttc/) on making the transit system accessible for people with disabilities, just over a quarter of subway stations [are still not accessible](https://ttc-cdn.azureedge.net/-/media/Project/TTC/DevProto/Images/Home/Routes-and-Schedules/Landing-page-pdfs/TTC_SubwayStreetcarMap_2021-11.pdf?rev=5a0f94dfde4e49cead3010db3ef8b0f0). And now the TTC is proposing to [cut Wheel-Trans service](https://ttc-cdn.azureedge.net/-/media/Project/TTC/DevProto/Documents/Home/Public-Meetings/Board/2022/June-23/10_WheelTrans_Transformation_Program_2022_Update.pdf?rev=0c25950d91eb446cbe5de80f06c06394&hash=14235B0A11D1AE551FEFB8D5796D1F19), restricting some riders from booking door-to-door service.

**ਟ੍ਰਾਂਜ਼ਿਟ ਪ੍ਰਣਾਲੀ ਵਿੱਚ ਬਹੁਤ ਸਾਰੇ ਲੋਕਾਂ ਲਈ ਬਹੁਤ ਸਾਰੀਆਂ ਰੁਕਾਵਟਾਂ ਹਨ**

PRESTO ਵਿੱਚ ਜਾਣ ਨਾਲ ਰੁਕਾਵਟਾਂ ਪੈਦਾ ਹੋਈਆਂ ਹਨ - ਨਕਦੀ ਨਾਲ ਭੁਗਤਾਨ ਕਰਨ ਲਈ ਘੱਟ ਸਥਾਨ, ਘੱਟੋ-ਘੱਟ ਲੋੜੀਂਦੇ ਬਕਾਏ, ਮਿਆਦ ਪੁੱਗਣ ਵਾਲੀਆਂ ਟਿਕਟਾਂ - ਜੋ ਘੱਟ ਆਮਦਨੀ ਵਾਲੇ ਨਿਵਾਸੀਆਂ ਨੂੰ ਸਭ ਤੋਂ ਵੱਧ ਪ੍ਰਭਾਵਿਤ ਕਰਦੇ ਹਨ। ਜਦੋਂ ਕਿ ਸਿਟੀ ਨੇ ਅਸਮਰਥਤਾਵਾਂ ਵਾਲੇ ਲੋਕਾਂ ਲਈ ਆਵਾਜਾਈ ਪ੍ਰਣਾਲੀ ਨੂੰ ਪਹੁੰਚਯੋਗ ਬਣਾਉਣ ਲਈ ਕੁਝ ਤਰੱਕੀ ਕੀਤੀ ਹੈ, ਸਿਰਫ਼ ਇੱਕ ਚੌਥਾਈ ਤੋਂ ਵੱਧ ਸਬਵੇਅ ਸਟੇਸ਼ਨ ਅਜੇ ਵੀ ਪਹੁੰਚਯੋਗ ਨਹੀਂ ਹਨ। ਅਤੇ ਹੁਣ TTC ਵ੍ਹੀਲ-ਟ੍ਰਾਂਸ ਸੇਵਾ ਨੂੰ ਕੱਟਣ ਦਾ ਪ੍ਰਸਤਾਵ ਕਰ ਰਿਹਾ ਹੈ, ਕੁਝ ਸਵਾਰੀਆਂ ਨੂੰ ਘਰ-ਘਰ ਸੇਵਾ ਬੁੱਕ ਕਰਨ ਤੋਂ ਰੋਕਦਾ ਹੈ।

**Internet Access Is a Necessity, but It's Too Expensive**

The pandemic has made internet access necessary to work, study, connect with others, access information, and access medical and other critical services. Some advocates think internet access should even be [guaranteed and seen as a human right](https://www.equaltimes.org/internet-access-a-new-human-right#.YxZ-0C8r30o). Yet many residents struggle to afford reliable, high-speed internet. In fact, internet prices in Ontario and Canada have [been rising](https://www.thestar.com/business/2022/07/20/canadas-internet-prices-now-highest-in-the-world-for-some-speeds-continue-to-climb-report-finds.html) for the past two years. In 2021 Toronto residents paid about [$105 a month](https://www.ic.gc.ca/eic/site/693.nsf/eng/00578.html#s4.2) for high-speed internet plans (101–250 Mbps).

**ਇੰਟਰਨੈਟ ਪਹੁੰਚ ਇੱਕ ਲੋੜ ਹੈ, ਪਰ ਇਹ ਬਹੁਤ ਮਹਿੰਗਾ ਹੈ**

ਮਹਾਂਮਾਰੀ ਨੇ ਕੰਮ ਕਰਨ, ਅਧਿਐਨ ਕਰਨ, ਦੂਜਿਆਂ ਨਾਲ ਜੁੜਨ, ਜਾਣਕਾਰੀ ਤੱਕ ਪਹੁੰਚ ਕਰਨ, ਅਤੇ ਮੈਡੀਕਲ ਅਤੇ ਹੋਰ ਨਾਜ਼ੁਕ ਸੇਵਾਵਾਂ ਤੱਕ ਪਹੁੰਚ ਕਰਨ ਲਈ ਇੰਟਰਨੈਟ ਦੀ ਪਹੁੰਚ ਨੂੰ ਜ਼ਰੂਰੀ ਬਣਾ ਦਿੱਤਾ ਹੈ। ਕੁਝ ਵਕੀਲਾਂ ਦਾ ਮੰਨਣਾ ਹੈ ਕਿ ਇੰਟਰਨੈਟ ਦੀ ਪਹੁੰਚ ਦੀ ਗਾਰੰਟੀ ਵੀ ਹੋਣੀ ਚਾਹੀਦੀ ਹੈ ਅਤੇ ਇਸਨੂੰ ਮਨੁੱਖੀ ਅਧਿਕਾਰ ਵਜੋਂ ਦੇਖਿਆ ਜਾਣਾ ਚਾਹੀਦਾ ਹੈ। ਫਿਰ ਵੀ ਬਹੁਤ ਸਾਰੇ ਵਸਨੀਕ ਭਰੋਸੇਮੰਦ, ਉੱਚ-ਸਪੀਡ ਇੰਟਰਨੈਟ ਲਈ ਸੰਘਰਸ਼ ਕਰਦੇ ਹਨ। ਦਰਅਸਲ, ਓਨਟਾਰੀਓ ਅਤੇ ਕੈਨੇਡਾ ਵਿੱਚ ਇੰਟਰਨੈੱਟ ਦੀਆਂ ਕੀਮਤਾਂ ਪਿਛਲੇ ਦੋ ਸਾਲਾਂ ਤੋਂ ਵੱਧ ਰਹੀਆਂ ਹਨ। 2021 ਵਿੱਚ ਟੋਰਾਂਟੋ ਦੇ ਵਸਨੀਕਾਂ ਨੇ ਹਾਈ-ਸਪੀਡ ਇੰਟਰਨੈਟ ਯੋਜਨਾਵਾਂ (101–250 Mbps) ਲਈ ਪ੍ਰਤੀ ਮਹੀਨਾ $105 ਦਾ ਭੁਗਤਾਨ ਕੀਤਾ।

### **Take Action!** ਕਾਰਵਾਈ ਕਰੋ!

1. Ask your City Council candidates if they will commit to the following actions:

ਆਪਣੇ ਸਿਟੀ ਕੌਂਸਲ ਦੇ ਉਮੀਦਵਾਰਾਂ ਨੂੰ ਪੁੱਛੋ ਕਿ ਕੀ ਉਹ ਹੇਠ ਲਿਖੀਆਂ ਕਾਰਵਾਈਆਂ ਲਈ ਵਚਨਬੱਧ ਹੋਣਗੇ:

* Invest in TTC operating funding to protect and increase transit service levels.
* ਟਰਾਂਜ਼ਿਟ ਸੇਵਾ ਪੱਧਰਾਂ ਦੀ ਸੁਰੱਖਿਆ ਅਤੇ ਵਧਾਉਣ ਲਈ TTC ਓਪਰੇਟਿੰਗ ਫੰਡਿੰਗ ਵਿੱਚ ਨਿਵੇਸ਼ ਕਰੋ।
* Create a truly affordable transit system for all, starting with free passes for low-income residents and seniors.
* ਘੱਟ ਆਮਦਨ ਵਾਲੇ ਨਿਵਾਸੀਆਂ ਅਤੇ ਬਜ਼ੁਰਗਾਂ ਲਈ ਮੁਫਤ ਪਾਸਾਂ ਨਾਲ ਸ਼ੁਰੂ ਕਰਦੇ ਹੋਏ, ਸਾਰਿਆਂ ਲਈ ਇੱਕ ਸੱਚਮੁੱਚ ਕਿਫਾਇਤੀ ਆਵਾਜਾਈ ਪ੍ਰਣਾਲੀ ਬਣਾਓ।
* Provide discounted/free transfers for travel between the TTC and other transit systems.
* TTC ਅਤੇ ਹੋਰ ਆਵਾਜਾਈ ਪ੍ਰਣਾਲੀਆਂ ਵਿਚਕਾਰ ਯਾਤਰਾ ਲਈ ਛੋਟ/ਮੁਫ਼ਤ ਟ੍ਰਾਂਸਫਰ ਪ੍ਰਦਾਨ ਕਰੋ।
* Bring back/increase frequency of transit service on underserved/highly used routes.
* ਘੱਟ ਸੇਵਾ ਵਾਲੇ/ਬਹੁਤ ਜ਼ਿਆਦਾ ਵਰਤੇ ਜਾਂਦੇ ਰੂਟਾਂ 'ਤੇ ਆਵਾਜਾਈ ਸੇਵਾ ਦੀ ਬਾਰੰਬਾਰਤਾ ਨੂੰ ਵਾਪਸ ਲਿਆਓ/ਵਧਾਓ।
* Implement 10 bus and streetcar priority corridors during the next term of Council (as planned in [RapidTO](https://www.toronto.ca/services-payments/streets-parking-transportation/transportation-projects/rapidto/rapidto-bus-lanes/)).
* ਕੌਂਸਲ ਦੇ ਅਗਲੇ ਕਾਰਜਕਾਲ ਦੌਰਾਨ 10 ਬੱਸ ਅਤੇ ਸਟ੍ਰੀਟਕਾਰ ਤਰਜੀਹੀ ਨੂੰ ਲਾਗੂ ਕਰੋ (RapidTO ਵਿੱਚ ਯੋਜਨਾ ਅਨੁਸਾਰ)।
* Commit to establishing a municipal broadband network.
* ਮਿਉਂਸਪਲ ਬਰਾਡਬੈਂਡ ਨੈੱਟਵਰਕ ਸਥਾਪਤ ਕਰਨ ਲਈ ਵਚਨਬੱਧਤਾ।
* Provide $10/month internet to all low- and moderate-income people.
* ਘੱਟ ਅਤੇ ਦਰਮਿਆਨੀ ਆਮਦਨ ਵਾਲੇ ਸਾਰੇ ਲੋਕਾਂ ਨੂੰ $10/ਮਹੀਨਾ ਇੰਟਰਨੈਟ ਪ੍ਰਦਾਨ ਕਰੋ।
* Provide free public WiFi in all City-owned buildings and facilities, including public transit.
* ਜਨਤਕ ਆਵਾਜਾਈ ਸਮੇਤ ਸ਼ਹਿਰ ਦੀ ਮਲਕੀਅਤ ਵਾਲੀਆਂ ਸਾਰੀਆਂ ਇਮਾਰਤਾਂ ਅਤੇ ਸਹੂਲਤਾਂ ਵਿੱਚ ਮੁਫਤ ਜਨਤਕ WiFi ਪ੍ਰਦਾਨ ਕਰੋ।
* Champion more funding from the provincial government to expand Wheel-Trans service and protect door-to-door Wheel-Trans service for those who need it.
* ਵ੍ਹੀਲ-ਟ੍ਰਾਂਸ ਸੇਵਾ ਦਾ ਵਿਸਤਾਰ ਕਰਨ ਅਤੇ ਲੋੜਵੰਦਾਂ ਲਈ ਘਰ-ਘਰ ਵ੍ਹੀਲ-ਟ੍ਰਾਂਸ ਸੇਵਾ ਨੂੰ ਸੁਰੱਖਿਅਤ ਕਰਨ ਲਈ ਸੂਬਾਈ ਸਰਕਾਰ ਤੋਂ ਵਧੇਰੇ ਫੰਡ ਪ੍ਰਾਪਤ ਕਰਨਾ।
* Ensure continued access to transit for people marginalized by poverty by ensuring that the drop-ins and community organizations that serve them can bulk order TTC tickets and by expanding locations to buy and reload PRESTO cards.
* ਗਰੀਬੀ ਦੁਆਰਾ ਹਾਸ਼ੀਏ 'ਤੇ ਪਏ ਲੋਕਾਂ ਲਈ ਆਵਾਜਾਈ ਦੀ ਨਿਰੰਤਰ ਪਹੁੰਚ ਨੂੰ ਯਕੀਨੀ ਬਣਾ ਕਿ ਡਰਾਪ-ਇਨ ਅਤੇ ਕਮਿਊਨਿਟੀ ਸੰਸਥਾਵਾਂ ਜੋ ਉਹਨਾਂ ਦੀ ਸੇਵਾ ਕਰਦੀਆਂ ਹਨ, TTC ਟਿਕਟਾਂ ਦਾ ਥੋਕ ਆਰਡਰ ਕਰ ਸਕਦੀਆਂ ਹਨ ਅਤੇ PRESTO ਕਾਰਡਾਂ ਨੂੰ ਖਰੀਦਣ ਅਤੇ ਮੁੜ ਲੋਡ ਕਰਨ ਲਈ ਸਥਾਨਾਂ ਦਾ ਵਿਸਤਾਰ ਕਰਕੇ।
1. Learn More About the Candidates ਉਮੀਦਵਾਰਾਂ ਬਾਰੇ ਹੋਰ ਜਾਣੋ

Attend an event such as an All Candidates Debate to learn more about the election

issues and where candidates stand. ਚੋਣਾਂ ਬਾਰੇ ਹੋਰ ਜਾਣਨ ਲਈ ਕਿਸੇ ਸਮਾਗਮ ਵਿੱਚ ਸ਼ਾਮਲ ਹੋਵੋ ਜਿਵੇਂ ਕਿ ਸਾਰੇ ਉਮੀਦਵਾਰਾਂ ਦੀ ਬਹਿਸ ਮੁੱਦੇ ਅਤੇ ਉਮੀਦਵਾਰ ਕਿੱਥੇ ਖੜ੍ਹੇ ਹਨ।

3. Pledge to Vote ਵੋਟ ਪਾਉਣ ਦਾ ਵਾਅਦਾ ਕਰੋ

Election day is on October 24. ਚੋਣਾਂ ਦਾ ਦਿਨ 24 ਅਕਤੂਬਰ ਨੂੰ ਹੈ।

Advance polls are from October 7–14. ਅਗਾਊਂ ਚੋਣਾਂ 7-14 ਅਕਤੂਬਰ ਤੱਕ ਹਨ।

Apply to vote by mail from September 1–23. 1-23 ਸਤੰਬਰ ਤੱਕ ਡਾਕ ਰਾਹੀਂ ਵੋਟ ਪਾਉਣ ਲਈ ਅਰਜ਼ੀ ਦਿਓ।

For more information, visit [www.socialplanningtoronto.org](http://www.socialplanningtoronto.org)

ਹੋਰ ਜਾਣਕਾਰੀ ਲਈ, www.socialplanningtoronto.org 'ਤੇ ਜਾਓ