### **On October 24, Vote to Improve Transit and Internet Access**

24 اکتوبر کو ٹرانزٹ اور انٹرنیٹ تک رسائی کو بہتر بنانے کے لئے ووٹ ڈالیں

**Everyone deserves to get around easily and be connected.**

When transit and internet services are affordable, reliable, and accessible, we can get to work and school on time, access critical online services without having to leave home, and keep in touch with friends and family. **Toronto’s municipal election is a chance for you to vote to improve transit and internet access across the city.**

ہر ایک حقدار ہے کہ وہ آسانی سے سفر کر سکے اور دوسروں کے ساتھ منسلک رہے۔

**اگر ٹرانزٹ اور انٹرنیٹ کی سہولیات سستی، قابل بھروسہ اور قابل رسائی ہوں، ہم اپنے کام اور اسکول وقت پہ جاسکتے ہیں، گھر سے نکلے بغیر اہم آن لائن سہولیات تک رسائی حاصل کر سکتے ہیں، اور دوستوں اور خاندان کے ساتھ منسلک رہ سکتے ہیں۔** ٹورنٹو کے میونسپل الیکشن آپ کے لئے موقع ہے کہ آپ ٹرانزٹ کی بہتری اور شہر بھر میں انٹرنیٹ تک رسائی کو بہتر بنانے کے لئے ووٹ ڈال سکیں۔

### **What’s the Problem?**

مشکل کیا ہے؟

**Transit Is Too Expensive and Takes up Too Much Income**

The cost of a monthly transit pass has been rising [well beyond](https://assets.nationbuilder.com/socialplanningtoronto/pages/2279/attachments/original/1578438814/Good_Bad_Ugly_Toronto_After_Austerity-min.pdf?1578438814) the rate of inflation. A family of four with two parents making minimum wage can spend [20%–35% of their disposable monthly income](https://www.toronto.ca/legdocs/mmis/2016/ex/bgrd/backgroundfile-98467.pdf) on transit. The City’s [Fare Pass Transit Discount Program](https://www.toronto.ca/community-people/employment-social-support/support-for-people-in-financial-need/assistance-through-ontario-works/transit-discount/) has brought transit costs down for some low-income people, but not enough, and not for enough people.

**ٹرانزٹ بہت مہنگا ہے اور آمدنی کا بڑا حصہ لے لیتا ہے**

ماہانہ ٹرانزٹ پاس کا خرچ افراط زر کی شرح سے کہیں زیادہ آگے بڑھ رہا ہے۔ 4 افراد کا خاندان جس میں دو والدین کم سے کم اجرت کما رہے ہوں اپنی قابل خرچ ماہانہ آمدنی کا ٪20 سے ٪30 ٹرانزٹ پر خرچ کر سکتے ہیں۔ سٹی کے فیئر پاس ٹرانزٹ ڈسکاؤنٹ پروگرام نے کم آمدنی والے چند افراد کے لئے، ٹرانزٹ کے اخراجات کچھ کم کئے ہیں مگر یہ ناکافی ہیں اور لوگوں کی معقول تعداد کے لئے نہیں ہیں۔

**Transit Service Is Unreliable and Frustrating**

All too often, transit riders experience delays, long waits, unreliable service, and overcrowding. These problems are even worse for [people with lower incomes, women, and shift workers](https://ttc-cdn.azureedge.net/-/media/Project/TTC/DevProto/Documents/Home/Public-Meetings/Board/2022/July-14/7_Advancing_the_5_Year_Service_Plan_2024_2028_and_10_Year_Outlook_Reset.pdf?rev=4824f44de99b4944a6acb66b54e48a27&hash=685E5952B4A56B1F2A1E3749A7F87F97) who rely heavily on transit, and for people with disabilities.

**ٹرانزٹ سروس ناقابل بھروسہ اور مایوس کن ہے**

اکثروبیشتر، ٹرانزٹ پر سوار افراد تاخیر، طویل انتظار، ناقابل بھروسہ سروس اور بے پناہ رش کا سامنا کرتے ہیں۔ یہ مشکلات بدتر ہیں کم آمدنی والے افراد، خواتین اور شفٹ میں کام کرنے والوں کے لئے جو ٹرانزٹ پر بہت زیادہ بھروسہ کرتے ہیں اور معذور افراد کے لئے۔

**The Transit System Has Too Many Barriers for Too Many People**

The move to PRESTO has created [barriers](https://www.ohrc.on.ca/en/news_centre/letter-ttc-and-metrolinx-human-rights-code-barriers-linked-presto) — fewer locations to pay with cash, minimum required balances, tickets that expire — that impact low-income residents the most. While the City has made some [progress](https://www.toronto.ca/explore-enjoy/history-art-culture/online-exhibits/web-exhibits/web-exhibits-transportation/the-ttc-100-years-of-moving-toronto/accessibility-the-ttc/) on making the transit system accessible for people with disabilities, just over a quarter of subway stations [are still not accessible](https://ttc-cdn.azureedge.net/-/media/Project/TTC/DevProto/Images/Home/Routes-and-Schedules/Landing-page-pdfs/TTC_SubwayStreetcarMap_2021-11.pdf?rev=5a0f94dfde4e49cead3010db3ef8b0f0). And now the TTC is proposing to [cut Wheel-Trans service](https://ttc-cdn.azureedge.net/-/media/Project/TTC/DevProto/Documents/Home/Public-Meetings/Board/2022/June-23/10_WheelTrans_Transformation_Program_2022_Update.pdf?rev=0c25950d91eb446cbe5de80f06c06394&hash=14235B0A11D1AE551FEFB8D5796D1F19), restricting some riders from booking door-to-door service.

**ٹرانزٹ سسٹم میں بے شمار لوگوں کے لئے بہت ساری رکاوٹیں ہیں**

پریسٹو PRESTO کی طرف منتقلی نے کئی رکاوٹیں کھ‌ڑی کری ہیں جیسے کیش سے ادائیگی کے لئے کم مقامات، کم سے کم مطلوبہ بیلنس، معیاد ختم ہوجانے والے ٹکٹ، جو سب سے زیادہ کم آمدنی والے رہائشیوں پرا‌ثرانداز ہوئی ہیں۔ معذور افراد کے لئے ٹرانزٹ سسٹم کو قابل رسائی بنانے کے لئے سٹی نے کچھ پیش قدمی کی ہے، ایک چوتھائی سے زیادہ سب وے اسٹیشن ابھی بھی قابل رسائی نہیں ہیں۔ اور TTC اب cut Wheel-Trans service تجویز کررہی ہے، جس کی وجہ سے ڈور-ٹو-ڈور سروس کچھ سواروں کے لئے محدود ہو جائےگی۔

**Internet Access Is a Necessity, but It's Too Expensive**

The pandemic has made internet access necessary to work, study, connect with others, access information, and access medical and other critical services. Some advocates think internet access should even be [guaranteed and seen as a human right](https://www.equaltimes.org/internet-access-a-new-human-right#.YxZ-0C8r30o). Yet many residents struggle to afford reliable, high-speed internet. In fact, internet prices in Ontario and Canada have [been rising](https://www.thestar.com/business/2022/07/20/canadas-internet-prices-now-highest-in-the-world-for-some-speeds-continue-to-climb-report-finds.html) for the past two years. In 2021 Toronto residents paid about [$105 a month](https://www.ic.gc.ca/eic/site/693.nsf/eng/00578.html#s4.2) for high-speed internet plans (101–250 Mbps).

**انٹرنیٹ ایک ضرورت ہے، مگر یہ بہت مہنگی ہے**

عالمی وباء کی وجہ سے کام، پڑھائی، دوسروں کے ساتھ جڑے رہنے، معلومات حاصل کرنے، طبی اور دیگر اہم سہولیات حاصل کرنے کے لئے، انٹرنیٹ تک رسائی ضروری ہے۔ کچھ مشیران کے خیال کے مطابق انٹرنیٹ تک رسائی کی ضمانت دینی چاہئے اور اسے انسانی حقوق کے طور پر دیکھنا چاہئے۔ تاحال کئی رہائشی قابل بھروسہ، تیز تر انٹرنیٹ کی استطاعت کی جدوجہد کر رہے ہیں۔ حقیقتا، کینیڈا اور اونٹاریو میں انٹرنیٹ کی قیمت پچھلے دو سال سے بڑھ رہی ہے۔ 2021 میں ٹورنٹو میں رہنے والوں نے تقریبا 105$ فی مہینہ تیز رفتار انٹرنیٹ منصوبوں (101-250Mbps) کے لئے

جمع کرائے۔

### **Take Action!**

1. Ask your City Council candidates if they will commit to the following actions:

* Invest in TTC operating funding to protect and increase transit service levels.
* Create a truly affordable transit system for all, starting with free passes for low-income residents and seniors.
* Provide discounted/free transfers for travel between the TTC and other transit systems.
* Bring back/increase frequency of transit service on underserved/highly used routes.
* Implement 10 bus and streetcar priority corridors during the next term of Council (as planned in [RapidTO](https://www.toronto.ca/services-payments/streets-parking-transportation/transportation-projects/rapidto/rapidto-bus-lanes/)).
* Commit to establishing a municipal broadband network.
* Provide $10/month internet to all low- and moderate-income people.
* Provide free public WiFi in all City-owned buildings and facilities, including public transit.
* Champion more funding from the provincial government to expand Wheel-Trans service and protect door-to-door Wheel-Trans service for those who need it.
* Ensure continued access to transit for people marginalized by poverty by ensuring that the drop-ins and community organizations that serve them can bulk order TTC tickets and by expanding locations to buy and reload PRESTO cards.

اقدامات کریں!

1۔ اپنے سٹی کونسل کے امیدواروں سے پوچھیں کہ کیا وہ درج ذیل اقدامات کا عہد کریں گیں:

* ٹرانزٹ سروس کے درجات کوبڑھانے اور محفوظ کرنے کے مقصد سے TTC کو چلانے کے لئے مطلوبہ فنڈنگ میں سرمایہ کاری کریں گے۔
* سب کے لئے حقیقتا سستا ٹرانزٹ سسٹم بنائیں گے جس کی شروعات کم آمدنی والے لوگوں اور بزرگ افراد کے لئے مفت پاسسز سے کی جائے گی۔
* TTC اور دیگر ٹرانزٹ سسٹمز کے درمیان سفر کے لئے رعایتی/مفت ٹرانسفرز مہیا کئے جائیں گے۔
* پسماندہ علاقوں/ زیادہ استعمال ہونے والے راستوں کے لئےٹرانزٹ سروس بحال کی جائے گی/ تعداد میں اضافہ کیا جائے گا۔
* کونسل کی اگلی معیاد کے دوران 10 بس اور اسٹریٹ کار کے لئے ترجیحی راہداریاں عمل میں لائی جائیں گی (RapidTO کے منصوبے کے مطابق)
* میونسپل براڈبینک نیٹ ورک قائم کرنے کا عہد کریں گے۔
* کم اور درمیانی آمدنی والے افراد کو 10$ ماہانہ پر انٹرنیٹ مہیا کیا جائے گا۔
* سٹی کی تمام ملکیتی عمارتوں اور سہولیات بشمول پبلک ٹرانزٹ میں مفت پبلک وائے فائے مہیا کیا جائے گا۔
* Wheel-Trans سروس کو وسعت دینے کے لئے اور جن کو ضرورت ہو ان کے لئے Wheel-Trans سروس کو محفوظ بنانے کے لئے، صوبائی حکومتوں سے مزید رقم لی جا‎ئے گی۔
* غربت کی وجہ سے پسماندہ رہ جانے والے لوگوں کے لئے ٹرانزٹ تک مستقل رسائی کو یقینی بنایا جائے گا اس عمل سے کہ ڈراپ انز اور کمیونٹی تنظیمیں جو ان کی خدمت کرتی ہیں زیادہ مقدار میں TTC ٹکٹیں آرڈر کر سکیں اور PRESTO کارڈز خریدنے اور دوبارہ لوڈ کرانے کے مقامات کو وسعت دے کر۔

2. Learn More About the Candidates

Attend an event such as an All Candidates Debate to learn more about the election

issues and where candidates stand.

2۔ امیدواروں کے بارے میں مزید جانئے

انتخابی مسائل اور امیدواروں کے نقطہء نظر کو جاننے کے لئے آل کینڈیڈیٹس ڈیبیٹ جیسی تقریبات میں شرکت کریں۔

3. Pledge to Vote

Election day is on October 24.

Advance polls are from October 7–14.

Apply to vote by mail from September 1–23.

3۔ ووٹ ڈالنے کا عہد کریں

الیکشن کا دن ہے 24 اکتوبر۔

پیشگی انتخابات ہیں 7 سے 14 اکتوبر

بذریعہ ڈاک ووٹ دینے کی درخواست دیں 1 سے 23 ستمبر

For more information, visit [www.socialplanningtoronto.org](http://www.socialplanningtoronto.org)

مزید معلومات کے لئے ملاحظہ کریں، [www.socialplanningtoronto.org](http://www.socialplanningtoronto.org)